

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA
UL. BŁĄŻEJA, STANISŁAWA WROŃSKICH W GORLICACH

- 1. Zakres:** remont drogi gminnej 270384K (ul. Błazeja, Stanisława Wrońskich) na odcinku w km od 0+448,00 do km 0+914, szerokości 4,0 m wraz z poboczą z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m (załącznik mapowy).
- 2. Stan istniejący:** Nawierzchnia na remontowanym odcinku półwłębnie bitumowana, niewyprofilowana. Brak odpowiednich spadków poprzecznych zapewniających odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni. Na całej powierzchni występują widoczne, liczne sfalowania oraz wyboje nasilające się w okresie wiosennym. Pobocza z kruszywa zarośnięte trawą blokujące odpływ wód opadowych. Zjazdy bitumiczne, z kruszywa oraz z kostki betonowej. Na końcu odcinka ulicy zlokalizowany jest plac manewrowy o wym. ok. 10x10m.
- 3. Ogólny zakres robót budowlanych:** zakresem robót objęty jest odcinek ulicy ul. Błazeja, Stanisława Wrońskich w Gorlicach na odcinku ok. 466 m i szerokości 4,0 m. W zakres robót wchodzi m.in. ścięcie zawyżonych poboczy, frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 10 cm (odciążenie bez wywozu), profilowanie i zagęszczenie odciążonej nawierzchni. Istniejące włazy na studniach kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe, żeliwne typu ciężkiego D400 nieklawiszujące (materiał dostarcza Zamawiający) oraz wyregulować wysokościowo. Skrzynki zasuw gazowych i wodociągowych również wyregulować, dostosowując do nowej niwelety jezdni, pobocza, bądź terenu. Uszkodzone skrzynki wymienić na nowe. Nawierzchnię ścieralną drogi wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA o grubości 7 cm, oraz usypać obustronne pobocza z kruszywa łamanego o gr. 7 cm i utrwalić powierzchniowo emulsją asfaltową i grysami. Ponadto zjazdy wzdłuż remontowanego odcinka drogi należy wyprofilować kruszywem łamanym lub asfaltobetonem (jak w stanie istniejącym), a w razie konieczności lokalnie przełożyć nawierzchnię z kostki betonowej dostosowując ją wysokościowo do wyremontowanego odcinka ulicy.
Na czas wykonywania robót budowlanych na remontowanym odcinku zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja robót. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.
- 4. Dokumentacja fotograficzna (stan istniejący):**



