WP.3211.98.2024 Opole, 09.12.2024 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH**

**SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na
**„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: ,,Rozbudowa układu komunikacji drogowej Ronda Milenijnego w miejscowości Kędzierzyn-Koźle”**, wyjaśnia poniżej.

 **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie obiektu mostowego poprzez rezygnację z wiaduktu łukowego o rozpiętości przęsła 100 m na rzecz konstrukcji tańszej w utrzymaniu i budowie np. kilku przęsłowego wiaduktu płytowo-belkowego żelbetowego/sprężonego?

**Pytanie nr 2:**

 Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację rozwiązań projektowych w zakresie dróg
 i ronda, przy zachowaniu wymaganych parametrów dla danej klasy drogi i spełnieniu
 wymagań obowiązujących przepisów prawa, tak aby uzyskać krótszy obiekt
 mostowy?

**Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:**

 **Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie
 obiektu mostowego, dróg i ronda. Zakres** **optymalizacji uwarunkowany jest
 uzgodnieniem zaktualizowanej koncepcji z Generalną Dyrekcją Dróg
 Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu.** **Wszelkie zmiany winny być poparte
 odpowiednimi analizami i obliczeniami.**

 **Program inwestycyjny obejmuje budowę węzła drogowego typu WB, którego
 przeznaczeniem jest prowadzenie bezkolizyjne ruchu kołowego dla
 ciągu głównego DK 40 wiaduktem ponad drogami wojewódzkimi, w związku z
 tym decydentem w sprawach optymalizacji rozwiązań projektowych będzie
 zarządca drogi krajowej.**

 **Pytanie nr 3:**

 Rozdział 4.4. ust 4.4.1. pkt a) i b) SWZ – Czy Zamawiający dopuści do udziału w
 postępowaniu Wykonawcę, który wykonał (zakończył) **w okresie ostatnich 6 lat
 przed upływem terminu składania ofert**, a jeżeli okres prowadzenia działalności
 jest krótszy – w tym okresie, minimum:

 a) jeden projekt budowlany i wykonawczy lub budowlano-wykonawczy, który dotyczył
 budowy lub rozbudowy \*\* drogi lub ulicy o parametrach klasy GP\* lub wyższej o
 długości co najmniej 0,9 km stanowiący jeden odcinek drogi lub ulicy (nie
 dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

 b) jeden projekt budowlany i wykonawczy lub budowlano-wykonawczy, który dotyczył
 budowy lub przebudowy obiektu mostowego\*\*\* o konstrukcji żelbetowej (dowolna
 technologia w tym strunobetonowa, kablobetonowa lub zespolona) w ciągu drogi
 o parametrach klasy GP lub wyższej.

 **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

 **Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu
 określonego w pkt. 4.4.1 specyfikacji warunków zamówienia i pozostawia
 warunek określony w pkt. 4.4.1 SWZ bez zmian.**

 Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

 DYREKTOR

 Zarządu Dróg Wojewódzkich

 w Opolu

 Bartłomiej Horaczuk