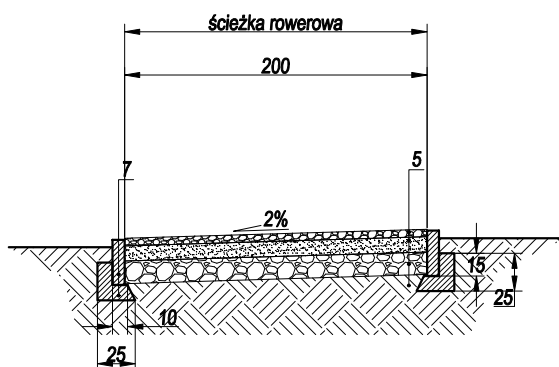
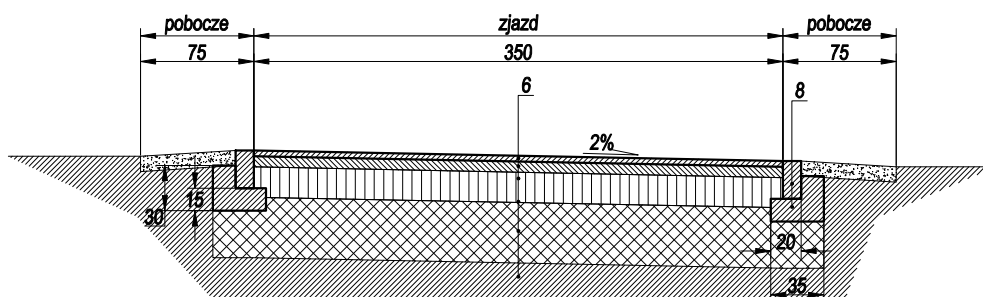


## Przekrój schematyczny - ścieżka



## Przekrój schematyczny - zjazdu



5.

- w-wa górna - mieszanka optymalna (gliniasto-zwirowa) 0/10 gr. 5 cm
- w-wa dolna - piasek stab. mech. (Ev2=100MPa) gr. 10 cm
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 CNR stab. mech.(Ev2=80MPa) gr. 15 cm
- [opcjonalnie - w wypadku występowania gruntów spoistych] geowłóknina separująca

5.

- w-wa ścieralna - AC11S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca - AC16W gr. 6 cm
- podbudowa - mieszanka związana cementem C3/4 gr. 20 cm
- w-wa mrozochronna - mieszanka stab. cem. C1,5/2 (Rm<4,0MPa) gr. 30 cm

7.

- obrzeże 8x30
- ława betonowa C12/15

8.

- opomik 12x25
- ława betonowa C12/15



Pracownia Projektów Drogowych  
Wojciech Łoś  
ul. Małtańska 6; 75-430 Koszalin  
tel. 501 519 776

Temat:	Budowa ścieżki rowerowej Mokre – Karsin, przebudowa odcinka drogi powiatowej wraz z urządzeniami budowlanymi	
Lokalizacja:	gm. Czersk: 3071/1, 3072/1, 3077/3, 3083/3, 3099/1, 3099/2, 3099/4, 286/1, 348, 378, 380, 383/1, 455/2, 542 obr. 0017; gm. Karsin, dz. nr 978 obr. 0005	
Inwestor:	Gmina Czersk ul. Kościuszki 27 89-650 Czersk	Data: 07.2023
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:20
Treść:	Przekroje konstrukcyjne	
Projektant (b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	Rys. nr:
Projektant (b.mostowa):		D2.1
Opracował:		