



ZTM/NP/MC/837/P-53/21

Gdańsk, 2021-02-25

**Pani Martyna Kuziemska**

**<martyna.kuziem@gmail.com>**

Szanowna Pani!

W ocenie Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, koncepcja wydłużenia trasy tramwajowej od przystanku „Brętowo PKM” do Ronda de la Salle, powinna zostać kompleksowo przeanalizowana jako jeden z możliwych kierunków rozwoju gdańskiej sieci tramwajowej. Przemawia za tym nie tylko potencjał ludnościowy Niedźwiednika, ale także czynniki takie jak intensywny ruch samochodowy w tym rejonie i duża liczba pasażerów korzystających z połączeń autobusowych funkcjonujących na ul. Potokowej.

Obecnie Wydział Projektów Inwestycyjnych Urzędu Miasta Gdańska zmierza do przygotowania dokumentu – Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego dla ulicy o roboczej nazwie „Nowa Abrahama”. W ramach tego projektu, tramwaj od przystanku „Brętowo PKM” miałby dojeżdżać aż do przystanku „Strzyża PKM” i dalej, w rejon Zaspy lub Przymorza. Wg wstępnej koncepcji, tory tramwajowe byłyby prowadzone od Brętowa do Strzyży wzdłuż torów PKM. Oznacza to, że obsługa komunikacyjna Niedźwiednika nie uległaby w tej sytuacji istotnej poprawie, szczególnie jeżeli chodzi o dostępność przestrzenną – odległość do przystanków nie zmniejszyłaby się.

W ocenie ZTM, wariant zgodny z Pani sugestią, a więc tory do Ronda de la Salle, z możliwością ewentualnego poprowadzenia dalej, w kierunku Strzyży lub Wrzeszcza, powinien zostać poddany analizie w Studium jako jeden z możliwych przebiegów trasy „Nowa Abrahama”. Opcjonalnie, odcinek mógłby powstać jako dodatkowe połączenie, niezależnie od projektu „Nowej Abrahama”. Pani wniosek, wraz z niniejszym komentarzem ZTM, zostanie przekazany do jednostek bezpośrednio odpowiedzialnych za zagospodarowanie przestrzenne oraz planowanie inwestycji – Wydziału Projektów Inwestycyjnych oraz Biura Różwoju Gdańska.

Dziękujemy za wiadomość.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Projektów Inwestycyjnych
2. Biuro Rozwoju Gdańska

**Z poważaniem**  
DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku  
*Sebastian Zomkowski*



P-53

## Sekretariat ZTM

**Od:** Martyna Kuziemska <martyna.kuziem@gmail.com>  
**Wysłano:** 12 lutego 2021 09:51  
**Do:** Sekretariat ZTM  
**Temat:** Przedłużenie linii tramwajowej nr 10



Szanowni Państwo,

O tym, że dzielnica Niedzwiednik jest niezbyt dobrze skomunikowana wiedza wszyscy. PKM Niedzwiednik tak naprawdę nie jest położone na Niedzwiedniku -- poza tym większość pociągów i tak nie staje na tym przystanku.

Linia tramwajowa kończy się na Bretowie. Stąd też moje pytanie, czy istnieje szansa że ta linia zostanie przedłużona do ronda de la Salle'a? Jest to niewąlgiczne skrzyżowanie, na którym ludzie przesiadają się z 4 kierunków: Matarni, Niedzwiednika, Wrzeszcza i Moreny.

Proszę powiedzieć jaka jest droga formalna składania tego typu projektów?

Pozdrawiam,  
Martyna Kuziemska

MC  
16.12.2021

NP  
P. wyatki odp.  
12.02.2021