WP.3211.98.2024 Opole, 09.12.2024 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH**

**SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na   
**„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: ,,Rozbudowa układu komunikacji drogowej Ronda Milenijnego w miejscowości Kędzierzyn-Koźle”**, wyjaśnia poniżej.

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie obiektu mostowego poprzez rezygnację z wiaduktu łukowego o rozpiętości przęsła 100 m na rzecz konstrukcji tańszej w utrzymaniu i budowie np. kilku przęsłowego wiaduktu płytowo-belkowego żelbetowego/sprężonego?

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację rozwiązań projektowych w zakresie dróg   
 i ronda, przy zachowaniu wymaganych parametrów dla danej klasy drogi i spełnieniu  
 wymagań obowiązujących przepisów prawa, tak aby uzyskać krótszy obiekt   
 mostowy?

**Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:**

**Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie  
 obiektu mostowego, dróg i ronda. Zakres** **optymalizacji uwarunkowany jest  
 uzgodnieniem zaktualizowanej koncepcji z Generalną Dyrekcją Dróg  
 Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu.** **Wszelkie zmiany winny być poparte  
 odpowiednimi analizami i obliczeniami.**

**Program inwestycyjny obejmuje budowę węzła drogowego typu WB, którego   
 przeznaczeniem jest prowadzenie bezkolizyjne ruchu kołowego dla   
 ciągu głównego DK 40 wiaduktem ponad drogami wojewódzkimi, w związku z  
 tym decydentem w sprawach optymalizacji rozwiązań projektowych będzie   
 zarządca drogi krajowej.**

**Pytanie nr 3:**

Rozdział 4.4. ust 4.4.1. pkt a) i b) SWZ – Czy Zamawiający dopuści do udziału w  
 postępowaniu Wykonawcę, który wykonał (zakończył) **w okresie ostatnich 6 lat   
 przed upływem terminu składania ofert**, a jeżeli okres prowadzenia działalności  
 jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlany i wykonawczy lub budowlano-wykonawczy, który dotyczył   
 budowy lub rozbudowy \*\* drogi lub ulicy o parametrach klasy GP\* lub wyższej o  
 długości co najmniej 0,9 km stanowiący jeden odcinek drogi lub ulicy (nie   
 dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlany i wykonawczy lub budowlano-wykonawczy, który dotyczył   
 budowy lub przebudowy obiektu mostowego\*\*\* o konstrukcji żelbetowej (dowolna  
 technologia w tym strunobetonowa, kablobetonowa lub zespolona) w ciągu drogi   
 o parametrach klasy GP lub wyższej.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu   
 określonego w pkt. 4.4.1 specyfikacji warunków zamówienia i pozostawia  
 warunek określony w pkt. 4.4.1 SWZ bez zmian.**

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR

Zarządu Dróg Wojewódzkich

w Opolu

Bartłomiej Horaczuk