

# METRYKA PROJEKTU

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na zadanie:

**"Remont ul. Zamkowej, Paderewskiego, Armii Krajowej  
i Kościelnej"**

Lokalizacja:

**Kluczbork, ul. Zamkowa, Paderewskiego,  
Armii Krajowej, Kościelnej**

Inwestor:

**Gmina Kluczbork  
ul. Katowicka 1  
46-200 Kluczbork**

Projektant: mgr inż. Paweł Świątek

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

*główny projektant*  
Z-ca NACZELNIKA  
Wydziału Przewodnictwa i Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji  
w Kluczborku  
asp. szt. Mariusz Łuszczynski

2023-01-25

Data opracowania: styczeń 2023 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Kluczborku  
Wydział Komunikacji  
i Transportu  
46-200 Kluczbork, ul. Katowicka 1

Projekt organizacji ruchu  
zatwierdzony pismem

Nr *117-1121.P-2023.WK*  
z dnia 2023-01-25

2023-01-25

data

INSPEKTOR

*Kornelia Kureczko*  
podpis

Projekt stałej / czasowej zmiany  
organizacji ruchu  
opiniuje bez uwag / z uwagami

INSPEKTOR

24. 01. 2023

data

*mgr inż. Agnieszka Sacha-Dhubak*  
podpis

Egz Nr 1

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu docelowej organizacji ruchu na zadaniu

### **Projekt docelowej organizacji ruchu na zadanie "Remont ul. Zamkowej, Paderewskiego, Armii Krajowej i Kościelnej"**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. Poz. 450).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz 784)

## 1. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie określa sposób docelowego oznakowania pionowego i poziomego ul. Zamkowej, Paderewskiego, Armii Krajowej i Kościelnej.

## 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Istniejące odcinki dróg gminnych ul. Zamkowa, Paderewskiego, Armii Krajowej i Kościelnej w m. Kluczbork posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości: ul. Paderewskiego szerokość drogi 5,0m i obustronne chodniki, ul. Zamkowa szerokość drogi 6,50m i obustronne chodniki, ul. Kościelna szerokość drogi 4,40m oraz ul. Armii Krajowej szerokość drogi 5,0m. Istniejące drogi gminne są drogami jednojezdniowymi, jednokierunkowymi oprócz odcinka drogi ul. Kościelnej od ul. Ściegiennego do pl. Gdacjusza.

Drogi gminne przebiegają w terenie zabudowanym gdzie na przedmiotowym odcinku dopuszczalna prędkość wynosi 30 km/h.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca drogi gminne ul. Paderewskiego, Zamkowa, Armii Krajowej i Kościelna posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz chodniki z kostki betonowej tylko ul. Armii krajowej posiada chodniki z płytek betonowych 50x50 cm.

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Paderewskiego, Zamkowej, Armii krajowej i Kościelnej projektuje się następujące oznakowanie:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE		
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Wielkość	Ilość w [szt]
A-7 – „znak ustęp pierwszeństwa”	średnie	5
A-30 – „inne niebezpieczeństwa”	Średnie	1
B-1 – „zakaz ruchu w obu kierunkach”	Średnie	2
B-2 – „zakaz wjazdu”	Średnie	9
B-18 – „zakaz wjazdu pojazdów których całkowita masa	Średnie	1



przekracza 4t"		
B-20 – „stop”	Średnie	2
B-21 – „zakaz skręcania w lewo”	Średnie	2
B-22 – „zakaz skręcania w prawo”	Średnie	4
B-35 – „zakaz postoju”	Średnie	1
B-36 – „zakaz zatrzymywania się”	Średnie	15
B-44 – „Koniec strefy ograniczonej prędkości 30km/h”	Średnie	1
C-2 – „nakaz jazdy w prawo”	Średnie	1
C-13a – „koniec drogi dla rowerów”	Średnie	1
C-13/16 – „droga przeznaczona dla pieszych i rowerzystów”	Średnie	1
D-3 – „droga jednokierunkowa”	Średnie	10
D-4b – „wjazd na drogę bez przejazdu”	Średnie	3
D-6 – „przejście dla pieszych”	Średnie	12
D-6b – „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	średnie	1
D-18 – „parking”	Średnie	1
D-18a – „parking”	Średnie	1
D-44 – „strefa parkowania”	Średnie	2
D-45 – „koniec strefy parkowania”	Średnie	1
E-1 – „tablica przeddrogowskazowa”	Średnie	1
E-2a – „tablica kierunku i miejscowości”	Średnie	1
T-0 - „tabliczki z tekstem „	Średnie	3
T-25a - „Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania się ”	Średnie	1

#### ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA

ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Wielkość	Ilość w [szt]
B-36 – „zakaz zatrzymywania się”	Średnie	1
B-43 – „Początek strefy ograniczonej prędkości 30km/h”	Średnie	1
D-3 – „droga jednokierunkowa”	Średnie	1

## PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Wielkość	Ilość w [szt]
B-36 – „zakaz zatrzymywania się”	Średnie	2
B-43 – „Początek strefy ograniczonej prędkości 30km/h”	Średnie	1
B-44 – „Koniec strefy ograniczonej prędkości 30km/h”	Średnie	2
D-3 – „droga jednokierunkowa”	Średnie	2
D-6 – „przejście dla pieszych”	Średnie	2
T-25a - „Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania się ”	Średnie	1
T-25c - „Tabliczka wskazująca koniec zakazu postoju lub zatrzymywania się ”	Średnie	1
T-29 – „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne	Średnie	1

## ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	Wielkość	Ilość w [szt]
B-33 – „ograniczenie prędkości do 40km/h”	Średnie	1

## ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE I DO ODTWORZENIA

Rodzaj linii	Jedn.	Wart/j edn	ilość	powierzchnia
P-10	0,5m2/mb *s	29	1	29
P-14	0,375m2/mb	15	2	15
P-20	m <sup>2</sup>	3,7	2	7,4
P-24	0,76m <sup>2</sup>	1,04	2	2,08
P-7b	0,24m <sup>2</sup> /mb	96,40		23,14
P-21a	0,38m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	61		23,18
P-1e	0,12m <sup>2</sup> /mb	3		0,36

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

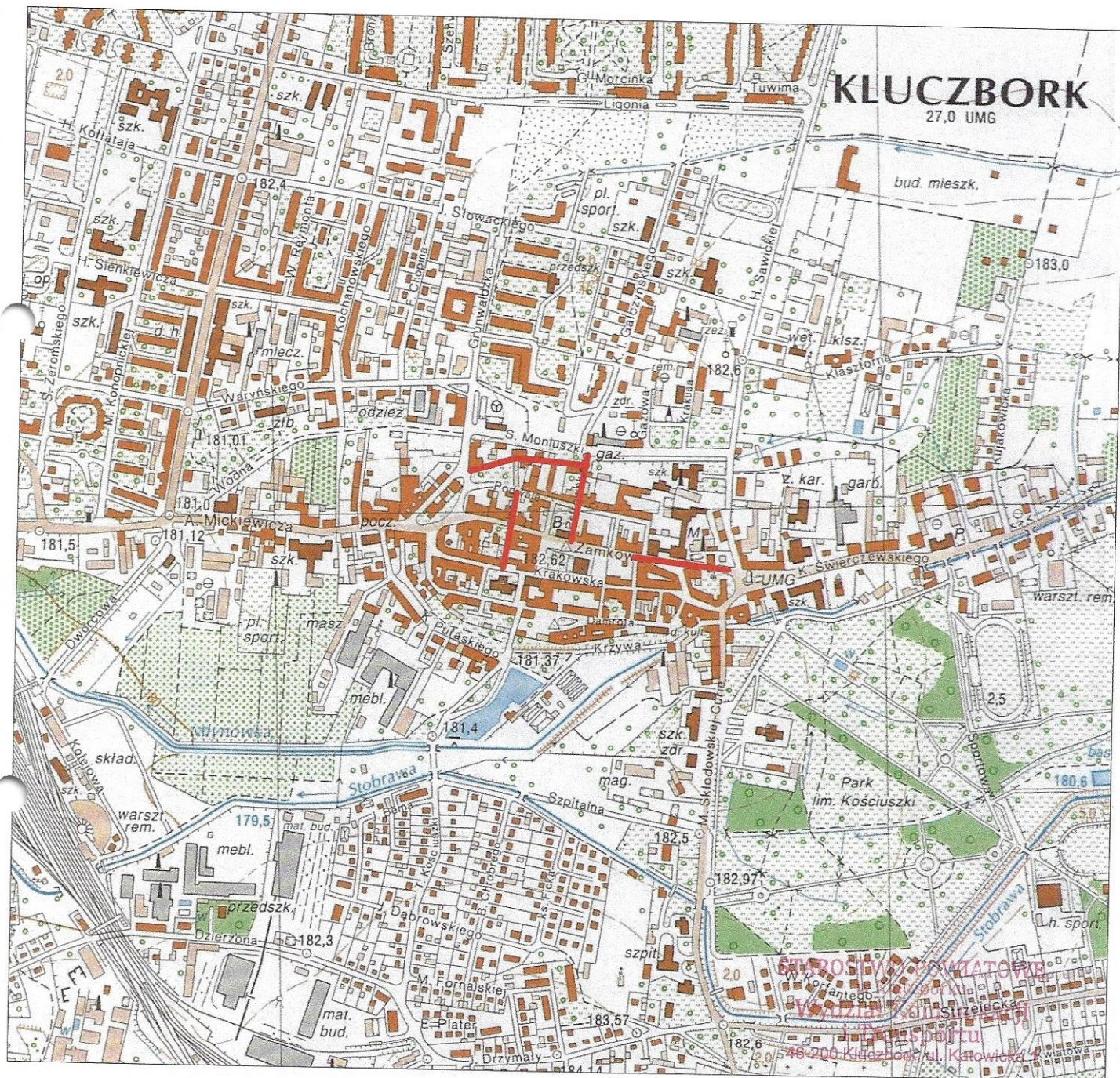
Znaki drogowe powinny być zgodne z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym

zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz 2311 t.j.).

## **5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 31 grudnia 2023**



**skala 1 : 25 000**

**Projekt organizacji ruchu  
zatwierdzony pismem**

Nr 41-7024-5-20K5-III

z dnia 2023-01-25

data

podpis

Kornelia Kureczko