

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.03.07

**REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
WIATY PRZYSTANKOWE**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy regulacji pionowej studzienek urządzeń podziemnych, montażem wiat przystankowych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

- regulacji wysokościowej studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- regulacji pionowej studni telekomunikacyjnych,
- montaż wiat przystankowych

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Regulacja pionowa (nadbetonowanie) wykonane będzie z betonu klasy C16/20, wg PN-EN 206-1.

Wymagania dot. wiaty przystankowej:

- konstrukcja wiaty modułowa, lekka, przystosowana do łatwego montażu i demontażu wiaty, a także wymiany lub naprawy poszczególnych modułów;
- szkielet konstrukcji z profili aluminiowych lub profili stalowych zabezpieczonych przed działaniem warunków atmosferycznych (ocynkowany ogniowo), lakierowany proszkowo, malowany w kolorze podanym przez Zamawiającego;
- wypełnienie ścian bocznych i tylnych ze szkła hartowanego o grubości minimum 8mm;
- dach wypukły wypełniony poliwęglanem komorowym przyciemnianym;
- wysokość ścian do dachu wiaty 2200 mm \pm 20 mm;
- szerokość wiaty 3 modułowej 4000 mm \pm 20 mm;
- wymiar ściany bocznej 1400 mm \pm 20 mm;
- wymiary dachu 4650 mm \pm 20 mm na 2000 \pm 20mm;
- siedziska: ławka drewniana lub indywidualne foteliki z laminatu;
- gabłota reklamowa dwustronna podświetlana zamykana o formacie plakatu (1200 mm x 1800 mm) jako ściana boczna od strony przeciwnej do najazdu autobusu;

- gablota informacyjna zamykana pod informacje przewoźnika o formacie widocznym 1150 mm \pm 20 mm x 1150 mm \pm 20 mm;
- kosz na śmieci (mocowany do wiaty lub obok);
- wiaty montowana na fundamentach;

3. SPRZĘT

Roboty związane z wykonaniem regulacji wysokościowej studni urządzeń podziemnych wykonane będą ręcznie.

Roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli wykonane będą ręcznie oraz mechanicznie przy pomocy
- koparki i spycharki.

4. TRANSPORT

Beton transportowany będzie specjalnymi samochodami do przewożenia betonu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót

Regulację wysokościową studni urządzeń podziemnych należy wykonać poprzez podmurowanie betonem klasy C16/20 do rzędnej określonej w Dokumentacji Projektowej.

Podmurowanie betonem należy wykonać w deskowaniu.

Przed podmurowaniem należy zdemontować kratki ściekowe i skrzynki, a po wykonaniu regulacji wysokościowej ponownie osadzić zdemontowane skrzynki i kratki.

Roboty montażu wiat rozpoczyna się od wykonania wykopów pod fundamenty dla słupów konstrukcji wiaty, o głębokości i przekroju dostosowanym do stosowanych stóp prefabrykowanych. Na dnie otworów należy wykonać podsypkę wyrównawczą piaskową gr. 5÷10 cm. Do wykonanych otworów należy wstawić stopy fundamentowe stabilizując je na właściwej wysokości. Wolną przestrzeń w otworze pomiędzy prefabrykatem a gruntem wypełnić piaskiem i dogęścić np. poprzez sztychowanie lub zamulenie.

Montaż poszczególnych modułów konstrukcji wiaty prowadzić zgodnie z zaleceniami Producenta, na podstawie opracowanego przez Wykonawcę projektu technicznego ich montażu. Podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na nie uszkodzenie i zarysowanie szyb. Wszelkie uszkodzone podczas montażu elementy powinny zostać wymienione przez Wykonawcę na jego koszt.

Konstrukcja wiaty powinna być ocynkowana i pomalowana proszkowo. Kolor wiaty powinien być dostosowany do kolorystyki wiat w regionie lub kolorystyki autobusów przewoźników i uzgodniony z Inżynierem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest

- szt. (sztuka) nadbetonowanych studni urządzeń podziemnych, montażu wiat przystankowych,

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i transport materiałów do wykonania robót,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- demontaż skrzynek,
- wykonanie deskowania,
- podmurowanie betonem studni urządzeń podziemnych,
- rozebranie deskowania,
- montaż skrzynek i kratek ściekowych,
- montaż wiat przystankowych wraz z fundamentami,
- roboty ziemne,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.