



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ
im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69, 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl



AMW-KANC.SZP.2712.8.2024

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji art. 275 pkt. 1 Pzp pt.:
Dostawa zestawów łodzi do szkoleń morskich.

ZAPYTANIA II DO SWZ oraz ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający - Akademia Marynarki Wojennej, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, otrzymał zapytanie dotyczące SWZ i udzielił następującej odpowiedzi:

Zapytanie 1:

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę zestawów łodzi do szkoleń morskich” – sygnatura sprawy AMW-KANC.SZP.2712.8.2024, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie poniższych zapisów dotyczących przedmiotu zamówienia na część I:

1. W Rozdziale 17 Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający określił kryteria oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny. W przypadku kryteriów „Kształt i parametry kadłuba” oraz „Długość łodzi” Zamawiający przyporządkował określone wartości punktów do konkretnych parametrów.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie:

a. Co oznaczają określenia: „Wąski klinowy dziób” oraz „Szeroki dziób”, oraz na jakiej podstawie Zamawiający będzie dokonywał oceny tego parametru?

b. Czy parametr „Długość łodzi” dopuszcza dostawę łodzi o dwóch różnych długościach, tj. 6,2 oraz 6,5 metra (jednostka miary nie jest określona w Rozdziale 17 SWZ), czy również łódź posiadającą wartość pośrednią pomiędzy tymi parametrami (np. 6,3 metra), gdyż dla takiego przypadku brak jest informacji o sposobie przyznawania punktów.

c. Czy określony parametr „Długość łodzi” rzeczywiście określa długość łodzi czy długość kadłuba? Zamawiający zamiennie używa tych określeń w kryterium „Długość łodzi”, a w przypadku łodzi RIB nie są to równoznaczne parametry, ponieważ długość (całkowita) łodzi jest mierzona po długości tuby pneumatycznej, która to jest elementem najdalej wysuniętym zarówno na rufie, jak i na dziobie.

Odpowiedź 1:

a. W Opisie Przedmiotu Zamówienia nie występuje pojęcie „Wąski klinowy dziób” lecz „Kształt kadłuba klinowy”, co oznacza tzw. deep V, który określono parametrami w odpowiedzi nr 4 i na ich podstawie zamawiający będzie określał spełnienie warunku. W „Opisie przedmiotu zamówienia” nigdzie nie występuję pojęcie „szeroki dziób”.

b/c Zamawiający nie używa zamiennie określeń „długość całkowita”. Została ona określona w „Opisie przedmiotu zamówienia” w zakresie wartości 6,2 m – 6,5 m. Długość łodzi musi zawierać się w przedziale 6,20 – 6,50 metra i określa całkowitą długość łodzi. Długość całkowita łodzi nie może



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69, 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl

wynosić mniej niż 6,20 m. Każda wartość długości całkowitej łodzi między 6,20 a 6,50 otrzyma maksymalną ilość punktów. Łódź o długości całkowitej powyżej 6,50 otrzyma zero punktów.

Zapytanie 2:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia posiadał „klasę pływalności C”. Czy Zamawiający wymaga, aby łodzi posiadały kategorię projektową C?

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia posiadał kategorię projektową C oraz certyfikat zgodności CE

Zapytanie 3:

Zamawiający określił kolorystykę tuby pneumatycznej jako „Granatowy/Szary”. Czy ten zapis oznacza, że kolor tuby powinien być granatowy lub szary, czy tuba powinna być dwukolorowa, czy np. tuba w kolorze granatowym z szarymi aplikacjami (odbojnicą, uchwyty itp.)?

Odpowiedź 3:

Zamawiający określił kolor tuby na granatowy lub szary.

Zapytanie 4:

Prosimy o doprecyzowanie do oznacza określenie „Kształt kadłuba klinowy z wyraźnie podniesionym dziobem”.

Odpowiedź 4:

Klinowy kształt kadłuba z tzw. deep V ma spełniać poniższe parametry:

- kąt pomiędzy płaszczyzną poziomą a płaszczyzną kadłuba, mierzona w odległości 1 metra od początku wodnicy w stronę rufy musi wynosić minimum 45 stopni.
- kąt pomiędzy płaszczyzną poziomą a płaszczyzną kadłuba, mierzona na wysokości pawęży musi wynosić minimum 25 stopni.

Zapytanie 5:

Zamawiający określił parametr „wysoka pawęż ok. 60 cm”. Standardowe wysokości kolumn (co jest bezpośrednio związane z wysokością pawęży) silników zaburtowych wśród powszechnie dostępnych na rynku marek silnikowych tj. Honda, Mercury, Suzuki, Tohatsu, Yamaha wynoszą 508 mm lub 635 mm dla łodzi tego przedziału długości, który jest przedmiotem zamówienia. Prosimy o doprecyzowanie tego parametru.

Odpowiedź 5:

Zamawiający wymaga aby pawęż wynosiła nie mniej niż 60 cm.

Zapytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby szerokość całkowita łodzi wynosiła 2,50 m oraz długość wewnętrzna wynosiła 1,50 m, co żaden sposób nie zmieni uwarunkowań dotyczących transportu łodzi na przyczepie po drogach publicznych, zaś dodatkowo sprawi, iż łódź będzie posiadała więcej przestrzeni pokładowej?

Odpowiedź 6:

Wymagamy aby szerokości mieściły się w parametrach:

Szerokość maksymalna: 2,30 m – 2,40 m



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69, 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl

Zapytanie 7:

Prosimy o doprecyzowanie do oznacza parametr „Średnica tuby: 0.33/0,48” oraz w jakiej jednostce miary jest określony.

Odpowiedź 7:

Średnica tuby wyrażona jest w metrach i musi zawierać się w określonej wartości 0,33 – 0,48 m.

Zapytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby masa jednostki pustej bez silnika przyczepnego wynosiła 690 kg? Biorąc pod uwagę podstawowe parametry łodzi, w tym przede wszystkim długość całkowitą, przyczepa podłodziowa z odpowiednią skrzynią ładunkową będzie musiała w rezultacie posiadać Dopuszczalną Masę Całkowitą wynoszącą minimum 1.300 kg. Taka przyczepa pozwoli na swobodny transport łodzi, zaś dla jej ładowności zmiana wagi o którą wnosimy nie będzie wpływała na wymagania dla kierowcy holującego zestaw, gdyż dla takiej osoby i tak będzie wymagane prawo jazdy kategorii min. B+E.

Odpowiedź 8:

Masa kadłuba pustego (bez dodatkowego wyposażenia) oraz bez silnika nie może przekraczać 550 kg.