

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty budowlane</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1.	0119-01	równinnym			
1		0.56	km	0.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.560</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR-W 5-10	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 6 cm - mecha-	m		
d.1.	0323-01	niczne			
2		11	m	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-01	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
2		3139	m <sup>2</sup>	3139.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3139.000</b>
4	KNR AT-03	rozbiórka nawierzchni istniejących zjazdów, chodników, zatok	m <sup>2</sup>		
d.1.	0106-01				
2		190.5+234+160+9	m <sup>2</sup>	593.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>593.500</b>
5	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka obrzeży i ścieków	m		
d.1.	0107-01				
2		305	m	305.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne pod projektowane jezdnie, wzmocnienie podłoża</b>			
6	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki	m <sup>3</sup>		
d.1.	0201-18	2.50 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladow-			
3		czymi na odległość do 1 km 3139*0.43+131.1*0.5+362.7*0.44+174*0.36+304.5*0.15	m <sup>3</sup>	1683.223	
				<b>RAZEM</b>	<b>1683.223</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1.	0214-03	km samochodami samowyladowczymi			
3		Krotność = 10 1683.223	m <sup>3</sup>	1683.223	
				<b>RAZEM</b>	<b>1683.223</b>
8	kalk. własna	Utylizacja	kpl.		
d.1.					
3		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9	KNR 2-31	stabilizacja podłoża Rm 2,5 MPa 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-03 +				
3	KNR 2-31				
3	0109-02	3139+0.32*851+130.1+362.7	m <sup>2</sup>	3904.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>3904.120</b>
10	KNR 2-31	Stabilizacja podłoża Rm 1,5 MPa 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-03 +				
3	KNR 2-31				
3	0109-04	137.8	m <sup>2</sup>	137.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.800</b>
<b>1.4</b>		<b>Odwodnienie</b>			
11	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki	m <sup>3</sup>		
d.1.	0201-10	0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladow-			
4		czymi na odległość do 1 km 3*1.2*1.2+0.6*1*15	m <sup>3</sup>	13.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.320</b>
12	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0501-01				
4		0.6*15	m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
13	KNR 2-28	Rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - o śr. nom. 200 mm, włączenie do ist-	m		
d.1.	0503-02	niejącego kanału za pomocą wkładki "in situ"			
4		15	m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR-W 2-18 d.1. 0524-02 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
15	KNR-W 2-18 d.1. 0524-02 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu-remont istniejących wpustów	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
16	KNR 2-28 d.1. 0501-09 4	Obsypka rurociągu i studni stabilizacją Rm 1,5MPa-do wysokości dołu podbudowy z kruszywa	m <sup>3</sup>		
		0.2*0.4*15+3*1.2*1.2*1.5	m <sup>3</sup>	7.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.680</b>
17	kalk. wł d.1. 4	czyszczenie istniejącej kanalizacji, wpustów, i przepustów	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0605-06 4	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o śr. 40 cm pehd sn8	m		
		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>1.5</b>		<b>Regulacja pionowa urządzeń podziemnych</b>			
19	KNR 2-31 d.1. 1406-04 5	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>1.6</b>		<b>Projektowana nawierzchnia jezdni, zatoki, chodników i zjazdów</b>			
20	KNR 2-31 d.1. 0103-05 6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.- wyrównanie istniejącej podbudowy pod warstwy bitumiczne wraz z dowozem kruszywa 3139+851*0.32+135+362.7+174+304.5+177.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4565.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>4565.420</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0114-01 6	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		3139+362.7+177.9	m <sup>2</sup>	3679.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3679.600</b>
22	KNR 2-31 d.1. 0114-02 + 6 KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = -5	m <sup>2</sup>		
		174	m <sup>2</sup>	174.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.000</b>
23	KNR 2-31 d.1. 0114-01 + 6 KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 24 cm	m <sup>2</sup>		
		130.1	m <sup>2</sup>	130.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.100</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0310-05 + 6 KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		3139+75+362.7+177.9	m <sup>2</sup>	3754.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>3754.600</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0310-01 + 6 KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		3139	m <sup>2</sup>	3139.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3139.000</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0108-02 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym -progi i wyniesione przejście	t		
		10.5	t	10.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.500</b>
27	KNR 2-31 d.1. 0310-01 + 6 KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		362.7+177.9	m <sup>2</sup>	540.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.600</b>
28	KNR AT-03 d.1. 0304-03 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		174	m <sup>2</sup>	174.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.000</b>
29	KNR AT-03 d.1. 0304-03 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej-grafitowa	m <sup>2</sup>		
		130.1	m <sup>2</sup>	130.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.100</b>
<b>1.7</b>		<b>Pobocza</b>			
30	KNNR 6 d.1. 0113-05 7	Warstwa górna podbudowy z frezu/kruszywa	m <sup>2</sup>		
		304.5	m <sup>2</sup>	304.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.500</b>
<b>1.8</b>		<b>Elementy drogowe</b>			
31	KNNR 6 d.1. 0403-03 8	Krawężniki betonowe wystające oraz zaniżone i leżące a także oporniki beonowe z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		124+175+49	m	348.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.000</b>
32	KNNR 6 d.1. 0606-04 8	Ścieki z elementów betonowych 16x16 cm na ławie betonowej	m		
		851	m	851.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>851.000</b>
33	KNNR 6 d.1. 0404-05 8	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową na ławie betonowej	m		
		59	m	59.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.000</b>
<b>1.9</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
34	KNR-W 2-01 d.1. 0510-01 + 9 KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem terenów przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		550	m <sup>2</sup>	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
35	kalk. własna d.1. 9	Dokumentacja powykonawcza wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.10</b>		<b>Oznakowanie docelowe</b>			
36	KNR 2-31 d.1. 0702-01 10	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
37	KNR 2-31 d.1. 0702-01 10	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm-demontaż	szt.		
		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0702-01 10	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm-przeniesienie oznakowania	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
39	KNR 2-31 d.1. 0703-01 10	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		18	szt.	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
40	KNR AT-04 d.1. 0210-01 10	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) na-jezdniowe naklejane	szt.		
		30	szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.1. 10	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie $5.5*0.5*4*2+0.232*5.5*4+0.232*2*4$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28.960	  <b>28.960</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>28.960</b>