

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego siedmioosobowego typu suv w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 i 284 z późn. zm.)..
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2022

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne w do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
- 1.3.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.5 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu określonych w pkt 1.4 i 1.5 w formie oświadczenia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych oficjalnych katalogach, ofercie (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3.500 kg.
- 1.4.1.3 Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) - 7 .
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4700 mm, nie większa niż 5000 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Wysokość nie mniejsza niż 1650 mm i nie większa niż 1760 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2750 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE)
- 1.4.1.7 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach nadwozia ,
 - b) tylne boczne, skrzydełkowe przeszklone po obu stronach nadwozia
 - c) klapę przeszkloną otwieraną do góry.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1550 cm³ (według danych ze świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 130 KW (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) hamulce tarczowe wszystkich kół,
- b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- c) elektroniczny asystent hamowania awaryjnego,
- d) elektroniczny rozdział siły hamowania na poszczególne koła,

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego,
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Napęd na przednią oś.
- 1.4.5.2 Skrzynia biegów automatyczna.
- 1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych lub aluminiowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych lub aluminiowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona letnia) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 i 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu.
- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie , boczne , kurtyny dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny dla pozostałych rzędów siedzeń.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Światła do jazdy dziennej,
- 1.4.8.7 Klimatyzacja automatyczna z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.8 Kolorowy ekran dotykowy min. 8”
- 1.4.8.9 Fabryczny system nawigacji z obejmujący obszar Polski z aktualizacją map,

- 1.4.8.10 Zestaw czujników parkowania z przodu i z tyłu pojazdu, kamera cofania.
- 1.4.8.11 Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki.
- 1.4.8.12 Połączenie bluetooth z funkcją głośnomówiącą,
- 1.4.8.13 Aktywny tempomat,
- 1.4.8.14 Szyby drzwi tylnych lub szyba klapy tylnej podgrzewana wyposażona w wycieraczki lub wycieraczkę,
- 1.4.8.15 Komplet dywaników welurowych lub gumowych w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim.
- 1.4.8.16 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,
- 1.4.8.17 Gniazda zapalniczki w kabinie kierowcy,
- 1.4.8.18 Alarm przeciwwłamaniowy.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.9.1 Lakier metalizowany o stonowanej palecie barw (niejaskrawy).
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe wszystkich siedzeń w kabinie kierowcy oraz przedziale pasażerskim muszą posiadać poszycie wykonane z przewagą ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla przestrzeni pasażerskiej

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy przedziału pasażerskiego pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech rzędów siedzeń.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - a) w pierwszym rzędzie dwóch osób – 2 pojedyncze siedzenia (fotele) kierowcy i pasażera wyposażone w zagłówki,
 - b) w drugim rzędzie trzech osób – kanapa dzielona w systemie 60/40 -wyposażona w zagłówki,
 - c) w trzecim rzędzie dwóch osób - kanapa dzielona w systemie 50/50 - wyposażone w zagłówki,
- 1.5.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych rzędów musi być możliwe, co najmniej:
 - a) drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - b) drzwiami tylnymi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - c) klapą przeszkloną otwieraną do góry.

1.5.2 Wymagania techniczne dla wyposażenia kabiny kierowcy (I rząd siedzeń)

Kabina kierowcy musi posiadać:

- 1.5.2.1 Podłokietnik siedzenia (fotela) kierowcy prawy.
- 1.5.2.2 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód - tył, góra – dół,
- 1.5.2.3 Regulacja fotela pasażera, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył,
- 1.5.2.4 Regulację pochylenia oparcia siedzeń (foteli) kierowcy oraz pasażera,

1.5.3 Wymagania techniczne dla wyposażenia przestrzeni pasażerskiego (II i III rząd siedzeń)

Przestrzeń pasażerska musi posiadać:

- 1.5.3.1 Drugi i trzeci rząd siedzeń składany,
- 1.5.3.2 Siedzenia trzeciego rzędu chowane w podłódze,

1.5.4 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

- 1.5.4.1 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.
- 1.5.4.2 Minimum dwa komplety kluczyków lub kart do pojazdu. Każdy z kluczyków lub kart zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.5.4.3 Apteczka samochodowa wraz ze spisem wyposażenia, w którego skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m ²	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

- 1.5.4.3 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP .
- 1.5.4.4 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4.5 młotek do rozbijania szyby z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa.
- 1.5.4.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,

- b) klucz do kół,
- c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.6 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.7.2 Pojazd musi być oznakowany logiem projektu. Przykładowe oznakowanie projektu.



NMF/PA18/004 „Integracja dla bezpieczeństwa - współpraca międzynarodowa w zakresie praw podstawowych” projekt jest finansowany z Programu „Sprawy wewnętrzne” realizowanego w ramach Funduszy Norweskich na lata 2014 – 2021. Program pozostaje w dyspozycji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
 - a) Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
 - b) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą



NMF/PA18/004 „Integracja dla bezpieczeństwa - współpraca międzynarodowa w zakresie praw podstawowych” projekt jest finansowany z Programu „Sprawy wewnętrzne” realizowanego w ramach Funduszy Norweskich na lata 2014 – 2021. Program pozostaje w dyspozycji Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

- spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.5 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego znajdującą się w przedziale I lub II o której mowa w pkt 1.5.3.3.
- 3.6 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bez limitu kilometrów,
 - 2) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3) **min. 72 miesięcy** - gwarancja na perforację elementów nadwozia; licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie miasta Szczecina. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi w przypadku awarii przez okres co najmniej 24 miesięcy (assistance).

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:

Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.

Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.

Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do

żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3.3 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

- 1) książkę gwarancyjną,
- 2) wykaz wyposażenia,
- 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego
- 4) kartę pojazdu,
- 5) książkę przeglądów serwisowych,
- 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- 7) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów.