





LEGENDA :

-  – nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C50/30 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
-  – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego geosiatka komórkową wys. 12cm
-  – pobocza z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 15cm
-  – grunt rodzimy

<div><div>bp dprogres</div><div>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PROGRES</div></div>			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA grudzień 2018r.
NAZWA INWESTYCJI		Przebudowa drogi leśnej, technologicznej stanowiącej dojazd pożarowy nr 10 wraz ze skrzyżowaniem z drogą leśną nr 13.	
LOKALIZACJA INWESTYCJI		Leśnictwo Pogorzel w obrębie ewidencyjnym Szeroki Bór, gm. Ruciane Nida	
INWESTOR		NADLEŚNICTWO PISZ UL. GDAŃSKA 24, 12-200 PISZ	
TYTUŁ RYSUNKU		Przekroje normalne	NUMER RYSUNKU 5
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki		NUMER UPRAWNIEN WAM/0125/PWOD/10	
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Pięrkowski			