

Ogłoszenie nr 540146688-N-2020 z dnia 06-08-2020 r.

Bydgoszcz:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 568293-N-2020

Data: 31/07/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 09236416000000, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.

Adres strony internetowej (url): www.zdw-bydgoszcz.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: III

Punkt: III.1.3)

W ogłoszeniu jest: III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa Określenie warunków: 1.3.2. W zakresie zdolności zawodowej: 1.3.2.1 Doświadczenie zawodowe Doświadczenie wykonawcy w wykonywaniu nadzorów branżowych tj. Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – wykonał przynajmniej 1 zadanie obejmujące pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub pełnienie funkcji kierownika budowy nad robotami budowlanymi, których wartość wynosi co najmniej: a) DLA CZĘŚCI NR 1 - 5 000 000,00 zł brutto; b) DLA CZĘŚCI NR 2 - 4 000 000,00 zł brutto; c) DLA CZĘŚCI NR 1 - 4 500 000,00 zł

brutto; 1.3.2.2 Kwalifikacje zawodowe osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: UWAGA: Zamawiający zastrzega, że Inspektor nadzoru branży drogowej może pełnić funkcję wyłącznie na jednej części, w przypadku składania oferty na większą ilość części.

1.3.2.2.1 Inspektor Nadzoru dot. części nr 1 branży: a) drogowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót drogowych co najmniej 3 500 000,00 zł brutto; b) mostowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 1 000 000,00 zł brutto; c) sanitarnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót wodno – kanalizacyjnych co najmniej 500 000,00 zł brutto; d) elektrycznej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie

kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót elektrycznych co najmniej 80 000,00 zł brutto; e) telekomunikacyjnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót telekomunikacyjnych co najmniej 6 000,00 zł brutto. 1.3.2.2.2 Inspektor Nadzoru dot. części nr 2 branży: a) drogowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót drogowych co najmniej 2 500 000,00 zł brutto; b) mostowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 500 000,00 zł brutto; c) sanitarnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane,

które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót wodno – kanalizacyjnych co najmniej 250 000,00 zł brutto; d) elektrycznej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót elektrycznych co najmniej 30 000,00 zł brutto; e) telekomunikacyjnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót telekomunikacyjnych co najmniej 6 000,00 zł brutto. f) kolejowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 500 000,00 zł brutto. 1.3.2.2.3 Inspektor Nadzoru dot. części nr 3 branży: a) drogowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz.

1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót drogowych co najmniej 3 000 000,00 zł brutto; b) mostowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 500 000,00 zł brutto; c) sanitarnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót wodno – kanalizacyjnych co najmniej 700 000,00 zł brutto; d) elektrycznej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót elektrycznych co najmniej 150 000,00 zł brutto; e) telekomunikacyjnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót telekomunikacyjnych co najmniej 25 000,00 zł brutto. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia (konsorcjum) warunki mogą być spełnione łącznie przez składających wspólną ofertę. W przypadku zdobytego doświadczenia zawodowego w ramach konsorcjum, Wykonawca będzie zobowiązany wskazać zakres i wartość jego realnego wkładu w realizację zadania. Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: Nie Informacje dodatkowe: 2. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia. 3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, polegać na zasobach innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. 3.1. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. 3.2. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 ust. i 5 ustawy Pzp. 3.3. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty, do realizacji których te zdolności są wymagane. 3.4. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu, na którego zdolnościach polega Wykonawca, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w

terminie określonym przez Zamawiającego: a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe, o których mowa w pkt 1. SIWZ 3.5. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności: a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu; b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego; c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego; d) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane, których wskazane zdolności dotyczą.

3.6 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

3.7 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz ust. 5 (w zakresie wskazanym w Ogłoszeniu), natomiast spełnianie warunków udziału w postępowaniu winien spełniać Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie.

W ogłoszeniu powinno być: III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa Określenie warunków:

1.3.2. W zakresie zdolności zawodowej: 1.3.2.1 Doświadczenie zawodowe Doświadczenie wykonawcy w wykonywaniu nadzorów branżowych tj. Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – wykonał przynajmniej 1 zadanie obejmujące pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub pełnienie funkcji kierownika budowy nad robotami budowlanymi, których wartość wynosi co najmniej: a) DLA CZĘŚCI NR 1 - 5 000 000,00 zł brutto; b) DLA CZĘŚCI NR 2 - 4 000 000,00 zł brutto; c) DLA CZĘŚCI NR 3 - 4 500 000,00 zł brutto; 1.3.2.2 Kwalifikacje zawodowe osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: UWAGA: Zamawiający zastrzega, że Inspektor nadzoru branży drogowej może pełnić funkcję wyłącznie na jednej części, w przypadku składania oferty na większą ilość

części. 1.3.2.2.1 Inspektor Nadzoru dot. części nr 1 branży: a) drogowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót drogowych co najmniej 3 500 000,00 zł brutto; b) mostowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 1 000 000,00 zł brutto; c) sanitarnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót wodno – kanalizacyjnych co najmniej 500 000,00 zł brutto; d) elektrycznej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika

robót o wartości robót elektrycznych co najmniej 80 000,00 zł brutto; e) telekomunikacyjnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót telekomunikacyjnych co najmniej 6 000,00 zł brutto.

1.3.2.2.2 Inspektor Nadzoru dot. części nr 2 branży: a) drogowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa; • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót drogowych co najmniej 2 500 000,00 zł brutto; b) mostowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 500 000,00 zł brutto; c) sanitarnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co

najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót wodno – kanalizacyjnych co najmniej 250 000,00 zł brutto; d) elektrycznej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót elektrycznych co najmniej 30 000,00 zł brutto; e) telekomunikacyjnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót telekomunikacyjnych co najmniej 6 000,00 zł brutto. f) kolejowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót kolejowych co najmniej 500 000,00 zł brutto.

1.3.2.2.3 Inspektor Nadzoru dot. części nr 3 branży: a) drogowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność

do Izby Inżynierów Budownictwa; • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót drogowych co najmniej 3 000 000,00 zł brutto; b) mostowej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót mostowych co najmniej 500 000,00 zł brutto; c) sanitarnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót wodno – kanalizacyjnych co najmniej 700 000,00 zł brutto; d) elektrycznej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót elektrycznych co najmniej 150 000,00 zł brutto; e) telekomunikacyjnej - minimum 1 osoba posiadająca: • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, bądź odpowiednie kwalifikacje zawodowe

uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych oraz posiadać aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa • doświadczenie osiągnięte na co najmniej 1 zadaniu inwestycyjnym drogowym na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika robót o wartości robót telekomunikacyjnych co najmniej 25 000,00 zł brutto. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia (konsorcjum) warunki mogą być spełnione łącznie przez składających wspólną ofertę. W przypadku zdobytego doświadczenia zawodowego w ramach konsorcjum, Wykonawca będzie zobowiązany wskazać zakres i wartość jego realnego wkładu w realizację zadania. Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: Nie Informacje dodatkowe: 2. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia. 3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, polegać na zasobach innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. 3.1. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. 3.2. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 ust. i 5 ustawy Pzp. 3.3. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty, do realizacji których te zdolności są wymagane. 3.4. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu, na którego zdolnościach polega Wykonawca, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego: a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe, o których mowa w pkt 1. SIWZ 3.5. W celu

oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności: a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu; b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego; c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego; d) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane, których wskazane zdolności dotyczą.

3.6 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

3.7 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz ust. 5 (w zakresie wskazanym w Ogłoszeniu), natomiast spełnianie warunków udziału w postępowaniu winien spełniać Wykonawca lub Wykonawcy wspólnie.

