

Nazwa opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ
PRZEBUDOWA ULICY SZARYCH SZEREGÓW W ŻYRARDOWIE**

Nazwa obiektu:

PRZEBUDOWA ULICY SZARYCH SZEREGÓW W ŻYRARDOWIE

Adres:

UL. SZARYCH SZEREGÓW , 96-300 ŻYRARDÓW, GMINA ŻYRARDÓW

Branża:

DROGOWA I SANITARNA

Nr ewid.:

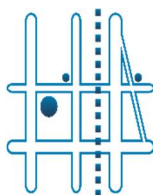
Działki nr ewid.:

1666; obreb 0001 Żyrardów.
Jednostka ewidencyjna 143801 1

Inwestor:

Miasto Żyrardów
Plac Jana Pawła II nr 1
96-300 Żyrardów

Jednostka projektowa:



TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
ul. Wybickiego 1/109 05-600 Grójec
tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl

Projektant:

mgr inż. Tomasz Korczak

nr upr. MAZ/0477/PBD/16

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Płużyński

nr upr. MAZ/0188/PBD/16

Projektant – branża sanitarna

mgr inż. Roman Furmaniak

nr upr. GP.7342/75/80/91

Data opracowania:

Luty 2018

Kategoria obiektu:

XXV

Nr tomu:

1

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa do celów projektowych

Rys. DB.02.01 Plan zagospodarowania terenu

Rys. DB.04.01 Przekroje normalne

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt „Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Żyrardowie”.

2. Nazwa inwestora

Miasto Żyrardów,
Plac Jana Pawła II nr 1,
96-300 Żyrardów

3. Nazwa jednostki projektującej

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
ul. Wybickiego 1/109 05-600 Grójec
tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl

4. Skład zespołu projektowego

Projektant branża drogowa: Tomasz Korczak nr upr. MAZ/0477/PBD/16
Sprawdzający branża drogowa: Marcin Płużyński nr upr. MAZ/0188/PBD/16
Projektant – branża sanitarna: Roman Furmaniak nr upr. GP.7342/75/80/91

5. Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach - nr ewidencyjny 1666; obręb 0001 Żyrardów,

6. Podstawa opracowania

1. Dane wyjściowe ustalone z Zamawiającym.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 i pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.)
4. Wytyczne Projektowania Ulic.
5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130 poz. 1389)
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Szarych Szeregów jest ulicą o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym. Przekrój uliczny. Szerokość jezdni 6,0 m z nawierzchnią bitumiczną. Jezdnia obramowana krawężnikami betonowymi. Długość odcinka objętego opracowaniem 166,65 m.

Obustronne istniejące chodniki z betonowych płyt chodnikowych, pas zieleni (strona lewa), istniejąca zatokowa postojowa (strona prawa) o nawierzchni z płyt betonowych (trylinka), istniejący zjazd publiczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w km 0+098,00 (strona prawa).

Istniejące sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieci wodociągowe i gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, oświetlenie uliczne.

Zabudowa wielorodzinna i usługowa.

8. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa ulicy Szarych Szeregów polegać będzie na wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni bitumicznej jezdni. Projektuje się budowę zatok postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szerokości 4,50 m do parkowania prostopadłego po stronie prawej oraz o szerokości 2,50 m do parkowania równoległego po stronie lewej. Budowę obustronnych chodników zmiennej szerokości o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Przebudowę istniejącego zjazdu publicznego, szerokość 5,00 m, łuki $R = 7$ m. Budowę ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej.

9. Konstrukcje nawierzchni

1. Założenia projektowe

Według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, funkcja ulicy określona jest jako KDD - dojazdowa.

Kategoria ruchu KR2.

Ukształtowanie geometryczne:

- rodzaj terenu - płaski
- przekrój uliczny,
- szerokości jezdni: 6,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2 %,
- chodniki obustronne zmiennej szerokości: strona lewa 1,50 – 4,25 m, strona prawa 2,0 – 6,50 m.
- strona lewa: zatoki postojowe szerokości 2,50 m, parkowanie równoległe,
- strona prawa: zatoki postojowe szerokości 4,50 m, parkowanie prostopadłe,
- spadek chodników i zatok do jezdni.

2. Opinia geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonana przez Pracownię geotechniczną, Norbert Lemanowicz. W ulicy wykonano jeden otwór geotechniczny do głębokości 2,0 m. W trakcie wykonywania wierceń dokonywano analizy makroskopowej przewierczanych gruntów (rodzaj i stan). Stopień zagęszczenia i plastyczności określono badaniem sondą SLVT. Wyniki sondowań przeliczono na parametr gruntu.

Żyrardów leży w jednostce geologicznej, którą jest niecka mazowiecka. Niecka wypełniona jest utworami kredy, trzeciorzędu i czwartorzędu.

W obszarze badań do głębokości 3,0 m nie stwierdzono wody gruntowej.

W ulicy wyodrębniono następujące warstwy geologiczno – genetyczne:

Warstwa I nawierzchnie bitumiczne, betony, nasypy piaszczyste, nasypy organiczne z gruzem , szłaka, nie określono parametrów geotechnicznych, dla potrzeb projektowania konstrukcji jezdni przyjęto grupę nośności G3 (gr. warstwy 0,50 m) w tym:

- nawierzchnia bitumiczna gr. warstwy 0,04 m.
- podbudowa betonowa – 0,15 m.
- nasyp organiczny – 0,30 m.

Warstwa II utwory rzeczne, wodnolodowcowe w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych ID=0,50,

ze względu na wysadzinowość grunty niewysadzinowe, grupa nośności G1. Współczynnik filtracji 1,0-1,5 m/d.

- piasek drobny żółty – 1,50 m.

Strefa przemarzania 1,0 m.

3. Parametry przekroju poprzecznego

Przekrój uliczny.

Jezdni: szerokość 6,0 m.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %.

Chodniki obustronne zmiennej szerokości: strona lewa 1,50 – 4,25 m, strona prawa 2,0 – 6,50 m.

Obramowanie jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm, ława pod krawężnik i ściek.

Obustronny projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm i 8 cm, dwa rzędy kostki gr. 6 cm i rząd kostki gr. 8 cm, na ławie betonowej C12/15 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 4 cm.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni będzie wykonywana w warstwie I (grupa nośności G3).

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni grupy nośności G3 do grupy nośności G1 zaprojektowano ułożenie dodatkowej warstwy podłoża nawierzchni z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 20 cm, w celu spełnienia warunku mrozoodporności zwiększono w/w warstwę do 23 cm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r. – zalecana konstrukcja nawierzchni jezdni na podłożu G3 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 100 MPa dla kategorii ruchu KR2.

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR2 grubość warstwy 8 cm, podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, odporność na rozdrabnianie LA35, wskaźnik piaskowy SE $\geq 45\%$, wskaźnik CBR $\geq 60\%$, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna (górna) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 11 cm, wg PN-EN 14227-1:2007.
- warstwa mrozochronna (dolna) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 12 cm, wg PN-EN 14227-1:2007.

- obramowanie jezdni wystającymi krawężnikami betonowymi ze światłem 10 cm (w ścieku 12 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej, ława pod krawężnik i ściek,
- obramowanie jezdni obniżonymi krawężnikami betonowymi ze światłem 6 cm (chodniki z możliwością parkowania) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej, ława pod krawężnik i ściek,
- obramowanie jezdni obniżonymi krawężnikami betonowymi ze światłem 2 cm (zatoki, zjazdy i przejścia dla pieszych) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej, ława pod krawężnik i ściek,

Chodniki i zjazdy:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0 MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 15 cm,

Zatoki postojowe:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 \leq 6,0 MPa, (mieszanka dowożona), grubość warstwy 25 cm,

Sprawdzenie mrozoodporności:

$$4 + 8 + 20 + 23 = 55 \text{ cm}$$

Głębokość przemarzania w Raszynie wg PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m.

Wymagana grubość konstrukcji ze względu na mrozoodporność dla gruntu z grupy G3 i kategorii ruchu KR2 wynosi 0,55 x 1,0 m = 0,55 m.

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

10. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, projektowanymi spadkami porzecznymi i podłużnymi do projektowanych studzienek ściekowych. Projektowane przykanaliki z rur PCV U litych w klasie „S” SNR34 SN8 średnicy 200 odprowadzające wody opadowe do projektowanych studni kanalizacyjnych i dalej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA