

PROJEKT TECHNCIZNY

Nazwa zamierzenia **Budowa ścieżki rowerowej Mokre – Karsin, przebudowa odcinka**
budowlanego: **drogi powiatowej wraz z urządzeniami**

ADRES: Gmina Czersk,
dz. nr 3071/1, 3072/1, 3077/3, 3083/3, 3099/1, 3099/2, 3099/4,
286/1, 348, 378, 380, 383/1, 455/2, 542 obr. 0017;
jedm. ew. 220204_5

Gmina Karsin,
dz. nr 978 obr. 0005
jedm. ew. 220603_2-G

INWESTOR: Gmina Czersk
ul. T. Kościuszki 27
89-650 Czersk

BRANŻA: **MOSTOWA**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Janusz BOBROWSKI
upr. A/PB/8300/7/84

OPRACOWAŁ: mgr inż. Wojciech ŁOŚ
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, wrzesień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu

2. SPIS RYSUNKÓW:

1. M2.1 – Obiekt A	1:50
2. M2.2 – Obiekt B	1:50
3. M3 – zbrojenie	1:50

Część opisowa – opis techniczny

I.	Podstawa opracowania.....	4
II.	Położenie, rzeźba terenu	4
III.	Projekt zagospodarowania terenu.....	4
IV.	UWAGI KOŃCOWE.....	5

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2022 poz. 1518
- WR-M wg. Ministerstwa Infrastruktury
- Decyzja lokalizacji zjazdu
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

II. Położenie, rzeźba terenu

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na nr 3071/1, 3072/1, 3077/3, 3083/3, 3099/1, 3099/2, 3099/4, 286/1, 348, 378, 380, 383/1, 455/2, 542, 3072/1 obr. 0017 w Gminie Czersk oraz dz. nr 978 obr. 0005 na terenie gminy Karsin.

Działka 542 obr. 0017 stanowi działkę wód płynących – rzeka Kanał Niechwaszcz. Wody w korycie występują okresowo.

Działki nr 348 obr. 0017 (gm. Czersk) oraz nr 978 obr. 0005 (gm. Karsin) stanowią teren wód płynących – rzeka Niechwaszcz. Rzeka Niechwaszcz stanowi jednocześnie granicę gminy i powiatu.

III. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu działki nr 3071/1, 3072/1, 3077/3, 3083/3, 3099/1, 3099/2, 3099/4, 286/1, 348, 378, 380, 383/1, 455/2, 542, 3072/1 obr. 0017 w Gminie Czersk oraz dz. nr 978 obr. 0005 na terenie gminy Karsin, opracowano projekt branży mostowej dla budowy dwóch kładek dla rowerów.

Obiekt A: zlokalizowany jest na odcinku I-J – osiowo od km 0+147,31 do km 0+160,16.

Obiekt B: zlokalizowany jest na odcinku I-J – osiowo od km 0+898,44 do km 0+911,06.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Szerokość: 2,0 m + obustronne poszerzenie pomostu 0,5 m

Bariera: wys. 1,2 m stalowa ocynkowana

Konstrukcja przyczółków: będą wykonane z oczepu osadzonego na fundamencie z grodzic stalowych np. AU400. Przy obiekcie B należy potwierdzić przebieg kabla telekomuni-

kacyjnego, a elementy grodzić bezpośrednio nad nim należy wprowadzać skrócone – tak, aby nie go nie uszkodzić. Należy wzmocnić ich połączenie z sąsiadującymi grodzicami poprzez spawanie.

Konstrukcja oczepu: oczep będzie wykonany jako monolityczna konstrukcja żelbetowa. Dla wszystkich przyczółków zakłada się wykonanie identycznych oczepów.

Konstrukcja przęsła: przęsła zostaną wykonane ze spawanych profili stalowych HEB450 ocynkowanych. Połączenia poręczy zaplanowano jako spawane, ale dopuszcza się zmianę montażu na przekręcane. Przęsło do przyczółków będzie zamontowane za pomocą kotew chemicznych. Dopuszcza się jednak wprowadzenie w zbrojenie przyczółku kotew zamocowanych do zbrojenia.

Konstrukcja pomostu: będzie wykonane z desek drewnianych lub kompozytowych o grubości 50 mm.

IV. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas zbliżania się do instalacji podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku wątpliwości należy porozumieć się z wykonawcą technologii.
3. Przed przystąpieniem do prac należy poinformować gestorów występujących sieci.
4. Szczególną ostrożność należy zachować przy wbijaniu grodzić. Konieczne jest potwierdzenie lokalizacji kabli światłowodowych.

Opracował:

mgr inż. Wojciech ŁOŚ