



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Dywizjonu 303 35 C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK 5A OD KM 9+524,93 DO KM 10+640

Zamawiający:	Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk		
Temat opracowania:	Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze - odcinek 5A od km 9+524,93 do km 10+640		
Kody CPV			
Grupa	Klasa	Kategoria	
45000000-7			Roboty budowlane
45100000-8			Przygotowanie terenu pod budowę
	45110000-1		Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
		45113000-2	Roboty na placu budowy
45200000-9			Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Przedmiar robót			
Autor opracowania	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	

Gdańsk 03.2021 r.

SPIS TREŚCI

1.0.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.....	3
	UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO TERENU	3
	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ.....	3
	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	3
	STAN PROJEKTOWANY – PLAN SYTUACYJNY	3
2.0.	PRZEDMIAR ROBÓT	5

1.0. Ogólna charakterystyka robót.

Przedmiotem inwestycji jest „Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze. Zakres opracowania obejmuje odcinek 5A od km 9+524,93 do km 10+640,00”.

Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej DW524 przebiega przez miejscowość Licze oraz tereny niezabudowane. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 4,5-5m. Stan istniejącej nawierzchni jest zły, występują liczne spękania, ubytki i rakowiny. Pobocza są gruntowe, częściowo porośnięte i zawyżone. Na długości całego odcinka drogi drzewa rosnące wzdłuż drogi zlokalizowane są w poboczu oraz na odcinku od km ok 9+500 do km 10+500 występuje drugi szpaler młodszych drzew zlokalizowany za przeciwną stroną rowu po stronie lewej.

Zakres robót do realizacji w zakresie branży drogowej

Projekt przebudowy na odcinku 5A obejmuje:

- odnowa/wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni przez co najmniej dwie warstwy jezdne, a w razie konieczności zaprojektowanie wzmocnienia konstrukcji drogi,
- korekta szerokości jezdni do min. 4,5 m.
- korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych,
- odnowa poboczy z zaprojektowaniem ich umocnienia co najmniej mieszanką optymalną,
- remont lub udrożnienie istniejących przepustów pod drogą wojewódzką i pod zjazdami,
- remont istniejących zjazdów, skrzyżowań, chodników oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej z dostosowaniem do niwelety przebudowanej drogi,
- odtworzenie i regulacja istniejących rowów wraz z oczyszczeniem ich z drobnej zieleni w postaci krzaków oraz rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych z pasa drogi,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę krzewów w korpusie drogowym.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 - 5,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego

Stan projektowany – plan sytuacyjny

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi. Wzdłuż odcinka 5A DW 524 występują zjazdy indywidualne.

Przewidziano wykonanie zjazdów o parametrach minimalnych:

- zjazdów indywidualnych na pola o nawierzchni asfaltowej o szerokości min. 4,0 m, szerokość pobocza 0,75 m, wyokrąglonych łukiem o promieniu 5,0 m, (całkowita szerokość zjazdu $4+2 \times 0,75=5,5$ m),
- zjazdy istniejące o szerokości istniejącej lecz nie większej niż szerokość jezdni na drodze,

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu. Projektuje się pobocza jako gruntowe o szerokości 1,0m.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 % (lokalnie w terenach zabudowanych oraz w terenie płaskim pochylenie podłużnie zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącego terenu). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

W ramach poprawy systemu odwodnienia przewidziano roboty polegające na oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejących rowów przydrożnych.

2.0. Przedmiar robót

Lp.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1		- koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00	ryczałt	1
2		- odtworzenie, oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych	m	730.00
	D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
3		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1.12
	D.01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZEWÓW		
4		- karczowanie krzewów do granicy pasa drogowego z wywozem	ha	0.11
	D.01.02.02	ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU I DARNINY)		
5		- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) - o grubości od 20 do 30 cm z transportowaniem urobku na odkład (składowisko Wykonawcy)	m ³	896.10
	D.01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW		
6		- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni istniejącej drogi DW524 (warstwy bitumiczne - frezowanie)	m ²	5 018.00
7		- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni istniejącej drogi DW524 (warstwy niebitumiczne)	m ²	1 115.00
8		- rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdów	m ²	152.00
9		- rozebranie istniejących poboczy	m ²	1 673.00
10		- wymiana istniejących tarczy znaków na nowe	szt.	5.00
	D.02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH		
11		- wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na składowisko Wykonawcy	m ³	747.00
	D.02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
12		- wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-VI z transportem	m ³	438.00
13		- wykonanie plantowania powierzchni skarp wykopów i nasypów	m ²	4 433.00
14		- wykonanie plantowania powierzchni poboczy	m ²	2 285.00

	D.04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA		
15		- profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (trasa zasadnicza - podłoże G1)	m ²	1 347.00
16		- profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne - podłoże G3)	m ²	2 304.00
17		-profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211.00
18		-profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (pobocza)	m ²	2 285.00
	D.04.02.02	WARSTWA MROZOOCHRONNA		
19		- warstwa mrozochronna – z mieszanki związanej cementem o Rm = 5 MPa o grubości 18 cm (trasa zasadnicza - podłoże G1)	m ²	1 347.00
20		- warstwa mrozochronna – z mieszanki związanej cementem o Rm = 5 MPa o grubości 22 cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne - podłoże G3)	m ²	2 304.00
	D.04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy niebitumiczne		
21		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211.00
22		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	2 790.00
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy bitumiczne		
23		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 4cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	194.00
24		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 12cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	1 947.00
25		- istniejąca nawierzchnia DW524 po sfrezowaniu	m ²	3 903.00
26		- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 7cm (warstwa profilująco-wyrównawcza) na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu	m ²	1 947.00
27		- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55 – 60 - warstwa wiążąca, gr. 5cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	5 921.00

		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - warstwy niebitumiczne		
28		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211.00
29		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	2 790.00
		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - warstwy bitumiczne		
30		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 4cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	194.00
31		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 7cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	1 947.00
32		- istniejąca nawierzchnia DW524 po sfrezowaniu	m ²	3 903.00
33		- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 7cm (warstwa profilująco-wyrównawcza) na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu	m ²	1 947.00
34		- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55 – 60 - warstwa wiążąca, gr. 5cm (trasa zasadnicza zjazdy publiczne)	m ²	5 921.00
	D.04.04.02	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ		
35		- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211.00
36		- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	2 790.00
	D.04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB MIESZANKI ZWIĄZANEJ		
37		- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211.00
38		- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne - podłoże G3)	m ²	2 304.00
	D.04.07.01	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO		
39		- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 7cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	1 947.00
40		- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 4cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	194.00

	D.04.08.01	WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO - BITUMICZNYMI		
41		- wyrównanie mieszanką z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 7cm (warstwa profilująco-wyrównawcza) na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu	t	697.00
	D.05.02.01	NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA		
42		- wykonanie nawierzchni poboczy z tłuczni gr. 15cm (z materiału z rozbiórki trasy zasadniczej)	m ²	2 285.00
	D.05.03.05	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIAŻĄCA I ŚCIERALNA		
43		- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55 – 60 - warstwa wiążąca, gr. 5cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	5 921.00
44		- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm - warstwa ścieralna (zjazdy indywidualne)	m ²	169.00
	D.05.03.13	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYŚOWO-MASTYKSOWEJ SMA - WARSTWA ŚCIERALNA		
45		- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11S gr. 4 cm - warstwa ścieralna w terenie niezabudowanym (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	5 382.00
	D.05.03.26	ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAMI ODBITYMI		
46		- wzmocnienie istniejącej nawierzchni geosiatką (układaną na połączeniu konstrukcji nowej i istniejącej s=1m)	m ²	2 230.00
	D.06.01.01	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW		
47		- wykonanie humusowania skarp, dna rowu z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 10cm	m ²	4 433.00
	D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME		
48		- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi	m ²	157.00
	D.07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
49		- ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	3
50		- przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków	szt.	2
	D.07.02.03	SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE.		
51		- ustawienie słupków prowadzących U-1a	szt.	20
52		- ustawienie słupków prowadzących U-1f	szt.	2

	D.08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
53		- opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm wtopiony z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm (na obramowanie zjazdów)	m	22.00
	D.10.07.01	ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE		
54		- zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC 11S o gr. 4 cm	m ²	211.00