



ARKOM PROJEKT
05-800 Pruszków
ul. Ireny 126
tel: 600 925 855
e-mail: arkomprojekt@poczta.fm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA PRZEBUDOWY UKŁADU
KOMUNIKACYJNEGO DLA TERENU STAROSTWA
POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZNAJDUJĄCEGO SIĘ PRZY UL. POZNAŃSKIEJ
129/133 W MIEJSCOWOŚCI OŻARÓW MAZOWIECKI

stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
branża:	DROGOWA
zawartość opracowania:	OPIS I CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Inwestor:	POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI
	ul. Poznańska 129/133
	05-850 Ożarów Mazowiecki

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Arkadiusz Merchel	157/01/OL	02.11.2023	
Opracowała	Klaudia Merchel		02.11.2023	

SPIS TREŚCI

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	3
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	3
1.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.3. INWESTOR	3
1.4. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA.....	3
2. OPIS TERENU.....	4
2.1. KONFIGURACJA TERENU.....	4
2.2. RODZAJ UŻYTKOWANIA.....	4
3. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY/ CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
3.1. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA ZBIOROWA.....	4
3.2. ISTNIEJĄCY RUCH PIESZYCH.....	4
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU, TERMIN WPROWADZENIA, UZGODNIENIA	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME.....	5
5. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	5
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
1. PLAN ORIENTACYJNY	5
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500	5

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

1.1. *Przedmiot i zakres przedsięwzięcia.*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową układu komunikacyjnego dla terenu Starostwa Powiatu Warszawskiego Zachodniego znajdującego się przy ul. Poznańskiej 129/133 w miejscowości Ożarów Mazowiecki.

1.2. *Lokalizacja inwestycji.*

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim na obszarze terenu należącym do gminy Ożarów Mazowiecki w miejscowości Ożarów Mazowiecki przy ul. Poznańskiej 129/133 w Powiecie Warszawskim Zachodnim.

1.3. *Inwestor*

POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

1.4. *Cel opracowania.*

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy ustawienia oznakowania pionowego, poziomego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w celu zabezpieczania użytkowników.

1.5. *Materiały wyjściowe do opracowania.*

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- podkłady geodezyjne w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- pomiar i obserwacje przeprowadzone w terenie;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dn. 19 sierpnia 1997 r., póź. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /tekst jednolity -DZ.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., poz. 83 8/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /DZ. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Załączniki nr 1 – 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /DZ. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).

2. OPIS TERENU.

2.1. Konfiguracja terenu.

Odcinek objęty opracowaniem przebiega po terenie płaskim. Różnica pomiędzy najwyższym i najniższym punktem terenu wynosi do 1 m.

2.2. Rodzaj użytkowania.

Zagospodarowanie terenu to istniejący parking. Który obsługuje teren starostwa powiatowego, szkołę jak również usługi i zabudowę wielorodzinną.

3. ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY/ CHARAKTERYSTYKA DROGI

Istniejący parking to układ wewnętrzny.

Jezdnie manewrowe na projektowanym odcinku mają nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 5,0 do 5,5 m.

Ruch na parkingu ma charakter lokalny, osiedlowy. W stanie obecnym występują na istniejącym parkingu chodniki.

3.1. Istniejąca komunikacja zbiorowa.

Na przedmiotowym odcinku opracowania nie występuje komunikacja zbiorowa.

3.2. Istniejący ruch pieszych.

Ruch pieszych odbywa się chodnikami na całym odcinku.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Opis organizacji ruchu, termin wprowadzenia, uzgodnienia

Szczegóły organizacji ruchu podano na planach sytuacyjnych. Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu w terminie jednego miesiąca od wykonania przebudowy ulicy.

Na przedmiotowym odcinku zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem wprowadzono zasadę strefy ruchu dla ciągu głównego oraz zasadę strefy zamieszkania dla ciągów pobocznych.

Projektuje się przejścia dla pieszych wyniesione, ale umożliwiające swobodny przepływ wody pomiędzy krawężnikiem wtopionym a progiem spowalniającym.

Nie projektuje się zmiany włączeń do istniejących ulic. Włączenia w stan istniejący pozostają bez zmian.

Projekt układu komunikacyjnego oraz organizacji ruchu uzgodniono z Zamawiającym.

Projekt geometrii został uzgodniony z Zamawiającym.

4.2. Oznakowanie pionowe, poziome.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Kodeksem Ruchu Drogowego oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Do organizacji ruchu należy stosować znaki posiadające świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Kodeksem Ruchu Drogowego oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Do organizacji ruchu należy stosować znaki posiadające świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

5. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE

W pasie istniejącego układu komunikacyjnego zlokalizowane są urządzenia obce podziemne i nadziemne:

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- sieć gazowa
- Sieć teletechniczna

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Plan orientacyjny*
2. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500*