



Kraków, 20.04.2023 r.

NZ.261.78.2023

Wg rozdzielnika

**Dotyczy:** Remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku Mostu Dębnickiego w Krakowie. Znak sprawy: 21/III/2023.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Prosimy o udostępnienie wzoru kosztorysu w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający udostępni wzór kosztorysu w wersji edytowalnej.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie izolacji typu MMA gr. 2 mm?

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania izolacji typu MMA gr. 2 mm. Zgodnie z pkt. 1.5.5. opisu technicznego Projektu Technicznego izolacja powinna mieć grubość min. 3 mm.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt Czasowej Organizacji Ruchu? Prosimy o jego udostępnienie.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie posiada zatwierzonego projektu Czasowej Organizacji Ruchu.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu dla ruchu pieszych i pojazdów w celu wykonania robót bez konieczności budowy tymczasowych przejazdów? A ruch poprowadzić drogami istniejącymi (objazdem).

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu pieszych i pojazdów.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o wskazanie materiałów porozbiórkowych pozostających własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 5**

Materiałami porozbiórkowymi pozostającymi własnością Zamawiającego są kamery monitoringu oraz słupy oświetleniowe.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału z rozbiórki pozostającego własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 6**

Miejsce wywozu materiału z rozbiórki pozostającego własnością Zamawiającego zostanie wskazane w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych (na terenie Krakowa).

**Pytanie nr 7**

Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić wykonanie podbudowy z betonu niekonstrukcyjnego pod kapy chodnikowe na dojazdach?

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie przewiduje dodatkowej podbudowy pod kapę chodnikową usytuowaną na nasypie drogowym z gruntu przepuszczalnego.

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawarty?

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji pod warunkiem wcześniejszego uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na wprowadzenie technologii nie gorszej niż zawartej w dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

**Odpowiedź nr 9**

Po stronie Wykonawcy pozostaje uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków formy słupów oświetleniowych oraz ich walorów estetycznych.

**Pytanie nr 10**

W związku z potrzebą wymiany dylatacji Zamawiający potwierdza, że jedną dylatację należy wykonać z dwóch elementów i łączyć je na budowie?

**Odpowiedź nr 10**

Zamawiający potwierdza, że jedną dylatację należy wykonać z dwóch elementów i łączyć je na budowie.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o informację czy dylatacje powinny posiadać nakładki wyciszające?

**Odpowiedź nr 11**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej dylatacje powinny posiadać nakładki wyciszające.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie ruchu wodnego pod przęsłami skrajnymi?

**Odpowiedź nr 12**

Kwestia dopuszczenia ruchu wodnego nie leży w gestii Zamawiającego a zarządcy ciekłu wodnego. Wykonawca powinien prowadzić roboty w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia osób postronnych.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o przesłanie wzoru kosztorysu w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający udostępnia wzór kosztorysu ofertowego w wersji edytowalnej.

**Pytanie nr 14**

Termin wykonania zamówienia przewiduje max. 4 miesiące, min. 3,5 miesiąca robót powodujących utrudnienia w ruchu pojazdów, lecz Zamawiający nie dołączył do dokumentacji projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu. Czy w razie przedłużającego się procesu administracyjnego zatwierdzenia TOR Zamawiający przewiduje przesunięcie terminów granicznych – likwidacji utrudnień w ruchu pojazdów i zakończenia całości robót?

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminów granicznych likwidacji utrudnień w ruchu i zakończenia całości robót poza określonymi w Projektowanych Postanowieniach Umowy przypadkami (§15 PPU).

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dysponuje wytycznymi dotyczącymi projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu od organu zatwierdzającego np. wytyczne dot. preferowanego sposobu wygrodzenia, obowiązku dokonania pomiarów ruchu itp.?

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający nie dysponuje wytycznymi dotyczącymi projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o informację czy Zamawiający uzyskał przedłużenie Pozwolenia Konserwatorskiego, którego ważność minęła 31.12.2022 r.

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający wystąpił z wnioskiem o przedłużenie pozwolenia konserwatorskiego.

**Pytanie nr 17**

Pozwolenie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nakłada na Wykonawcę dostosowanie się do wytycznych Miejskiego Konserwatora Zabytków z pisma znak KZ-03.4123.3.165.2021.DJ, które z kolei wnioskuje o uszczegółowienie zakresu naprawy elementów kamiennych, uszczegółowienie technologii uzupełnień, zastosowania technologii taszlowania, uzgodnienie kolorystyki, formy balustrad oraz latarni. Prosimy o potwierdzenie, że dostarczony przez Zamawiającego Projekt Techniczny spełnia ww. wymogi MKZ i został uzgodniony w powyższym zakresie. Jeśli nie, prosimy o informację czy Wykonawca powinien dodać do wyceny uszczegółowienie projektu naprawy elementów kamiennych z zatwierdzeniem projektu oraz w której pozycji kosztorysu?

#### **Odpowiedź nr 17**

W projekcie przewidziano uzupełnienie elementów kamiennych podpór w technologii taszlowania.

#### **Pytanie nr 18**

Prosimy o informację w której pozycji kosztorysu należy wycenić taszlowanie ubytków kamiennych przyczółków, o których wspomina pismo Miejskiego Konserwatora Zabytków (znak KZ- 03.4123.3.165.2021.DJ)

#### **Odpowiedź nr 18**

Taszlowanie należy wycenić w pozycji 22 kosztorysu ofertowego.

#### **Pytanie nr 19**

Prosimy o potwierdzenie, że pozostawienie istniejących balustrad (po oczyszczeniu i podwyższeniu) zostało uzgodnione z Miejskim Konserwatorem Zabytków, gdyż w piśmie dodanym do dokumentacji (znak pisma KZ-03.4123.3.165.2021.DJ) biuro MKZ sugeruje wymianę balustrad na nowe po uprzednim uzgodnieniu formy.

#### **Odpowiedź nr 19**

odp. Zamawiający potwierdza pozostawienie istniejących balustrad po podwyższeniu i renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego. W piśmie KZ-03.4123.3.165.2021.DJ Wytyczne wydane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków nie sugeruje się wymiany balustrad lecz uzgodnienie kolorystyki w związku z renowacją zabezpieczenia antykorozyjnego.

#### **Pytanie nr 20**

Prosimy o informację jaki typ latarni powinien zostać uwzględniony w kosztorysie, biorąc pod uwagę, że forma powinna zostać uzgodniona z MKZ.

#### **Odpowiedź nr 20**

Typ latarni należy dobrać w oparciu o „Wytyczne dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji „( zał. nr 6 do zarządzenia Dyrektora ZDMK nr 117/2019) – Zamawiający udostępnia w/w wytyczne na stronie prowadzonego postępowania. Forma słupów oświetleniowych oraz ich walory estetyczne Wykonawca winien uzgodnić z Miejskim Konserwatorem Zabytków.

**Pytanie nr 21**

Na rysunku PT 03 Widok z boku – zakres remontu jest informacja, że w zakres remontu wchodzi „montaż kanalizacji teletechnicznej monitoringu i koordynacji”. Prosimy o uszczegółowienie tego zakresu i informację, w której pozycji kosztorysu powinna znaleźć się wycena tego elementu.

**Odpowiedź nr 21**

Z uwagi na ograniczony zakres remontu obiektu, w zakres którego nie wchodzi remont spodu konstrukcji Zamawiający nie przewiduje montażu kanalizacji teletechnicznej.

**Pytanie nr 22**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach remontu nie planuje się prac na podporach pośrednich obiektu.

**Odpowiedź nr 22**

Zamawiający nie przewiduje w zakresie remontu prac naprawczych na podporach pośrednich obiektu.

**Pytanie nr 23**

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu należy wycenić płatny nadzór właściciela sieci gazowej przy pracach w pobliżu gazociągu? Na jakiej głębokości pod dojazdami zlokalizowany jest gazociąg?

**Odpowiedź nr 23**

Płatny nadzór właściciela sieci gazowej przy pracach w pobliżu gazociągu należy ująć w poz. 3 – Roboty pomiarowe i geodezyjne. Zamawiający nie posiada wiedzy na jakiej głębokości zlokalizowany jest gazociąg.

**Pytanie nr 24**

Prosimy o informacje czy wynagrodzenie Wykonawcy jest płatne na podstawie miesięcznych faktur, czy w inny sposób?

**Odpowiedź nr 24**

Wynagrodzenie będzie płatne po zakończeniu realizacji określonego zakresu prac np. po zakończeniu realizacji robót rozbiórkowych.

**Pytanie nr 25**

Wnosimy o uzupełnienie § 3 ust. 6 umowy o wskazanie, że odpowiedzialność Wykonawcy nie dotyczy szkód powstałych z winy Zamawiającego lub osób, za które ten odpowiada. Przy obecnym brzmieniu istnieje ryzyko, że Zamawiający próbowałby uchylić się od odpowiedzialności w przypadku gdyby jego przedstawiciele przyczyniliby się do powstania szkody, co byłoby działaniem nieuzasadnionym.

### **Odpowiedź nr 25**

Należy wskazać, iż ogólne zasady odpowiedzialności zawarte w kodeksie cywilnym określone w art. 471 i 472 stanowią, iż dłużnik obowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi (art. 471). Ponadto jeżeli ze szczególnego przepisu ustawy albo z czynności prawnej nie wynika nic innego, dłużnik odpowiedzialny jest za niezachowanie należytej staranności (art. 472). Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę PPU w par. 3 ust. 6.

### **Pytanie nr 26**

Wnosimy o uzupełnienie § 3 ust. 22 oraz ust. 29 umowy o wskazanie, że wyznaczony termin przez Zamawiającego musi być wystarczający dla realnej możliwości pozyskania do przedłożenia wskazanych tam dokumentów. Dowolność w tym zakresie zgodnie z ust. 30 powoduje, że po stronie Wykonawcy w zasadzie wedle uznania Zamawiającego może zaistnieć okoliczność skutkująca uznaniem nienależytego wykonania przez niego umowy prowadząca dalej do uprawnienia Zamawiającego do odstąpienia od umowy. Tak jednostronna regulacja w istocie narusza równowagę kontraktową Stron.

### **Odpowiedź nr 26**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę PPU w par. 3 ust. 22 i modyfikuje zapis poprzez dodanie w par. 3 ust. 22 w zdaniu pierwszym po słowach "w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego" zwrotu : "nie krótszym niż 3 dni od daty doręczenia Wykonawcy wezwania".

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę PPU w par. 3 ust. 29 i modyfikuje zapis poprzez dodanie w par. 3 ust. 29 w zdaniu pierwszym po słowach "W trakcie realizacji Przedmiotu umowy na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie" zwrotu : "nie krótszym niż 7 dni od daty doręczenia Wykonawcy wezwania".

### **Pytanie nr 27**

Wnosimy o zmianę terminów zgłaszania sprzeciwu/zastrzeżeń Zamawiającego określonego w § 7 ust. 4 i 8 z 14 dni na 7 dni. Obecnie terminy są zbyt długie w kontekście przyjmowanych terminów realizacji inwestycji, co może skutecznie doprowadzić do powstawania opóźnień w jej realizacji.

### **Odpowiedź nr 27**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę PPU w par. 7 ust. 4 poprzez zmianę terminu na wniesienie zastrzeżeń do projektu umowy o podwykonawstwo której przedmiotem są roboty budowlane z 14 dni na 7 dni.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę PPU w par. 7 ust. 8 poprzez zmianę terminu na wniesienie sprzeciwu do umowy na podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane z 14 dni na 7 dni.

### **Pytanie nr 28**

Wnosimy o wykreślenie § 12 ust. 6. Zapis w obecnym brzmieniu jest zbyt ogólny, nie precyzuje w żaden sposób okoliczności mogących skutkować odstąpieniem od umowy, dając w zasadzie

Zamawiającemu dowolność w tym zakresie stanowiąc o nierównowadze kontraktowej pomiędzy stronami.

#### **Odpowiedź nr 28**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę PPU w par. 12 ust. 6.

Zamawiający zwraca uwagę, iż wbrew twierdzeniom zawartym w pytaniu, okoliczności mogące skutkować odstąpieniem od umowy zostały określone w zapisie par. 12 ust. 6 pkt 1-4.

#### **Pytanie nr 29**

Wnosimy o uzupełnienie § 13 ust. 20, poprzez określenie poziomu ograniczenia zakresu zamówienia, w kontekście zgodności umowy z art. 433 pkt 4) ustawy Prawo zamówień publicznych.

#### **Odpowiedź nr 29**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę PPU w par. 13 ust. 20 poprzez zmianę tegoż zapisu, polegającą na dodaniu po słowach " nazywane będą "robotami zaniechanymi" zapisu:

"Zamawiający poza pozycjami określonymi w pkt 12 i 42 przedmiaru robót, stanowiącego załącznik nr 2a do niniejszej umowy, nie przewiduje rezygnacji z innych elementów Przedmiotu umowy określonych w Dokumentacji projektowej."

#### **Pytanie nr 30**

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić koszty przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Marii Konopnickiej - Kościuszki - Zwierzyniecka.

#### **Odpowiedź nr 30**

Koszty przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Marii Konopnickiej - Kościuszki - Zwierzyniecka należy skalkulować w poz. 1 kosztorysu.

#### **Pytanie nr 31**

Czy Zamawiający potwierdza, że w pozycji kosztorysowej 59 należy doliczyć 30% z wartości pozycji 1-58 na roboty nieprzewidziane?

#### **Odpowiedź nr 31**

Zamawiający potwierdza, że w pozycji kosztorysowej 59 należy doliczyć 30% z wartości pozycji 1-58 na roboty nieprzewidziane

#### **Pytanie nr 32**

W związku z tym, że po stronie przyszłego Wykonawcy robót będzie zaprojektowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, prosimy o jasne wytyczne Zamawiającego w jaki sposób należy przewidzieć prowadzenie ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Marii Konopnickiej - Kościuszki - Zwierzyniecka? Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie sygnalizacji świetlnej na tymże skrzyżowaniu?

### **Odpowiedź nr 32**

Decyzje w tym zakresie powinny zostać podjęte na etapie opracowywania i zatwierdzania projektu tymczasowej organizacji ruchu w porozumieniu z innymi podmiotami, jak Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa czy Zarząd Transportu Publicznego.

### **Pytanie nr 33**

W związku z tym, że po stronie przyszłego Wykonawcy robót będzie zaprojektowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, prosimy o jasne wytyczne Zamawiającego w jaki sposób należy przewidzieć prowadzenie ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Marii Konopnickiej - Kościuszki – Zwierzyniecka? Czy Zamawiający przewiduje przerwy w kursowaniu tramwajów?

### **Odpowiedź nr 33**

Decyzje w tym zakresie powinny zostać podjęte na etapie opracowywania i zatwierdzania projektu tymczasowej organizacji ruchu w porozumieniu z innymi podmiotami, jak Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa czy Zarząd Transportu Publicznego.

### **Pytanie nr 34**

W związku z tym, że po stronie przyszłego Wykonawcy robót będzie zaprojektowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, prosimy o jasne wytyczne Zamawiającego w jaki sposób należy przewidzieć prowadzenie ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Marii Konopnickiej - Kościuszki – Zwierzyniecka? Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia lewoskrętu z al. Krasieńskiego w ul. Kościuszki?

### **Odpowiedź nr 34**

Decyzje w tym zakresie powinny zostać podjęte na etapie opracowywania i zatwierdzania projektu tymczasowej organizacji ruchu w porozumieniu z innymi podmiotami, jak Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa czy Zarząd Transportu Publicznego.

### **Pytanie nr 35**

Czy będzie przewidziana oficjalna wizja lokalna z udziałem Zamawiającego?

### **Odpowiedź nr 35**

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien odbyć wizję lokalną we własnym zakresie (bez udziału Zamawiającego), a potwierdzeniem jej wykonania będzie oświadczenie Wykonawcy.

### **Pytanie nr 36**

Prosimy o doprecyzowanie grubości nawierzchni bitumicznej do rozbiórki - pozycja przedmiarowa nr 13. Brak tej kluczowej informacji uniemożliwia rzetelną i porównywalną wycenę robót.

### **Odpowiedź nr 36**

W pozycji przedmiarowej nr 13 należy uwzględnić rozbiórkę nawierzchni bitumicznej grubości 10 cm.



**Pytanie nr 37**

Na rysunku PT-04 Przekrój poprzeczny w warstwie ścieralnej widoczne są przeciwspadki z asfaltu twardolanego, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź nr 37**

Ze względu na zmianę wpustu na wpust przykrawężnikowy nie przewiduje się wykonania warstwy przeciwspadku z asfaltu twardolanego.

**Pytanie nr 38**

Prosimy o potwierdzenie, że sieci obce podwieszane do konstrukcji mostu takie jak gazociąg Dz400, wodociąg PE450 oraz kable 5-40mm nie podlegają jakiegokolwiek przebudowie.

**Odpowiedź nr 38**

Zamawiający potwierdza, że sieci obce podwieszane do konstrukcji mostu takie jak gazociąg Dz400, wodociąg PE450 oraz kable 5-40mm nie podlegają przebudowie.

**Pytanie nr 39**

Dokumentacja projektowa rys. PT-04 Przekrój poprzeczny mówi o podniesieniu pochwyty balustrad do wysokości 1,10m, tymczasem przedmiar robót mówi o podniesieniu wysokości do 1,20m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź nr 39**

Zamawiający informuje, że podniesienie pochwyty balustrad należy wykonać zgodnie z przedmiarem, do wysokości 1,20 m.

**Pytanie nr 40**

Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczeniu antykorozyjnemu podlegają tylko części pręseł nad bulwarami wiślanymi i nie należy kalkulować prowadzenia robót z wody.

**Odpowiedź nr 40**

Zamawiający potwierdza, że nie należy kalkulować prowadzenia robót z wody.

**Pytanie nr 41**

Czy należy przewidzieć jakiegokolwiek kotwienie krawężników mostowych?

**Odpowiedź nr 41**

Zamawiający informuje, że nie zakłada kotwienia krawężników we wsporniku chodnikowym.

**Pytanie nr 42**

Prosimy o dodanie brakującej pozycji przedmiarowej dotyczącej wykonania projektu docelowej organizacji ruchu oraz odtworzenia oznakowania poziomego i pionowego.

**Odpowiedź nr 42**

Koszty wdrożenia docelowej organizacji ruchu oraz odtworzenia oznakowania poziomego i pionowego należy ująć w poz. 2 kosztorysu.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

#### **Pytanie nr 43**

Udostępniony przedmiar robót nie zawiera wiercenia otworów, zbrojenia i nadbetonu płyty chodnikowej gr. 7-8cm na obiekcie mostowym - zgodnie z rysunkiem nr 9 projektu technologicznego jest to kolejno 11 572 szt. otworów, 8 444 kg stali i 86m<sup>3</sup> betonu. Wnosimy o korektę przedmiarów.

#### **Odpowiedź nr 43**

Zamawiający przewiduje jedynie rozbiórkę skorodowanych fragmentów betonu kap chodnikowych i wykonanie napraw zaprawami PCC. Roboty te zostały ujęte w poz. 6 oraz poz. 56 przedmiaru.

#### **Pytanie nr 44**

Udostępniony przedmiar robót nie zawiera warstwy szepnej nadbetonu płyty chodnikowej, wnosimy o uzupełnienie.

#### **Odpowiedź nr 44**

Zastosowanie warstwy szepnej nadbetonu uzależnione będzie od wybranego systemu napraw.

#### **Pytanie nr 45**

Czy Zamawiający będzie wymagał wygradzenia robót w osi mostu barierami ciężkimi np. typu New Jersey?

#### **Odpowiedź nr 45**

Decyzje w tym zakresie powinny zostać podjęte na etapie opracowywania i zatwierdzania projektu tymczasowej organizacji ruchu w porozumieniu z innymi jednostkami miejskimi, jak Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa czy Zarząd Transportu Publicznego.

**W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia poprzez dołączenie wzoru kosztorysu ofertowego w wersji edytowalnej oraz „Wytucznych dla oświetlenia, elementów oświetlenia ulicznego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz iluminacji”.**

**Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

Otrzymują:

1 x Strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl