

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - wytyczenie pasa drogowego 0+139-0+245	0,106	=	0,106000 0,11	0,11		km
1.2 SEK 601/104/4 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 5,0-10,0 t - zacinka na początku odcinka Zacinka na początku odcinka	3,4*3	=	10,200000 10,20	10,20		m2
1.3 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-II - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej 0+220-0+245	25*3,5*0,1	=	8,750000 8,75	8,75		m3
1.4 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0+139-0+220	81*3,5	=	283,500000 283,50	283,50		m2
1.5 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm - do poziomu istniejącej ławy Przepust pod koroną drogi	5	=	5,000000 5,00	5,00		m
2 Przepusty						
2.1 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykop pod przepust	6*1,2*0,2	=	1,440000 1,44	1,44		m3
2.2 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - ława pod przepusty	6*1,2	=	7,200000 7,20	7,20		m2
2.3 KNR 231/605/8 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60 cm - rura PP SN 8 Fi 600	6	=	6,000000 6,00	6,00		m
2.4 KNR 231/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi 60 cm - prefabrykowane cianki czołowe proste z dnem i skrzydełkami dla rur Fi 600	2	=	2,000000 2,00	2,00		szt
2.5 KNNR 1/317/1 Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przetrztem na odległość do 3 m, z zagęszczeniem, kategoria gruntu I-III - zasypanie kruszywem naturalnym do wysokości 20 cm ponad kolektor	6*1,2*1,1-6*3,14*0,325*0,325	=	5,930025 5,93	5,93		m3
3 Podbudowa i nawierzchnia drogi						
3.1 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacją 0+139-0+245	106*3,5+10*0,4	=	375,000000 375,00	375,00		m2
3.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa 0+139-0+245	106*3,5+10*0,4	=	375,000000 375,00	375,00		m2
3.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdą następną 1 cm grubości podbudowy - grubo 15 cm (krotność 15) 0+139-0+245	106*3,5+10*0,4	=	375,000000 375,00	375,00	15	m2
3.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 0+139-0+245	106*3,5+10*0,4	=	375,000000 375,00	375,00		m2
3.5 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiła, grubość 4 cm 0+139-0+245	106*3,08+10*0,4	=	330,480000 330,48	330,48		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót			Ilo	Krot.	Jedn.
3.6 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3 cm 0+139-0+245	106*3,0+10*0,4	= $\frac{322,000000}{322,00}$	322,00		m2
3.7 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci warstwy 0+139-0+245	106*3,0+10*0,4	= $\frac{322,000000}{322,00}$	322,00		m2
3.8 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szeroko 0,5m - gr 8cm (krotno 0,8) 0+139-0+245	106*0,3*2	= $\frac{63,600000}{63,60}$	63,60	0,8	m2