

Szczecin, dnia 21.11.2024 r.

SIM/ZP/ 1089 /2024/KC
Znak sprawy: SIM/ZP/P/09/2024

**Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego**
<wszyscy>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Bogumińskiej wraz z niezbędną budową i przebudową chodników**”

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia zwanej dalej „SWZ”. Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023, poz. 1605), przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw pytań i odpowiedzi nr 2:

Pytanie nr 10

Proszę o potwierdzenie, iż poz. 122 dot. demontażu słupa reklamowego jest po stronie Wykonawcy a nie po stronie właściciela słupa reklamowego.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza. Demontaż słupa reklamowego jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 11

Proszę o potwierdzenie, iż należy zamontować 3 szt. wiaty autobusowej zgodnie z poz. 168. Z dokumentacji to nie wynika.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający udzielił wyjaśnień w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 1

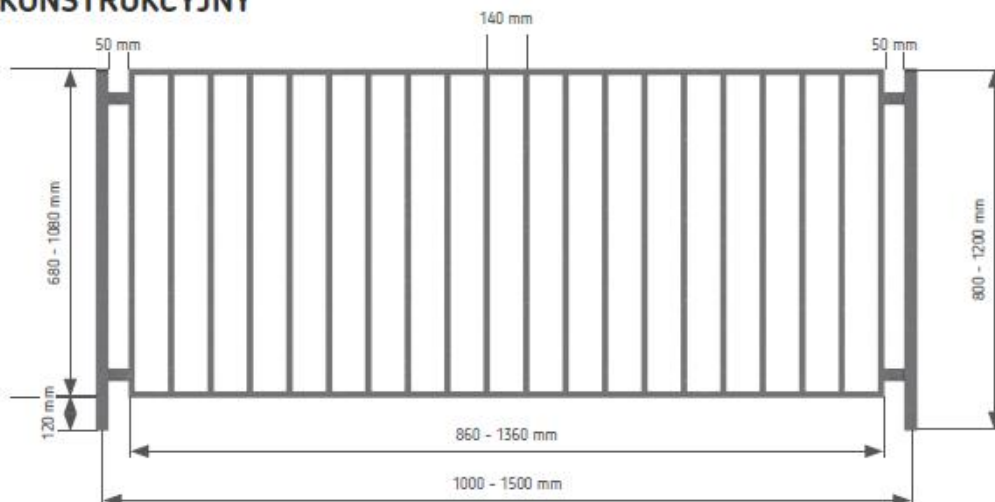
Pytanie nr 12

Proszę o przekazania karty katalogowej na wygradzenia segmentowe.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Ogrodzenie Segmentowe należy wykonać zgodnie z kartą B1 Katalogu Mebli Miejskich Miasta Szczecin.

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY



PARAMETRY TECHNICZNE

Specyfikacja elementów	[mm]
długość przęsa w osiach słupków	1000-1500
długość ramy bez płaskowników mocujących	860-1360
wysokość słupka	800-1200
przekrój słupka	40x40
wysokość ramy	680-1080
przekrój ramy barierki	20x20
max. prześwit pomiędzy ramą barierki a gruntem	120
max. prześwit pomiędzy prętami barierki	140

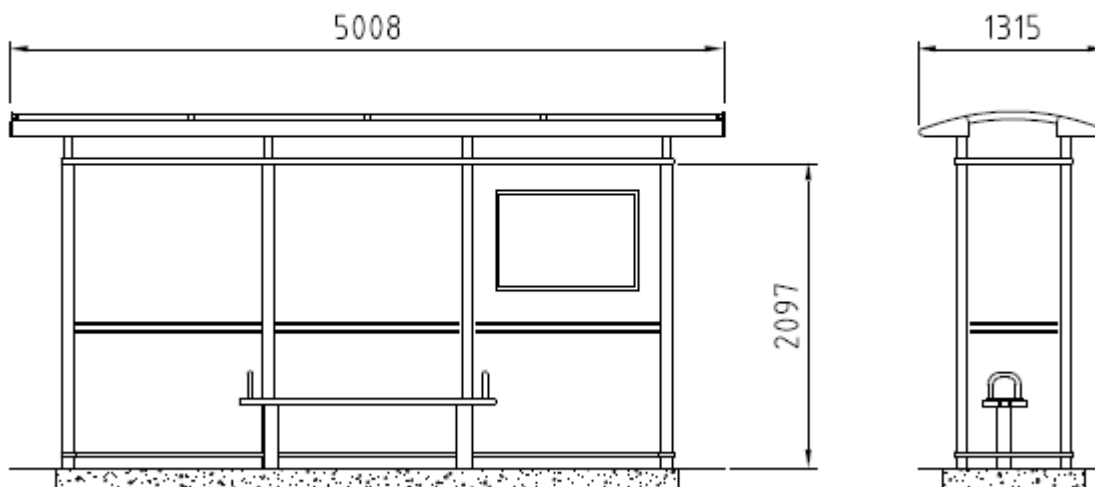
Pytanie nr 13

Proszę o sprecyzowanie technicznych wymagań co do wiaty autobusowej.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Konstrukcja ramy: malowane proszkowo profile aluminiowe o wym. zewnętrznych 70x70 mm z fazowanymi krawędziami. Profil słupka z wzmocnieniem (wewnętrzne żebrowanie). Słupki w kolorze szarym, dach z poliwęglanu litego 3-4 mm, mleczny. Profil krawędziowy dachu spełniający rolę rynny. Wewnątrz profilu krawędziowego wbudowana rynna odprowadzająca wodę z dachu poza obrys wiaty. Ściany wykonane z szkła hartowanego o grub. 8 mm. Wiatka wyposażona w tablicę informacyjną oraz ławkę. Fundament pod wiatkę należy wykonać z betonu C12/15.

Wymiary fundamentu 0,45x 5,0 x 1,3 m.



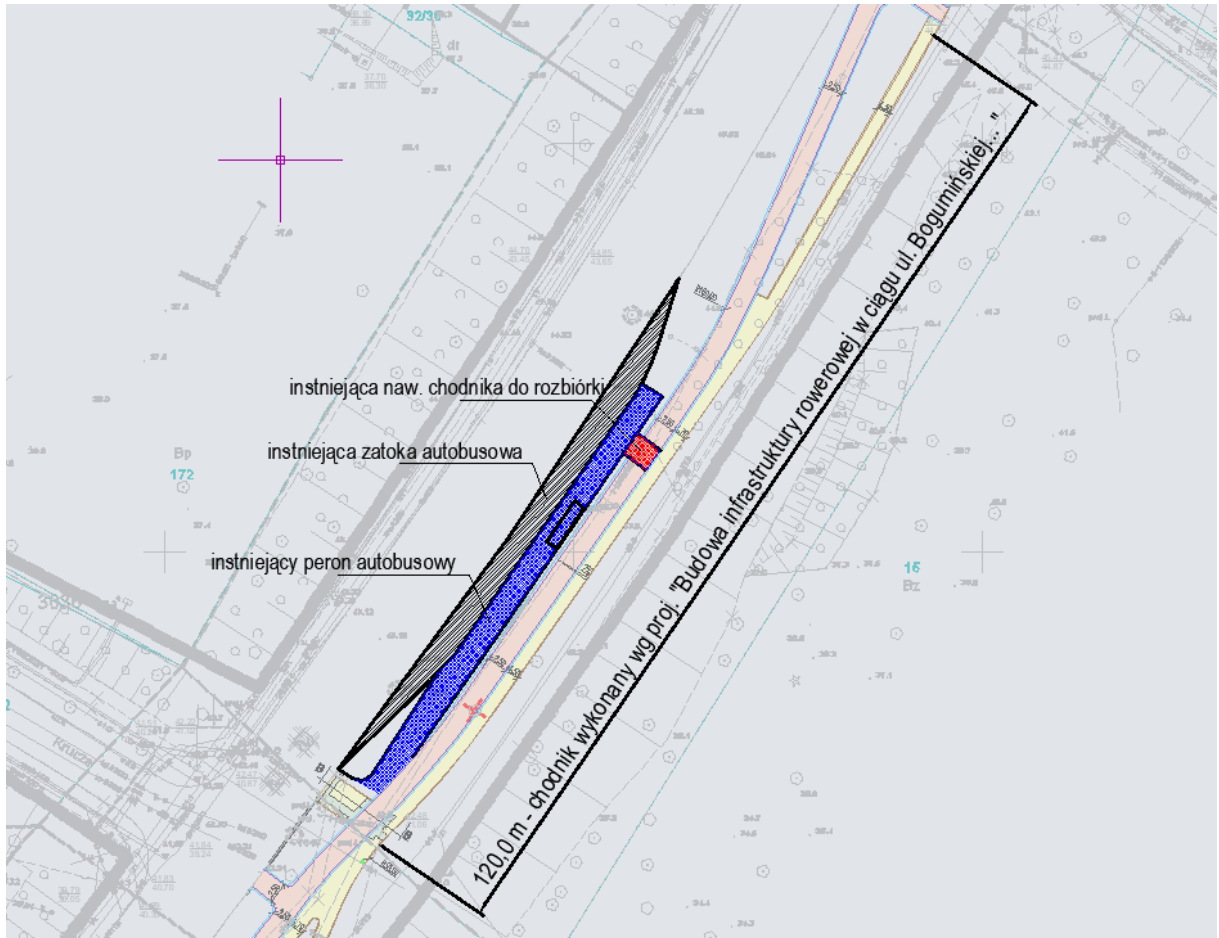
Pytanie nr 14

Proszę o potwierdzenie, iż należy wykonać odcinek ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Kruczej do ul. Hożej. Z wizji lokalnej wynika, iż w miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego została wykonana zatoka autobusowa wraz z wiatą autobusową.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Projekt przystanku autobusowego został skoordynowany z projektem drogi rowerowej. Droga rowerowa przebiega za wiatą. Wykonawca przystanku autobusowego wykonał częściowo nawierzchnię chodnika z zakresu inwestycji pn. „Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Bogumińskiej...” (ok. 120 mb chodnika). Chodnik został wykonany z kostki betonowej 8x10x20 cm. Do wykonanego chodnika należy się dowiązać.

W celu ujednoczenia nawierzchni chodnika, chodniki na obu etapach należy wykonać z kostki betonowej 8x10x20.



Zamawiający dokona modyfikacji swz w powyższym zakresie.

Pytanie nr 15

Zwracam się o potwierdzenie, że należy zastosować słupki do znaków o średnicy 60 mm (zgodnie ze specyfikacją), a nie 70 mm (wg. TER).

Odpowiedź na pytanie nr 15

Należy stosować słupki o średnicy 60 mm.

Zamawiający dokona modyfikacją swz w powyższym zakresie.

Pytanie nr 16

Prosimy o doprecyzowanie długości okresu pielęgnacji nasadzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Należy uwzględnić gwarancyjną pielęgnację nasadzeń w okresie trzech lat od podpisania protokołu odbioru końcowego.

Pytanie nr 17

Zwracam się o potwierdzenie, że należy zastosować słupki do znaków o średnicy 60 mm (zgodnie ze specyfikacją), a nie 70 mm (wg. TER).

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający udzielił wyjaśnień w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 15.

Pytanie nr 18

Zwracam się o jednoznaczne wskazanie jaki kosz na śmieci należy zabudować - w dokumentacji przetargowej wskazano na kartę katalogową K2 (np. TER) i K3 (np. opis projektu).

Odpowiedź na pytanie nr 18

Należy zabudować kosze typu K2

Pytanie nr 19

Zwracam się o jednoznaczne wskazanie jaki kosz na śmieci należy zabudować - w dokumentacji przetargowej wskazano na kartę katalogową K2 (np. TER) i K3 (np. opis projektu).

Odpowiedź na pytanie nr 19

Należy zabudować kosze typu K2

Pytanie nr 20

Zwracam się o wskazanie parametrów dla płytek 30x30 gr. 5 cm - brak specyfikacji oraz informacji w projekcie - dot. pozycji TER 22 i 134

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający udzielił wyjaśnień w zakresie wykonania nawierzchni w odpowiedzi na pytanie nr 14.

Pytanie nr 21

Zwracam się o ujednoczenie dokumentacji w zakresie uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej. W dokumentach znajdują się dwa zapisy AC5S i AC8S. Jednocześnie Wykonawca zwraca uwagę, iż mieszanka o uziarnieniu do 8mm (AC8S - zgodna z załączonymi STWIORB) jest mieszanką częściej stosowaną i sprawdzoną w województwie zachodniopomorskim.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Na drogę rowerową należy zastosować AC5S natomiast na poszerzenie jezdni AC8S.

Pytanie nr 22

Zwracam się o potwierdzenie warstwy z mieszanki C3/4 (w STWIORB nie została opisana). W przypadku dróg klasy KR0 można wykonywać warstwę stabilizowaną spoiwem o wytrzymałości C1,5/2,0 która zachowuje trwałość i nośność dla dróg o kategorii ruchu Kr0-KR2.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Na drodze rowerowej należy wykonać podbudowę o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa natomiast na poszerzeniu pasa ruchu mieszankę C3/4.

Pytanie nr 23

Wykonawca prosi o wyjaśnienie ile wynosi okres pielęgnacji zieleni wymagany przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 23

Należy uwzględnić gwarancyjną pielęgnację nasadzeń w okresie trzech lat od podpisania protokołu odbioru końcowego.

Pytanie nr 24

Wykonawca prosi o wyjaśnienie ile wynosi gwarancji zieleni wymagany przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 24

Należy uwzględnić gwarancyjną pielęgnację nasadzeń w okresie trzech lat od podpisania protokołu odbioru końcowego.

Pytanie nr 25

Prosimy o załączenie szczegółu wzmocnienia skarp geosyntetykiem do pozycji ter 169. Czy ma być użyta geokrata komórkowa i geowóknina czy tylko geokrata? Prosimy o załączenie adekwatnej specyfikacji.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Skarpę należy wzmocnić geowókniną separacyjno-filtracyjną i geosiatką (geokrata) komórkową o wys. 10 cm. Wymagania dla robót przedstawiono w specyfikacji D-10.10.01 Umocnienie skarpy geokrata komórkową.

Zamawiający udostępni rysunek „NA1-Szczegół wzmocnienia skarpy” jako załącznik nr 1 do niniejszego pisma .

Pytanie nr 26

Prosimy o wyjaśnienie pozycji ter 138 jest inna niż w opisie technicznym

Ter:

138	D-04.01.01	Wykonanie poszerzenia na jezdni na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm, podbudowie z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm, warstwie wiążącej AC11W gr. 5cm, warstwie ścieralnej AC8S gr. 4cm wraz z wykonaniem koryta, wywiezieniem gruntu z korytowania na odl. do 20km, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w poz. należy ująć skropienie i oczyszczenie warstwy podbudowy i wiążącej przed ułożeniem kolejnej warstwy)	m2	71
	D04.03.01			
	D-04.04.00			
	D-04.04.02			
	D-04.05.01			
	D-05.03.05a			
	D-05.03.05b			

Opis techniczny:

Poszerzenie jezdni na skrzyżowaniu Bogumińskiej/Pokoju

4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8 S 50/70

5 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W 50/70

10 cm – podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm Is=1,0

15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa

Razem : 54 cm

Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający udzielił wyjaśnień w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 6

Pytanie nr 27

Prosimy o wyjaśnienie pozycji ter 18,19,20,130,131,132. Opis techniczny i przekroje: podsypka piaskowa, ter: podsypka z kruszywa szarogłazowego 2/5. Który materiał ma wycenić Wykonawca. W przypadku kruszywa 2/5 Wykonawca prosi o usunięcie rodzaju skały.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Podsypkę należy wykonać z kruszywa 2/5 mm. Zamawiający dopuszcza kruszywo z innego rodzaju skały.

Pytanie nr 28

Prosimy o określenie gatunku drzewa na ławki w małej architekturze. W katalogu jest napisane „szczegółowy dobór drewna na etapie opisu zamówienia”

Odpowiedź na pytanie nr 28

Należy zastosować drewno egzotyczne (dąb rustykalny) olejowane dwukrotnie.

Pytanie nr 29

W załączonej dokumentacji nie została określona kategoria ruchu. Czy na drodze rowerowej będzie dopuszczony ruch samochodowy, czy należy ją traktować jako nawierzchnię przeznaczoną do ruchu bardzo lekkiego?

Odpowiedź na pytanie nr 29

Z uwagi na sporadyczny ruch pojazdów obsługujących pas drogowy (zamiatarka, odśnieżarka, pojazdy utrzymujące zieleń) należy założyć ruch KR-1.

Pytanie nr 30

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że jako warstwa stabilizacji należy użyć mieszankę c3/4, wymagania zgodne z dokumentem WT-5 2010 jak dla ruchu lekkiego KR 1-2. Zapisy dokumentacji są w tym zakresie niejednoznaczne.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający udzielił wyjaśnień w odnośnie warstw stabilizacji w odpowiedziach na pytania nr 6 i 7. Mieszanka C3/4 dla poszerzenia jezdni spełniać musi wymagania WT-5 2010 dla KR 4.

Pytanie nr 31

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 5 S 50/70 KR 1-2, zgodnie z WT-1 i 2 2014.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Na drodze rowerowej należy ułożyć warstwę ścieralną AC5 S 50/70 zgodnie z WT-1 i 2 2014. Na poszerzeniu pasa ruchu należy ułożyć warstwę ścieralną AC8 S 50/70 zgodnie z WT 1 i 2 2014. Zamawiający dokona modyfikacji swz w powyższym zakresie.

Pytanie nr 32

Wykonawca prosi o potwierdzenia, że do podbudowy z mieszanki niezwiązanej należy zastosować kruszywo o stopniu przekruszenia C90/3. Zapisy dokumentacji projektowej są w tym zakresie niejednoznaczne

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 57

Dzień dobry, zgodnie z opisem technicznym projektu zieleni okres pielęgnacji zieleni określony jest w projekcie umowy. Wykonawca nie znalazł takich zapisów. Proszę o określenie przez jaki okres wykonawca musi przeprowadzać zabiegi pielęgnacyjne projektowanej zieleni.

Odpowiedź na pytanie nr 57

Należy uwzględnić gwarancyjną pielęgnację nasadzeń w okresie trzech lat od podpisania protokołu odbioru końcowego.

Pytanie nr 58

Zwracam się o zmianę zapisów umowy dotyczących laboratorium i proponuje zmianę zapisu na umożliwiający prowadzenie badań przez laboratorium posiadające dostęp do laboratorium akredytowanego w przypadku badań arbitrażowych. Badania oraz pomiary opisane w szczegółowych specyfikacjach technicznych oparte są na aktualnych normach i wytycznych technicznych. Zapisy wymuszają na Wykonawcy badań stosowanie się do w/w procedur co powoduje, że wyniki oraz same badania są wykonywane w określony - normowy sposób. Dodatkowo warto zaznaczyć, iż zakładowa kontrola produkcji dla mieszanek mineralno - asfaltowych oraz dla betonu cementowego i wyrobów z betonu nie wymaga badań wykonanych przez akredytowane laboratorium. Przedstawione asortymenty również będą znaczącą częścią w/w zadania.

Na terenie miasta Szczecin funkcjonują firmy, które oferują usługi związane z badaniami gruntów i nawierzchni oraz sami Wykonawcy posiadają w swoich zasobach jednostki laboratoryjne, które nie posiadają akredytacji, a od wielu lat prowadzą z powodzeniem działalność w tym zakresie. Wprowadzenie ograniczenia w postaci akredytacji laboratorium wiąże się z dodatkowym kosztem, który zwiększy cenę oferty przetargowej.

Odpowiedź na pytanie nr 58

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 59

Wykonawca prosi o potwierdzenie czy wynagrodzenie jest kosztorysowe ?

Odpowiedź na pytanie nr 59

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 60

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę szarogłazu frakcji 2/5 mm na kruszywa granitowe frakcji 2/5 mm do wykonania podsypki.

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zamawiający dopuszcza.

Załączniki:

1. NA1-Szczegół wzmocnienia skarpy"

Członkowie Komisji przetargowej:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....