

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Sosnowcu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul.3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
T: + 48 32 710 40 00
T: + 48 32 710 40 46
elzbieta.krolikowska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Sosnowiec, dnia ~~...~~ lipiec 2017r.

Nr IZDKe-505/164/2017

Na pismo Nr 349/TT/06/17

**TB – PROJEKT
TAPPER – BARON Spółka Jawna
ul. Zamkowa 45
40-413 Katowice**

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlanego przejścia 2-ch ciepłociągów Dn 250/450 pod torami kolejowymi linii nr 139 Katowice – Zwardoń w km 17.360⁹ i 17.362³ oraz linii nr 169 Tychy – Orzesze – Jaśkowice w km 0.394 i 0.396 /wspólny przewiert/, na działkach PKP S.A. o numerach: 814/91; 816/91; 810/86; 380/91 wraz z projektem konstrukcji odciążającej tory na czas prowadzonych robót

W odpowiedzi na Państwa w/w pismo, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu uzgadnia projekt budowlany przejścia sieci ciepłej pod torami kolejowymi w lokalizacji j.w. wraz z projektem konstrukcji odciążającej tory na czas prowadzonych robót.

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, wyda zgodę na wykonanie robót w terenie, na zakres robót objęty wyżej wymienioną dokumentacją, w formie dwustronnej umowy spisanej pomiędzy PKP a Inwestorem lub Wykonawcą robót, na pisemny wniosek przesłany w terminie minimum 30 dni przed planowanymi robotami. Do wniosku należy dołączyć:

1. Decyzję nadania nr NIP;
2. Zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON;
3. Kserokopię KRS;
4. Nr konta bankowego;
5. Harmonogram robót z podaniem planowanej ilości zamknięć torowych i ograniczenia prędkości ruchu pociągów;

- verte -

6. Umowę na korzystanie z terenu spisaną z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Katowicach ul. Dworcowa 3.

Realizacja uzgodnionego przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem opłat za uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP PLK S.A. i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez Inwestorów spoza PKP”.

W chwili obecnej:

- nadzór przedstawicieli PKP PLK S.A. nad prowadzonymi robotami – 89,93 zł/godz.
- opłata za udostępnienie gruntu na czas trwania robót – 3,00 zł/m²/dobę – minimum 170,00 zł.
- opłata za opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywanych robót: - regulamin jednofazowy – 1 183,00 zł.
- regulamin wielofazowy – 1 676,00 zł.

Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat, licząc od daty jego wydania. 1 egz. przysłanego projektu pozostawiamy w akcie sprawy.

Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

Opracowano zgodnie z zapisami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS Procedura SMS PW-11 „Współpraca z wykonawcami robót inwestycyjnych”.

DYREKTOR ZAKŁADU

Zdzisław Gajewicz
ZASTĘPCA

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl
Katowice, 02.08.2017 r.
KNKa2.6310.52.2017/2
UNP : 2017-0335645
tel : 32 710 55 43

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OPINIA Nr 01/08/17

dotyczy : „ *Likwidacja kotłowni Wilkowyje. Podłączenie dzielnicy Wilkowyje do miejskiego systemu ciepłowniczego – sieci ciepłownicze W/P. Przekroczenie torów kolejowych PKP relacji Katowice – Zwardoń w km.17.360 siecią ciepłowniczą 2xDn 250/450*”.

Lokalizacja:

Linia nr 139 Katowice - Zwardoń , km. 17.360.

jedn. ewid. : Tychy , powiat : Tychy , obręb : Tychy , ark. mapy : 3 , działki : 814/91 , 816/91 , 810/86 , 380/91 - stanowiące teren zamknięty.

Branża: sieć ciepłownicza , wodociągowa.

Dla:

PEC sp. z o.o..

ul. Kubicy 6 , 43-100 Tychy

Zlecenie z dnia : 2017-07-13

Data wpływu do uzgodnienia: 2017-07-13

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. –Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U. poz. 25).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego
:jak w tytule

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu.
ul. 3 Maja 16 , 41-200 Sosnowiec
2. PKP Energetyka S.A Południowy Rejon Dystrybucji
ul. Damrota 8 , 40-022 Katowice
3. TK Telekom Sp. z o.o. w Katowicach, ul. Kijowska 10/12A 7, 03-743 Warszawa.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o. o. , 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Dworcowa 3 40-012 Katowice.

opiniuję pozytywnie lokalizację dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 01/08/17 zgodnie z opiniami wystawionymi przez :
PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu (Nr IZDKe- 505/164/2017 z dnia 11.07.2017r).
PKP Energetyka (ERD9d-5501-58/2017 z dnia 16.02.2017r),
TK Telekom Sp. z o.o. (Nr LBPSm -508-0415/17 z dnia 23.06.2017r),
PKP Utrzymanie Sp.z o.o (UTM4-504-1029/2016) z dnia 03.01.2017r),
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach KNKa4.6141.961.2016.GI/5 z dnia 02.06.2017r).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego(Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 01.08.2020r.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Geodezji i
Regulacji Stanów Prawnych
Edward Bywalec