

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, które zostaną wykonane w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 191 w m. Zacharzyn.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- demontaż wiat przystankowych betonowych
- przestawienie krzyża przydrożnego,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozbiórka nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych,
- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo,
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych typu trylinka na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozbiórka nawierzchni betonowej,
- rozbiórka nawierzchni z destruktu pofrezowego,
- rozbiórka nawierzchni z tłucznia,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka podbudowy z kruszywa/tłucznia,
- rozbiórka krawężnika betonowego,
- rozbiórka obrzeża betonowego,
- rozbiórka ław betonowych,
- rozbiórka ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych,
- rozbiórka ogrodzenia z siatki w ramie na słupkach stalowych
- rozbiórka ogrodzenia z elementów stalowych w ramie na słupkach stal.
- rozbiórka ogrodzenia z elementów stalowych na słupkach stalowych
- rozbiórka ogrodzenia z elementów drewnianych na słupkach stalowych
- rozbiórka ogrodzenia z elementów drewnianych na słupkach żelbetowych
- rozbiórka ogrodzenia z elementów drewnianych na słupkach murowanych
- rozbiórka ogrodzenia z elementów drewnianych na słupkach drewnianych
- rozbiórka ogrodzenia z elementów betonowych prefabrykowanych
- rozbiórka ogrodzenia z blachy trapezowej,
- demontaż furtek ogrodzeniowych
- demontaż bram ogrodzeniowych rozwiernych
- rozbiórka podmurówki betonowej z fundamentem dla w/w ogrodzeń,
- rozbiórka fundamentów słupków dla w/w ogrodzeń bez podmurówek,
- rozbiórka podmurówki z jednego rzędu klinkieru postawionego na sztorc,
- rozbiórka podmurówki z dwóch rzędów pustaków łupanych wypełnionych betonem,
- rozbiórka słupów z pustaków łupanych wypełnionych betonem,
- rozbiórka fundamentu pod w/w podmurówkę z klinkieru, pustaka łupanego,

- rozbiórka studni chłonnych betonowych,
- rozbiórka studni rewizyjnych na kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka studni wpustowych,
- rozbiórka kanałów średnicy 400 mm,
- rozbiórka kanałów średnicy 160 mm,
- załadunek i transport słupków i tarcz oznakowania pionowego oraz pokryw wpustów ulicznych zakwalifikowanych do ponownego użycia przez Zamawiającego na składowisko RDW Złotów – obwód drogowy Szamocin ul. Ogrodowa 8, 64-820 Szamocin.
- załadunek i transport materiału na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji.

Rozbiórka warstw bitumicznych poprzez frezowanie została ujęta w ST.05.03.11

Uwaga:

Materiały określone w dokumentacji projektowej jako do ponownego montażu należy wykorzystać w odtworzeniu przekładanych nawierzchni, ogrodzeń.

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawa 628 z 27.04. 2001 „O odpadach”.

Decyzję o przydatności materiałów z rozbiórki podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

Materiały nadające się do wbudowania po oczyszczeniu i spaletowaniu Wykonawca odtransportuje na składowisko Zamawiającego – RDW Złotów.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Brak.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki do nawierzchni,
- młoty pneumatyczne,
- koparki,
- żurawie samobieżne (samochodowe).

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (bitumiczne, warstwy podbudowy z chudego betonu) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

Zastosowany sprzęt winien uzyskać akceptację Inżyniera

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki

Wyznaczenie elementów dróg przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudów

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką.

Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Rozbiórkę nawierzchni w obrębie projektowanych krawężników należy wykonać piłą do cięcia betonu/żelbetu.

5.2.4. Rozbiórka krawężników

Rozbiórkę krawężników i innych elementów drobnowymiarowych wykonać ręcznie przy pomocy narzędzi brukarskich lub mechanicznie przy pomocy zrywarki.

5.2.5. Rozbiórka ogrodzeń

Ogrodzenia należy rozebrać ręcznie. Elementy przeznaczone do ponownego montażu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Betonowe podmurówki, fundamenty należy rozebrać mechanicznie.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania należy załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- m^2 – dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy, podmurówek, fundamentów,
- m – dla krawężników, obrzeży, ogrodzeń,
- m^3 – dla ław betonowych i wywozu materiałów z rozbiórki,
- szt. – dla wiat autobusowych, krzyżów przydrożnych, bram i furtek ogrodzeniowych.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg punktu 6 niniejszej ST, dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- opracowanie inwentaryzacji stanu zerowego i każdej zdejmowanej warstwy,
- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- roboty rozbiórkowe poszczególnych asortymentów,
- załadunek i transport słupków i tarcz oznakowania pionowego oraz pokryw wpustów ulicznych zakwalifikowanych do ponownego użycia przez Zamawiającego na składowisko RDW Złotów – obwód drogowy Szamocin ul. Ogrodowa 8, 64-820 Szamocin.
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport złomu,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „O odpadach”.

