

## **NAZWA ZAMÓWIENIA**

*Przebudowa drogi gminnej nr 124503B w Dąbrowie Białostockiej*

## **ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO**

*Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 597/3 oraz część działki 597/5 obręb ewidencyjny 0001 Dąbrowa Białostocka oraz działkach 339/2 oraz 339/4 obręb ewidencyjny 0003 Dąbrowa Białostocka, jednostka ewidencyjna Dąbrowa Białostocka.*

## **Kod CPV**

*45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę*

*45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne*

*45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane*

*45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej*

*45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu*

## **ZAMAWIAJĄCY**

*Gmina Dąbrowa Białostocka, ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka*

## **STADIUM**

*Program Funkcjonalno – Użytkowy*

Dąbrowa Białostocka, 06.12.2024r

## SPIS ZAWARTOŚCI

- I. Część opisowa
  - 1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia
    - 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
    - 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
    - 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
    - 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
  
- II. Część informacyjna
  - 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzania budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów
  - 2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
  - 3. Oświadczenie zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy przebudowy drogi gminnej nr 124503B w Dąbrowie Białostockiej o długości 1,133km.

Zakresem robót budowlanych objęto:

- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni,
- przebudowę istniejących przepustów,
- budowę kanału technologicznego

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- jezdnia 5665m<sup>2</sup>

#### 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

##### Uwarunkowania ogólne

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków,
- nie podlega ochronie konserwatorskiej,
- nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych.

Zastosowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni utwardzonych.

##### Uwarunkowania środowiskowe

Obszar inwestycji projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich. Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji przekracza 1km, kwalifikuje się do §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt.31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody”, w związku z czym jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednia aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę – jak przy budowie dróg.

Zastosowanie nawierzchni z kostki brukowanej betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: materiałami słomianymi z deskami, płótkiem z desek itp.

Odpadem powstającymi w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego podczas budowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

#### Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 27 marca 2024r w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2024.473) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru niebieskiego pokazanej w części graficznej opracowania na rys. „Zagospodarowanie terenu”, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

### 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy przebudowy drogi gminnej nr 124503B w Dąbrowie Białostockiej o długości 1,133km.

Zakresem robót budowlanych objęto:

- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni,
- przebudowę istniejących przepustów,
- budowę kanału technologicznego

#### Geometria

Początek trasy założono w dowiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 1+133 w dowiązaniu do krawędzi pasa drogowego.

Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 0,5m.

#### Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo niweletę drogi dostosowano do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu (nawierzchni istniejących zjazdów, dróg bocznych).

Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne, które gwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

#### Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- a) Jezdnia
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm,
  - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm,
  - wykonanie podbudowy gr. 20cm z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% kruszywa łamanego
- b) Zjazdy indywidualne
  - wykonanie nawierzchni zjazdów z pospółki gr. 15cm
- c) Pobocza
  - wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% kruszywa łamanego,

#### Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej jezdni przewiduje się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

#### Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przy omawianej inwestycji należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej oraz wykonać koryto pod nawierzchnię.

Na podłożu pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa. Nadmiar gruntu należy odwieźć.

### 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- jezdnia 5665m<sup>2</sup>

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzania budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów**

- Zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. 2024.725) art. 29 ust. 3 pkt.1d planowane przedsięwzięcie nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30

- Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 69 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2016.71)

projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający oświadcza, iż posiada prawo do dysponowania działkami na cele budowlane.

**3. Oświadczenie zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024.725)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 27 marca 2024r w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

GMINA  
DĄBROWA BIAŁOSTOCKA  
16-200 Dąbrowa Białostocka  
ul. Solidarności 1

BURMISTRZ  
*Artur Gajlewicz*

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 124503B W DĄBROWIE BIAŁOSTOCKIEJ.

Dąbrowa Białostocka - System Informacji Przestrzennej  
skala 1 : 5000



