

jednostka projektowania:

BIURO ARCHITEKTONICZNE ATRIO Sp. z o. o.

81-426 Gdynia, ul. Ujejskiego 24/1

tel./fax 58 6203696/97 tel. kom. 601 695 296

e-mail : biuro@atrio-architekci.pl, g.rzepecki@wp.pl

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Ministerstwo Infrastruktury i Transportu
Projekt zagospodarowania terenu
stanowi integralną część decyzji z dnia 20.12.2019
Nr 592/2019/144 WJ.10021.2019

Nazwa:	Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na remont kładki do budynku nr 9 wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych na terenie Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.
Tytuł:	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU KŁADKI I SCHODÓW WRAZ Z DOSTOSOWANIEM WEJŚCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DO BUDYNKU NR 9
Adres:	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI Budynek nr 9 ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia
Kategoria:	IX, XII <i>główny</i>
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Jednostka rewidencyjna, Długość: Działki nr	Gdynia, Oksywie 226201_1.0021 21-1622 21-2098 <i>główny</i>
Inwestor:	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia

Branża	Projektant	Sprawdzający
Architektura	dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki 533/Gd/81 – specjalność architektoniczna bez ograniczeń	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 589/Gd/74 – specjalność architektoniczna
Konstrukcja	mgr inż. Mirosław Wałęga 3992/Gd/89 –	mgr inż. Rafał Klim POM/0302/POOM/12 specjalność konstrukcyjna
Elektryka	mgr inż. Jerzy Kulawiak 215/Gd/2002 – specjalność elektryczna	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5743/Gd/94 – specjalność elektryczna

Dis zawartości:

Projektu budowlanego :

Dokumenty formalno-prawne

- Kopia uprawnienia i zb. UZGOSN. z Wj. Konserwacji
- Kopia H. H. H. H. H.

dnostka projektowania:

BIURO ARCHITEKTONICZNE ATRIO Sp. z o. o.

81-426 Gdynia, ul. Ujejskiego 24/1

tel./fax 58 6203696/97 tel. kom. 601 695 296

e-mail : biuro@atrio-architekci.pl g.rzepecki@wp.pl

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część decyzji z dnia 20.12.2019 r. Nr 592/2019/UM z dnia 20.12.2019 r. w sprawie projektu zagospodarowania terenu.

azwa:	Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na remont kładki do budynku nr 9 wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych na terenie Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.
ytuł:	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU KŁADKI I SCHODÓW WRAZ Z DOSTOSOWANIEM WEJŚCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DO BUDYNKU NR 9
dres:	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI Budynek nr 9 ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia
ategoria:	IX, XII <i>gry</i>
aza:	PROJEKT BUDOWLANY
ednostka widencyjna, bręb: ziałki nr	Gdynia, Oksywie 226201_1.0021 21-1622 21-2098 <i>gry</i>
westor:	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia

ranża	Projektant	Sprawdzający
rchitektura	dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki 533/Gd/81 – specjalność architektoniczna bez ograniczeń	mgr inż. arch Andrzej Andrzejewski 589/Gd/74 – specjalność architektoniczna
onstrukcja	mgr inż. Mirosław Wałęga 3992/Gd/89 –	mgr inż. Rafał Klim POM/0302/POOM/12 specjalność konstrukcyjna
lektryka	mgr inż. Jerzy Kulawiak 215/Gd/2002 – specjalność elektryczna	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5743/Gd/94 – specjalność elektryczna

is zawartości:

Projektu budowlanego :

Dokumenty formalno-prawne

- kopie uprzedzić i zb. UZGOSN. z Wój. Konserw. z obrotu 1.2021.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity - Dz. U. 2016 poz. 290),
oświadczamy, że niniejszy

„PROJEKT BUDOWLANY

REMONTU KŁADKI I SCHODÓW WRAZ Z DOSTOSOWANIEM WEJŚCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DO BUDYNKU NR 9

Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni , ul. Śmidowicza 69

ostał sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami)

Projektant : **dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
Nr upr. 533/Gd/81

Projektujący : **mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
Nr upr. 589/Gd/74

Projektant : **mgr inż. Mirosław Wałęga**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie
mostów i dróg dojazdowych (bez ograniczeń). Nr uprawnień: 3992/Gd/89

Projektujący : **mgr inż. Rafał Klim**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie
mostów (bez ograniczeń). Nr uprawnień POM/0302/POOM/12

Projektant : **mgr inż. Jerzy Kulawiak**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności elektrycznej Nr upr. 215/Gd/2002

Projektujący : **mgr inż. Bogdan Wilczyński**

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności elektrycznej Nr upr. 215/Gd/2002

IZBA ARCHITEKTÓW
POMORSKIEGO VOJEWÓDZTWA

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAL (wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Grzegorz Tomasz Rzepecki

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 533/Gd/81, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Rady Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0028**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 26-06-2019 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-01-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0028-BYBC-C628-DFFE-YFEC

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

wódzki

u z

pieczęć)

/31

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO ienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

2 ust. 1, 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. a

ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

lenych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz: 46) stwierdza się te:

Grzegora Tomasz Rzepecki
(nazwisko i imię)

magister inżynier architekt
(tytuł zawodowy - zawodowy)

22 maja 19 50 r. w Gdańsku

anie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

architektonicznej
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

Grzegorz Tomasz Rzepecki

Obywatel (ka) jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego:

a/ wszelkich budynków,
b/ budowli w budownictwie osób fizycznych oraz budowli służących do celów rekreacji wypoczynku i sportu - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudnych, sztych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Filtrów nr 57, za pośrednictwem Wojewódzkiego Zarządu Gospodarki Przestrzennej w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z UPWAJOWOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Bartosz Macikowski
- Główny Architekt Województwa

(podpis i pieczęć)

**RZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU**

**DZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
KRAJOWEJ, GEOLOGII I OCHRONY
ŚRODOWISKA**

ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

id. uprawn.

589 Gd/74

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk**

12 9 1974

Gdańsk, dnia _____ 197__ r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
5 ust. 1 pkt 1 i 2
prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i §
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcję techniczne
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Ob. Andrzej Henryk A N D R Z E J E W S K I

magister inżynier architekt

urodzony dnia 19 grudnia 1947 roku w Gdańsku

otrzymuje

architektonicznej

w specjalności

uprawnienia budowlane do

1/ sporządzania projektów budowlanych architektonicznych wszelkich
obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych
z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej
konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych
z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych,
2/ kierowania robotami budowlanymi na budowie obiektów budowlanych
z wyjątkiem robót przy obiektach o skomplikowanej konstrukcji
przy skomplikowanych instalacjach i urządzeniach sanitarnych
oraz urządzeniach i instalacjach elektrycznych.



Z up. Wojewody

Konrad Fawłowski
mgr inż. arch. Konrad Fawłowski
Dyrektor Wydziału
główny architekt województwa

Chrodeńskie



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **589Gd/74**,
który jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **PO-0047**.

jest czynny od: 22-02-2002 r.

data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 06-06-2019 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2019 r.**

Zaświadczenie zostało wpisane elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Andrzeja Macikowskiego, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0047-5AYA-2D77-97CD-E8FB

Wpis: 1 / ...
Uwaga: ...

Obyw

1/ spor
tune
cyjn
doja

2/ w za
fizy
kier
budo

Od decy
do Mini

(pieczęć)
Kł. Architektury i Budownictwa
Budownictwo

Nr 3992/Gd/89

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. C.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Mirosław Wałęga
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 11 sierpnia 1956 r. w Kielcach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie mostów
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Mirosław Wałęga (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:
porządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów,
uneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunika-
cyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących
objazdy do tych budowli,
zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli

decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania
Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie,
Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CK3-MZ5-EX6 *

Pan Mirosław Wałęga o numerze ewidencyjnym POM/BM/5127/01
adres zamieszkania ul.Nadmorski Dwór 20/18, 80-506 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POM
IZBA
80 840
(1)

syg.

zawo
zm./
budo
§ 15
kwie
83 p
98, p

W zw
od
budo

**POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 338/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że: -

Pan RAFAŁ KLIM
magister inżynier
urodzony dnia 25.12.1984 r. w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0302/POOM/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Rafał Klim upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń upoważniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

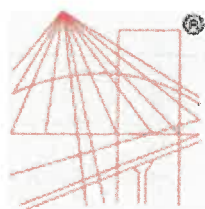
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Klim
- 84-230 Rumia, ul. M. C. Skłodowska 9a
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GX5-D4I-I4S *

Pan Rafał Klim o numerze ewidencyjnym POM/BM/0348/13
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 51a, 84-230 Rumia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-12-01 do 2019-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

0 E C Y Z J A

podstawię § 2, ust. 1 pkt 1, 1) ust. 1 pkt 4d rozporządzenia
o Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
ku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
r 8, poz. 46 - z późn. zmianami/ stwierdza, że :

n/i Bogdan Wilczyński

magister inżynier elektryk

w/a dnia 21 marca 1954 roku w Sopocie

z przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
ej funkcji

projektanta

inżynier - inżynierskiej w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych.----

Bogdan Wilczyński

jest upoważniony/a do :

porządzenia projektów sieci i instalacji elektrycznych,

budownictwie jednorodnym, zagrodowym oraz innych
udynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowa-
ia i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwor-
zenia konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oce-
niania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i insta-
acji elektrycznych.-

i powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul.
r 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty
zenia.-



Z up. WOJEWODY

inż. Bogdan Wilczyński
Z podpisem i pieczęcią

[Handwritten signature]

I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-98R-YZE-2RS *

Pan Bogdan Wilczyński o numerze ewidencyjnym POM/IE/5259/01
adres zamieszkania ul.Chopina 44/4, 80-272 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA NR 215 /Gd/2002

stawie art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 13 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

i Kulawiak

magistrowi inżynierowi elektrykowi

udnia 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych

ktowania bez ograniczeń.

szą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego ur Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie zymania niniejszej decyzji.



z opm. WOJEWODY
mgr inż. *Krzysztof Normant*
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

wiak
1/33

tor Nadzoru Budowlanego w Warszawie

[Handwritten signature]

1 1 Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-4QV-GKS-HPX *

Pan Jerzy Kulawiak o numerze ewidencyjnym POM/IE/2544/01
adres zamieszkania ul. Bronisława Czecha 1/33, 80-288 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

42.1477.2.2019.AH

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Gdańsk, dnia 26 listopada 2019 r.

DECYZJA

jąc na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:
ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 z późn. zm.) [KPA]: art. 104 § 1 i 2, 107 § 1 i 2 KPA
ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 roku, poz. 10) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. c, art. 36 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 3 Ustawy o Ochronie Zabytków
ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 roku, poz. 1186 z późn. zm.) [Prawo Budowlane]: art. 39 ust. 1 Prawo Budowlane
rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo do Listy Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018, poz. 1609):
13 Rozporządzenia

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

(dalej też zwany: PWKZ)

opatrzony wniosku Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Grzegorza Rzepeckiego, ul. Ujejskiego 24/1, 81-426 Gdynia

z dnia 05.09.2019 r. (wpłynął w dniu 06.09.2019 r.)

dotyczącego następującego zabytku nieruchomego: zespół Dowództwa Floty i Centrum Wyszkożenia Specjalistów Floty Marynarki Wojennej oraz obiekty Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej w Gdyni-Oksywiu, wpisane do rejestru zabytków pod nr rej. 1859 decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 02.2010r.

w sprawie: wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w zakresie remontu kładki i schodów prowadzących do budynku nr 9 wraz z wymianą dobudowanego wejścia w elewacji północnej budynku dydaktycznego Centrum Wyszkożenia Specjalistów Floty, oraz wymiany podłóg w pom. 203 i 209 w budynku nr 10, wchodzącym w skład zespołu koszarowego CWSF MW, przy ulicy Śmidowicza 69 w Gdyni, dz. nr 1622, 2098/2, Obręb 0021 Gdynia-Oksywie, stanowiących obiekty ww. zespołu zabytkowego

POZWALA

na wykonanie przez Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia na prowadzenie robót budowlanych w budynkach nr 9 i 10, zlokalizowanych przy ul. Śmidowicza 69 w Gdyni, dz. nr 1622, 2098/2, Obręb 0021 Gdynia-Oksywie, wchodzących w skład zespołu Dowództwa Floty i Centrum Wyszkożenia Specjalistów Floty Marynarki Wojennej oraz zespołu koszarowego CWSF MW w Gdyni-Oksywiu, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 1859 decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 22 lutego 2010 roku, w zakresie:

remontu kładki i schodów na skarpie prowadzących do budynku nr 9 wraz z wymianą elementów dobudowanego wejścia w elewacji północnej i zamontowaniem platformy dla osób niepełnosprawnych na schodach
wymiany podłóg w pom. 203 i 209 w budynku nr 10

na prowadzenie ww. robót budowlanych: zgodnie z dokumentacją projektową w postaci: „Projekt budowlany kładki i schodów wraz z dobudowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9”

o budowlany wymiany podłóg w pom. 203 i 209 w budynku nr 10" - autorstwa dr inż. arch. Grzegorza Ciołka, z września 2019r

Warunkami następujących warunków pozwolenia:

dotyczących na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku polegających na obowiązku Wnioskodawcy:
zapewnienia kierowania robotami budowlanymi lub wykonywania nadzoru inwestorskiego budowlanego przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w 37c Ustawy o Ochronie Zabytków;
nie później niż w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót, a 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, należy podać imię, nazwisko i adres osoby kierującej robotami budowlanymi lub wykonującej nadzór inwestorski wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie kwalifikacji- zgodnie z art. 37c Ustawy o Ochronie Zabytków i podpisanym oświadczeniem o przyjęciu obowiązków kierowania robotami lub wykonywania nadzoru inwestorskiego;
niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;

o ważności niniejszego pozwolenia: 31.12.2022 r.

Wyrażona ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku wpłynął w dniu 06.09.2019 r. wniosek Akademii Marynarki wojennej w Gdyni, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Grzegorza Ciołka, ul. Ujejskiego 24/1, 81-426 Gdynia, [korygowany i uzupełniony dnia 22.11.2019r w zakresie projektu planu oraz dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do nieruchomości], w sprawie wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w budynkach nr 9 i 10, zwanym przy ul. Śmidowicza 69 w Gdyni, dz. nr 1622, 2098/2, Obręb 0021 Gdynia-Oksywie, wchodzących w skład zespołu Dowództwa Floty i Centrum Wyszczepienia Specjalistów Floty Marynarki Wojennej oraz zespołu Pomorskiego CWSF MW w Gdyni-Oksywiu, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 1859 decyzją Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 22 lutego 2010 roku.
Wskazaniem w/w decyzji wpis do rejestru zabytków wnioskowany obiekt podlega ochronie prawnej na mocy art. 7 pkt 1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, a w związku z powyższym działania planowane do realizacji przy tym obiekcie wymagają przed ich podjęciem – zgodnie z art. 36 ust. 1 cytowanej Ustawy – pozwolenia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W ocenie merytorycznej oceniono wnioskowane prace na podstawie złożonej, wymienionej w niniejszej decyzji dokumentacji projektowej. Na jej podstawie ustalono, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na wartości historyczno-architektoniczne wartości zabytkowego obiektu. W świetle powyższych ustaleń w ocenie PWKZ niniejsza decyzja jest merytorycznie uzasadniona. Tym samym oraz w oparciu o art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 36 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego orzekam jak w pkt 1.1.

POUCZENIA

Wobec decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem wojewódzkiego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).

W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron pozwolenia, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA) oraz podlega wykonaniu.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach

4. Postępowanie cofnięte lub zwrócone zabytkami.
5. Na podstawie zastrzeżenia
6. W toku postępowania publicznego o doręczenie p

Zgodnie z art. 7 pkt 1 Ustawy o opłacie skarbowej decyzja została zwolniona z opłaty
Agnieszka Herzig

Otrzymują:

1. Akademia Marynarki wojennej

ul. Ujejskiego 24/1

2. WUOZ w Gdyni

Do wiadomości

1. Urząd

Realizując obowiązek w sprawie ochrony zabytków uchylenej dyrektywie
<http://www.ochrona-zabytkow.pl>

postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać
te lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad
kami.

podstawie art. 162 § 1 KPA PWKZ stwierdza wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy została ona wydana z
żeżeniem dopełnienia przez stronę określonego w tej decyzji warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.

oku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji
znej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania tego obowiązku,
zenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 § 1 i 2 KPA).

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków

Katarzyna Kozyma
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Nieruchomych

art. 7 pkt. 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.

skarbowej (Dz. U. z 2018, poz. 1044 tj.)

ostała zwolniona z opłaty skarbowej

a Herzog-Fiebig, Wydział ds. Zabytków Nieruchomych

ują:

ademia Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, [reprezentant] Pan Grzegorz Rzepecki,
Ujejskiego 24/1, 81-426 Gdynia

JOZ w Gdańsku- a/a

domości:

Urząd Miejski w Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

o obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w
ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz
dyrektywy 95/46/WE szczególne informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie
w ochronazabytkow.gda.pl/rodo/. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Tom I - Architektura

Zawartość

CZĘŚĆ OPISOWA

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1 podstawa opracowania.....	3
1.2 przedmiot inwestycji.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
2.1. Układ Przestrzenny Działek.....	4
2.2. Elementy Istniejące.....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1. Formy Zabudowy.....	5
3.2. Układ Komunikacyjny.....	5
3.3. Zieleń.....	5
3.4. Układ Elementów Małej Architektury.....	5
3.6. Projektowany Układ I Rodzaje Przyłączy Na Terenie.....	5
4. Architektura.....	6
5. ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW, DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ KRAJOBRAZU KULTUROWEGO.....	7
6. EKSPLOATACJA GÓRNICZA.....	7
7. CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	7
7.1. Zabezpieczenia Przed Wodami Gruntowymi.....	7
7.2. Zabezpieczenia Przeciwpowodziowe.....	7
7.3. Wytwarzanie Odpadów Stałych I Ich Usuwanie.....	7
7.4. Emisja Zanieczyszczeń Gazowych, Pyłowych I Płynnych.....	7
7.5. Emisja Hałasów, Wibracji I Promieniowania.....	7
7.6. Odprowadzenie Wód Opadowych.....	8
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.....	8
8.1 Przepisy Prawa.....	8
8.2 Zasięg Obszarów Oddziaływania.....	8

**Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na remont kładki do budynku nr 9
wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych
na terenie Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.**

Opis techniczny został sporządzony według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz.1554 i zawiera opis projektu według kolejności określonej w rozporządzeniu).

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr 95/2019 z dnia 08.07.2019 zawarta z Akademią Marynarki Wojennej w Gdyni
- Uchwała NR III/19/18 Rady Miasta Gdyni z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Oksywie w Gdyni, rejon ulic Bosmańskiej, inż. J. Śmidowicza i Arciszewskich
- wytyczne Inwestora – przedstawicieli Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni

Opracowanie spełnia wymogi zgodne z:

- 1) Uchwałami Rady Miasta Gdyni ws. uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowych terenów
- 2) Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tekst jednolity wg Dz. U. Poz. 1186 z dnia 26 czerwca 2019 Obwieszczenie z dnia 21 maja 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- 7) Ustawą z dnia 10 października 2018r. Poz.1945 Obwieszczenie z dnia 14 września 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- 8) Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
- 9) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
- 10) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
- 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. W sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- 12) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- 13) Obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest remont kładki żelbetowej na słupach z wymianą ustawionych na niej elementów osłonowych przedsionka wejściowego do budynku nr 9 wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych oraz istniejących schodów żelbetowych na skarpie żelbetowej na słupach na terenie Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte, przy ulicy inż. J. Śmidowicza 69 w Gdyni.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar założenia urbanistycznego historycznych obiektów wpisanych do rejestru zabytków, zlokalizowany jest na działkach o nr 21-1622-01 Obręb: Oksywie 226201_1.0021 położonych w Gdyni – Oksywiu, w północno-zachodniej części miasta na terenie we władaniu Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

2.1. UKŁAD PRZESTRZENNY DZIAŁEK

Teren objęty opracowaniem zajmuje przestrzeń w istniejącym układzie ulic dzielnicy Oksywie Dolne, we wschodnim pasie od ulicy kom. J. Grudzińskiego oraz w północnym pasie od ulicy inż. J. Śmidowicza.

Obszar opracowania położony w głębi terenu uczelni pomiędzy północną ścianą budynku nr 9 a skarpą Kępy Oksywskiej znajduje się na rzędnych 9.4 m n.p.m. – 17.80 m n.p.m.

2.2. ELEMENTY ISTNIEJĄCE

Do elementów zagospodarowania terenu w obszarze opracowania należą obecnie:

1) **Kładka żelbetowa** na czterech słupach na poziomie 13,80m n.p.m. z posadowieniem w terenie na rzędnych ok. 9,40 do 9,60 m n.p.m.
Wymiary: dł. 30,0 szer. 2,40 [m]; o wys. ponad terenem $h = 4,20$ [m];
pionowe elementy nośne stanowią słupy o wymiarach w przekroju 0,51x0,33 [m] w rozstawie 1.10m, 7.10m, 6.20m, 6.55m, 2.78m, 3.05m, posadowione osiowo od ściany budynku w układzie prostym do niej.
Kładka łączy budynek nr 9 z drogą nad skarpą prowadzącą do wewnętrznego układu komunikacji w rejonie budynku nr 354.

2) **Wiatrołap** stanowiący przedsionek do korytarza w budynku nr 9 na poziomie pierwszego piętra (Wymiary rzutu: 2,40x150 [m] o wysokości $h = 2,70$ m).

Wykonany z lekkiej obudowy z profili metalowych powlekanych PCV oraz z tafli szklanych zespolonych. Daszek dwuspadkowy wychodzący na boki poza kładkę.

3) **Schody żelbetowe** stanowią kontynuację kładki na konstrukcji słupowej; Szerokość ~ 2,40[m]; trzy biegi o wymiarach w rzucie: długość pierwszego od dołu 217cm (8x16x31[cm]); drugiego 217cm (8x16x31[cm]); trzeci 186cm (7x16x31[cm]); dwa podesty: 2,40x1,2[m], 2,40x1,60[m]. Rzędna schodów w dolnej części wynosi 4.39 m, a w górnej części 7.70m, co jest odpowiednio ok. 17,80 m n.p.m w stosunku do parteru budynku.

4) **Dylatacje** stanowią ważne elementy ustroju pomiędzy kładką a budynkiem oraz pomiędzy kładką a schodami i wymagają starannej naprawy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowym założeniem jest remont kładki do budynku nr 9 wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych na terenie Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.

3.1. FORMY ZABUDOWY

Na terenie projektowanym znajduje się istniejący budynek należący do historycznego kompleksu obiektów Akademii Marynarki Wojennej objętych ochroną konserwatorską wpisanych do rejestru zabytków Województwa Pomorskiego pod nr 1859 oraz znajdujących się na zamkniętym obszarze na mocy decyzji Nr 264/MON Ministra Obrony Narodowej.

3.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.

Ważnym elementem komunikacji dla studentów i pracowników uczelni jest łącząca budynek nr 9 kładka wraz z układem schodów nad skarpą prowadzących do drogi przeciwpożarowej nad obrzeżem skarpy i dalej prowadzącą do dróg i placu postojowo-manewrowego w rejonie budynku nr 354.

Nawierzchnia z lastryko na opracowywanych budowlach zostanie naprawiona do zachowania, stanowiąc już zabytkowy ślad stosowania tego typu rozwiązań w okresie drugiej połowy XX wieku.

Najważniejsza zmiana będzie polegała na remoncie rekonstruowanej kładki i schodów. Obrzeżne części konstrukcji pomostu, odtworzone będą zgodnie z opisem technicznym w części konstrukcyjnej. Oczyszczone i zakonserwowane balustrady będą również świadectwem epoki utrzymania standardowego rozwiązania dla epoki ich powstania.

3.3. ZIELEŃ.

Na obszarze opracowania znajduje się wysoki drzewostan, który zostanie zachowany w istniejącym układzie. Uporządkowanie niskiej zieleni, w tym posianie trawy w miejscu prowadzonych prac zgodnie z aktualnym stanem na dzień rozpoczęcia robót.

3.4. UKŁAD ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY.

Projektowanym obiektem małej architektury w obszarze opracowania będzie umieszczony wzdłuż balustrady zachodniej schodów nad skarpą nowy systemowy układ pochwyty na słupkach dla mobilnej platformy do transportu osób niepełnosprawnych z kładki na skarpę.

3.6. PROJEKTOWANY UKŁAD I RODZAJE PRZYŁĄCZY NA TERENIE

Przyłącze wodociągowe.

Nie dotyczy

Siec i przyłącze kanalizacyjne i deszczowe

Sieć ze studniami i przyłącza kanalizacyjna na obszarze opracowania - nie ulegają zmianie.

Siec i przyłącza gazowe.

Nie ulegają zmianie.

4. ARCHITEKTURA

Opracowanie architektoniczne obejmuje remont wejścia stanowiącego przeszkloną formę przedsionka-wiatrołapu dobudowaną do ściany w budynku nr 9.

Przez ścianę północnej w centralnej części na 1 piętrze z korytarza prowadzi przejście do przedsionka oszklonego z wejściem na kładkę. Ciąg prowadzi od budynku nr 9 kładką na karpę do schodów żelbetowych na słupach.

Wzdłuż zachodniej balustrady schodów projektowana jest platforma do przemieszczania się osób o ograniczonej możliwości ruchowej. Całość układu stanowić ma przystosowanie komunikacji pieszej do samodzielnej używalności dla osób niepełnosprawnych.

1. WEJŚCIE - PRZEDSIONEK przeszklony

Naprawa obejmuje wymianę całości istniejących elementów przegrzających stalowej konstrukcji oraz przeszklonych powierzchni w ramach z tworzyw sztucznych oraz dostosowanie dachu dwuspadowego. Nowe formy integrująco będą wpisywać się w kompozycję na tle zabytkowej ściany. Element jako całość będzie wykonany z lekkiej budowy z profili metalowych z aluminium, zastępującym biel obecnych profili.

Kładzina szklana z białych matowych tafli o rozmiarach nawiązujących do boniowania na ścianach wejścia i szklenie przedsionka ma stylowo nawiązywać do istniejącej kompozycji i lewacji po drugiej stronie budynku. Drzwi dwuskrzydłowe, przeszklone również w technologii i kolorystyce aluminium

2. KŁADKA

Remont kładki polega na rekonstrukcji jej wspornikowego obrzeża z kształtownikiem stalowym mocno skorodowanymi i naprawie posadzki z lastryko z zachowaniem dobrych pod względem konserwatorskim jej części w chwili prowadzenia robót. Wypełnienie spoin i istniejących spękań nawierzchni na warstwach zgodnie z opisem w części konstrukcyjnej. Wymagana jest naprawa miejsc dylatacji pomiędzy kładką a budynkiem oraz pomiędzy kładką a schodami co jest szczegółowo opisane w części konstrukcyjnej.

Najdującą się na kładce balustrada wraz z kształtownikiem stalowym wieńczącym pomost kładki wymaga demontażu w częściach, oczyszczenia metodą piaskowania i malowanie metodą natryskową oraz ponowny montaż zgodnie z danymi i technologią opisu konstrukcji.

Celem tych robót jest utrzymanie oryginalnych elementów dla odtworzenia pierwotnych form już historycznych z połowy XX wieku jako narastających fragmentów przy budynku. Kształtowniki stalowe krawędzi występujące wzdłuż pomostu kładki po rekonstrukcji obrzeży wymagają szczególnie wnikliwego odtworzenia. Dobrze zachowane fragmenty po ich ocenie konserwatorskiej pod względem zabytkowej wartości mogą być powtórnie użyte i poddane piaskowaniu oraz konserwacji farbami antykorozyjnymi podkładowymi do metali i powleczone farbą wierzchniego krycia zgodnie z opisem w części budowlanej dotyczącej konstrukcji obiektu.

3. SCHODY NA SKARPIE

Kład żelbetowych schodów zewnętrznych będzie remontowany zgodnie z opisem konstrukcji. Ze względu na brak przystosowania schodów zewnętrznych na skarpie jako element komunikacji pieszej dla osób niepełnosprawnych została zaprojektowana platforma schodowa sytuowana na biegach i podestach schodów. Ustawienie nowego szeregu słupków nośnych

4.4 PLATFORMA SCHODOWA

Platforma schodowa ma służyć do samodzielnego przemieszczania się osób niepełnosprawnych i zlikwiduje bariery architektoniczne. Całość ciągu komunikacyjnego będzie umożliwiać łatwiejsze samodzielne korzystanie ze schodów przez osoby z problemami ruchowymi. Zainstalowana na słupkach do schodów konstrukcja będzie równoległą do stniejącej remontowanej balustrady. Wymagane doprowadzenie zasilania energetycznego doprowadzone będzie pod pomostem kładki od budynku nr 9 do punktu zasilania mobilnej platformy schodowej na skarpie zgodnie z projektem instalacji elektrycznej

5.ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW, DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ KRAJOBRAZU KULTUROWEGO.

Na terenie inwestycji znajdują się obiekty objęte formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Z 2014 r. poz. 1446 ze zm.). Budynek należy do kompleksu obiektów Akademii Marynarki Wojennej objętych ochroną konserwatorską i wpisanych do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr 1859 oraz znajdujących się na terenie zamkniętym na mocy decyzji Nr 264/MON Ministra Obrony Narodowej.

Objęty opracowaniem obszar ma elementy dobudowane w okresie powojennym jako usprawnienie przejścia studentów z uczelni do akademików znajdujących się w wyżej położonym stoku Kępy Oksywskiej.

Krajobrazowe rozwiązania stanowią cenną wartość kulturową i projektant ma za zadanie dodać warstwy kolejnych nakładających się elementów tak by zachować funkcję.

Wprowadza się nowe minimalne zmiany dostosowujące obiekt do współczesnych przepisów. Wprowadza się korektę formy wiatrołapu najadając mu elementy mniej kontrastowo wpisujące się do pierwotnej struktury i minimalizując dysonans przestrzenny.

Proponowana platforma dla osób niepełnosprawnych będzie niezbędnym elementem rozwiązania. Istniejący stan schodów z licznymi uszkodzeniami ma nie zaburzać pierwotnego układu kładki i schodów po remoncie. Jednocześnie nienaruszanie istniejącego układu zieleni wysokiej, której kilka okazów znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie kładki i schodów na skarpie jest istotnym elementem zadania.

6. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Obszar objęty projektem nie obejmuje terenu eksploatacji górniczej. Nie występuje oddziaływanie eksploatacji górniczej na zagospodarowywany teren.

7. CHARAKTERYSTYKA ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

7.1. ZABEZPIECZENIA PRZED WODAMI GRUNTOWYMI.

Nie dotyczy- układ bez zmian w tym zakresie

Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na remont kładki do budynku nr 9
wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych
na terenie Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni.

TEREN MOŻE BYĆ W WYJĄTKOWYCH PRZYPADKACH OKRESOWO

**ZALEWANY INTENSYWNYMI OPADAMI ATMOSFERYCZNYMI. UŻYTE MATERIAŁY NA
POWIERZCHNIE I OBIEKTY OBJĘTE OPRACOWANIEM NIE WYMAGAJĄ
SZCZEGÓLNEGO ZABEZPIECZENIA.**

PODZIAŁ URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

7.3. WYTWARZANIE ODPADÓW STAŁYCH I ICH USUWANIE.
Nie dotyczy.

7.4. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH.
zanieczyszczenia pyłowe – nie powstają w eksploatacji obiektów, ale w trakcie robót
budowlanych ochrona i utylizacja zgodnie z planem BIOZ.
zanieczyszczenia płynne – nie powstają.

7.5. EMISJA HAŁASÓW, WIBRACJI I PROMIENIOWANIA
Na terenie obszaru opracowania nie projektuje się, ani też nie występują zastane,
urządzenia wytwarzające wibracje lub będące źródłem promieniowania
zagrożającego mieszkańcom i środowisku.

7.6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH.
Wody opadowe są rozproszone na terenie w sposób naturalny. Znacząca większość
projektowanych powierzchni jest chłonna (także miejsca wzdłuż kładki i schodów).

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.

8.1 PRZEPISY PRAWA

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do tych, które mogą znacząco oddziaływać
na środowisko. Wobec powyższego realizacja nie obejmuje uzyskania decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, o której mowa
w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku
i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach
oddziaływania na środowisko.

8.2 ZASIĘG OBSZARÓW ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został
zaprojektowany (Zgodnie z Rozp. o warunkach techn. jakim winny odpowiadać
budynki i ich wyposażenie) *Grzegorz Rzepecki*

PROJEKTANT:
dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki

Grzegorz Rzepecki

INFORMACJE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

OBIEKT : BUDYNEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

ADRES: Gdynia , ul. Śmidowicza 69
DZIAŁKA NR 1622 i 2098 obręb Gdynia Oksywie

KATEGORIA: Kategoria XVII – budynki usług

INWESTOR:

Akademia Marynarki Wojennej

Gdynia Oksywie , Ul. Śmidowicza 69



OPRACOWAŁ:	GRZEGORZ RZEPECKI
Nr uprawnień budowlanych:	533/Gd/81
Data:	2019-10-29

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót.
2. Istniejące obiekty budowlane.
3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.
5. Instruktaż pracowników.
6. Techniczne i organizacyjne środki zapobiegawcze.

1. ZAKRES ROBÓT.

Remont budynku użyteczności publicznej polegający na wykonaniu remontu istniejącej kładki, przebudowa ganku - wiatrołapu oraz przearanżowanie dojścia na potrzeby osób niepełnosprawnych przez budowę platformy schodowej, wymiana nawierzchni w pomieszczeniu wejścia, wymiana stolarki drzwiowej.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajduje się budynek użyteczności publicznej 3 piętrowy, podpiwniczony, przylegający do budynku o podobnej funkcji.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE.

Zagrożenia związane z elementami zagospodarowania mogą wystąpić w trakcie robót budowlanych przy prowizorycznych przyłączach mediów przewidzianych na czas realizacji wszystkich obiektów kubaturowych i infrastruktury oraz wynikać z przyjętej organizacji placu budowy, szczególnie w rejonie wjazdów i wejść przy ogrodzeniu terenu.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.

W planie BIOZ należy w szczególności uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty stanu surowego i wykończeniowe, z użyciem sprzętu i narzędzi mechanicznych i narzędzi elektrycznych

W przypadku stosowania rusztowań określić należy w projekcie organizacji robót sposób posadowienia i utwierdzenia przyjętych do stosowania rusztowań oraz podać rodzaje urządzeń i sprzętu, który będzie używany do podawania i transportu materiałów, elementów i substancji do wbudowania. Przy robotach ciesielskich i dekarских na wysokości stosować systemy zabezpieczeń wg przyjętej zakładowej (firmowej) specyfiki i strategii oraz regulaminu działania. Pochylenie skarp stosowne do lokalnych warunków geologicznych należy opisać w planie realizacji robót z uwzględnieniem sezonowości robót i możliwości nagłej zmiany warunków atmosferycznych i możliwych skutków.

Zgodnie z zasadami BHP należy oznakować taśmami wielokolorowymi z folii, trwale umocowanymi do elementów stojących (słupki, stojaki, itp.) strefę wydzieloną do ochrony, przed dostępem dla osób postronnych oraz wygrodzić siatką lub ogrodzeniem przestawnym miejsca prowadzenia robót. Winny one wydzielać plac składowania materiałów, sprzętu i urządzeń służących do prowadzenia robót oraz niezbędne jego zaplecze, uwzględniające wysięg maszyn i możliwość ich regulacji lub napraw.

Wokół wydzielonych miejsc należy rozmieścić tablice ostrzegawcze z napisami: „Uwaga głębokie wykop”, „Uwaga roboty na wysokości”, „Strefa niebezpieczna”, „Uwaga roboty budowlane”, „Uwaga praca na rusztowaniu”, itp. dobrane do specyfiki zastosowanych rozwiązań w projekcie wykonawczym.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia dotyczące dzieci i młodzieży, a mogące wynikać z niekontrolowanego dostępu do miejsc wydzielonych.

Teren budowy winien być dostatecznie oświetlony na czas godzin wieczornych i nocnych, tak by łatwo był dostrzegalny dla osób postronnych i możliwy do obejścia lub zabezpieczony w sposób uniemożliwiający dostęp na czas godzin wieczornych i nocnych.

Opis w planie powinien zawierać charakterystykę proponowanych maszyn, pojazdów i innych urządzeń służących do realizacji zadań z podaniem ich warunków użytkowania w zakresie BHP i przepisów p.poż.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. Instruktaż pracowników wyznaczonych do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych musi obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy robotach winni odbyć przeszkolenie z zakresu przepisów

- II. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia obejmują konieczność powiadomienia przełożonych (brygadziści, majstra) i kierownika budowy, a w przypadkach zagrożenia życia ludzi wezwania drogą telefoniczną jednostek ratunkowych (pogotowia, straży pożarnej, służb energetycznych, ochrona instalacji gazu lub tp.) Szczegółowy sposób działania podać należy w planie „bioz” zgodny z organizacją firmy i wykonywanymi zadaniami.
- III. Stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Podczas prowadzenia robót wszyscy pracownicy na placu budowy winni być wyposażeni w kaski i ubrania ochronne. Okulary ochronne należy stosować także podczas czynności związanych z narzucaniem mas betonowych nad pracownikiem oraz przy pracach takich jak wiercenie otworów, skuwanie elementów, czy usuwanie rdzy. Szczegółowo należy zapoznać pracowników z instrukcjami posługiwania się sprzętem i urządzeniami stosowanymi do robót.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Przy pracach prowadzonych na rusztowaniach może zaistnieć szczególne niebezpieczeństwo związane z odpadaniem kawałków usuwanych elementów lub strąceniem odpadków znajdujących się na rusztowaniach.

Szczególne niebezpieczeństwo istnieje też przy podejmowaniu większych, transportowanych pionowo elementów oraz ich składowaniu.

Wprowadzić należy system ostrzegania dźwiękowego przed rozpoczynaniem tych prac, który będzie znany pracownikom. Do wszelkich prac niebezpiecznych należy w projekcie organizacji robót wyznaczyć osoby, których obowiązkiem będzie nadzór nad przygotowaniem i przebiegiem tych prac.

1. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

W planie BIOZ należy w sposób szczegółowy określić właściwe środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

W projekcie wykonawczym i organizacji robót podać należy technologię przyjętych rozwiązań szczegółowych w zakresie stosowanych materiałów do wbudowania oraz służących do

Magazynki przechowywania środków niebezpiecznych oznaczyć należy tablicami ostrzegawczymi umieszczonymi w widocznych miejscach, a dostęp do nich powinny posiadać uprawnione osoby wyznaczone w projekcie organizacji robót i planie „bioz”.

Środki techniczno-organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Wykonywane roboty, prócz części prac przygotowawczych, w większości będą miały miejsce na rusztowaniach, gdzie istnieje konieczność zapewnienia sprawnej komunikacji.

Zgodnie z przyjętym projektem organizacji robót należy określić ilość osób znajdujących się jednocześnie w danych rejonach rusztowań i ustalić zasady poruszania się, pierwszeństwa przejścia, ostrzegania o zajęciu części drogi itp.

Na drogach ewakuacji umieścić należy znaki wskazujące kierunek poruszania się oraz zapoznać pracowników ze sposobami poruszania się umożliwiającymi szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

W planie „bioz” należy podać informacje ile osób i na jakich wysokościach od siebie może pracować jednocześnie, co wynikać będzie z organizacji robót lub podać, że nie istnieje takie rozwiązanie, gdyż są to strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

OPRACOWAŁ:



dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr A-01	Inwentaryzacja fotograficzna obiektów	
Rys. Nr A-02	Zagospodarowanie terenu	skala 1:500
Rys. Nr A-03	Elewacje i widoki aksonometryczne kładki z wejściem	skala 1:200
Rys. Nr A-04	Rzut i przekrój podłużny kładki	skala 1:100
Rys. Nr A-05	Przedsionek- wejście z kładki do budynku nr 9	skala 1:100



Fot. 1 Widok ze schodów terenowych na kładkę i w głębi przedsionek wejścia na tle elewacji północnej bud. nr 9



Fot. 2 Widok z kładki na 3 biegi schodów z obustronną balustradą z płaskownika stalowego



Fot. 3 Przedsionek - wejście do budynku nr 9 w elewacji północnej



Fot. 4 Część południowych przęseł kładki z żelbetowymi słupami w widoku na centralną część elewacji północnej budynku nr 9 z wejściem do przedsionka



Fot. 5 Część północna przęseł kładki z widokiem na skarpe ze schodami żelbetowymi na słupach



Fot. 6 Styk z dylatacją kładki i schodów po skarpie na osiowym układzie żelbetowych słupów

Jednostka projektowa		 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296	
Inwestor		Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt		Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9	
Adres		Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098	
Tytuł rys.		Inwentaryzacja fotograficzna	
Faza		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Branża		ARCHITEKTURA	
Projektant		mgr inż. arch. Grzegorz Rzepicki 533/Gd/81 - specj. architektoniczna bez ograniczeń	Rewizja
Sprawdził		mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 588/Gd/74 specj. architektoniczna	
Opracował		inż. arch. Elżbieta Jodłowska	
Branża		KONSTRUKCJA	
Projektant		mgr inż. Mirosław Walega 3862/Gd/89 specj. konstrukcja	Nr rys. A-01
Sprawdził		mgr inż. Rafał Klim POM/0302/POOM/12 specj. konstrukcja	
Branża		ELEKTRYKA	
Projektant		mgr inż. Jerzy Kulawski 215/Gd/2002 - specj. elektryczna	24
Sprawdził		mgr inż. Bogdan Włoczyński 5743/Gd/84 - specj. elektryczna	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			



LEGENDA:

- granica opracowania
- istniejąca kładka
- projektowany wiatrołap
- ① kładka na słupach
- ② wejście - przedsionek
- ③ schody zewnętrzne
- ④ mobilna platforma schodowa

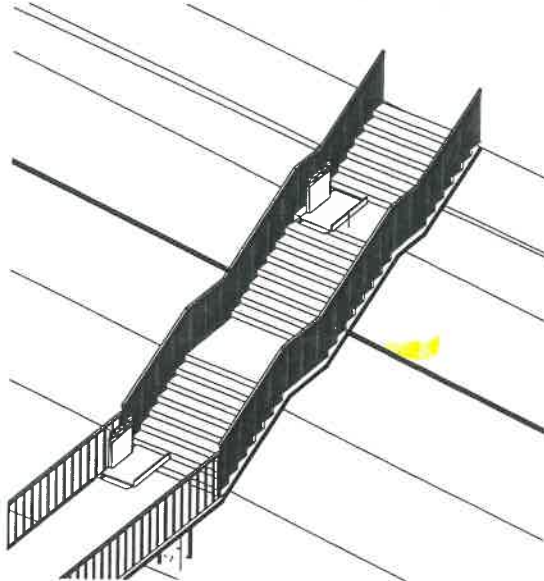
Jednostka projektowa	 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Inwestor	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Smidowicza 69 81-127 Gdynia
Projekt	Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9
Adres	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Smidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098
Tytuł rys.	Zagospodarowanie terenu
Data	08/06/19
Skala	1:100
Faza	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża	ARCHITEKTURA
Projektant	dr inż. arch. Grzegorz Rzepcecki 533/Gd/81 - specj. architektoniczna bez ograniczeń
Sprawdził	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 588/Gd/74 specj. architektoniczna
Opracował	inż. arch. Elżbieta Jedlińska
Branża	KONSTRUKCJA
Projektant	mgr inż. Mirosław Wałęga 3562/Gd/89 specj. konstrukcja
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kłim POM/0302/POCM/12 specj. konstrukcja
Branża	ELEKTRYKA
Projektant	mgr inż. Jerzy Kulawik 215/Gd/2002 - specj. elektryczna
Sprawdził	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5743/Gd/94 - specj. elektryczna
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	
Przedmiotowy projekt / utwor architektoniczny jest chroniony prawem autorskim	

Nr rys.
A-02

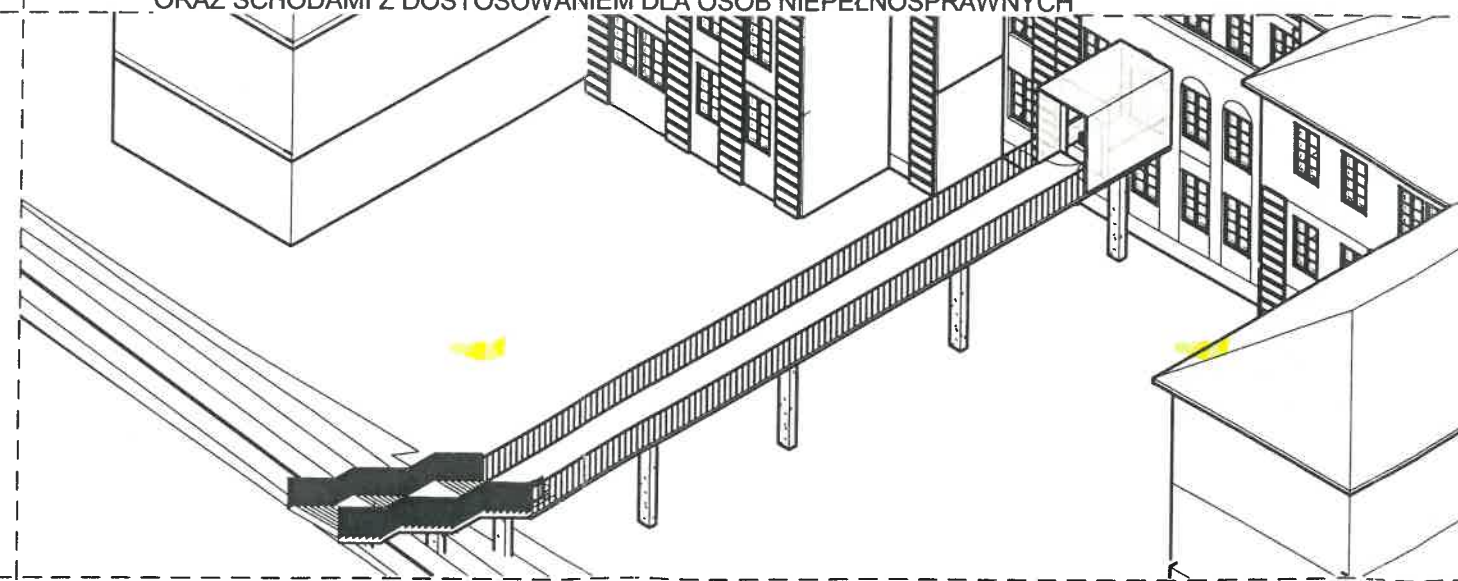
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:200



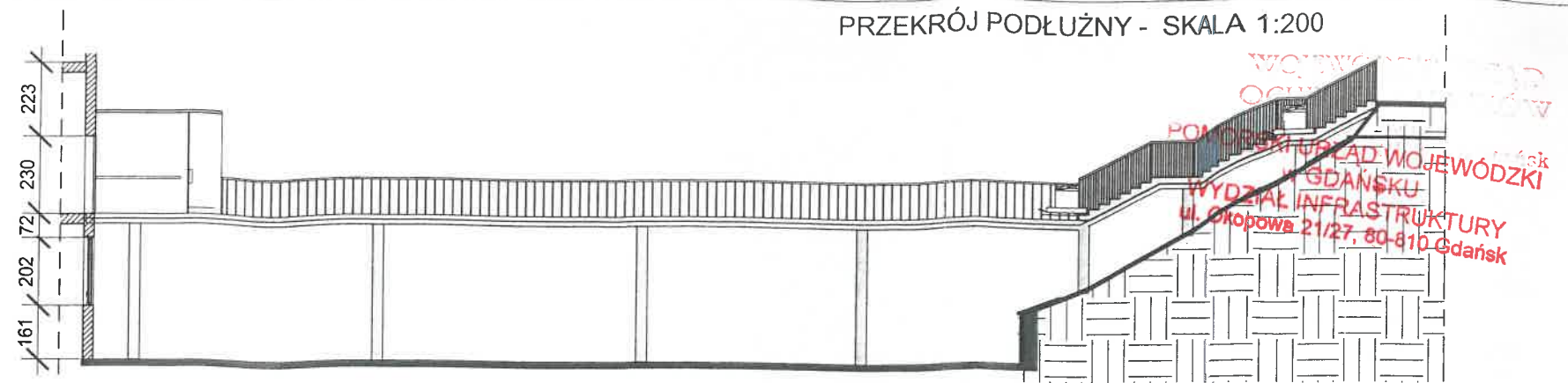
AKSONOMETRIA
MOBILNEJ PLATFORMY WZDŁUŻ SCHODÓW



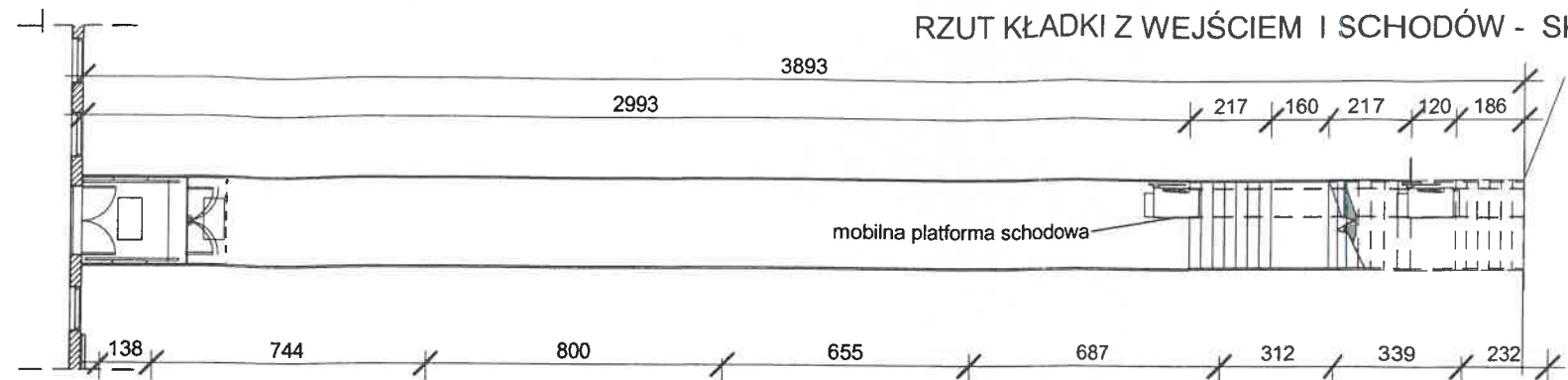
AKSONOMETRIA
KŁADKI Z WEJŚCIEM DO BUD. NR 9
ORAZ SCHODAMI Z DOSTOSOWANIEM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH



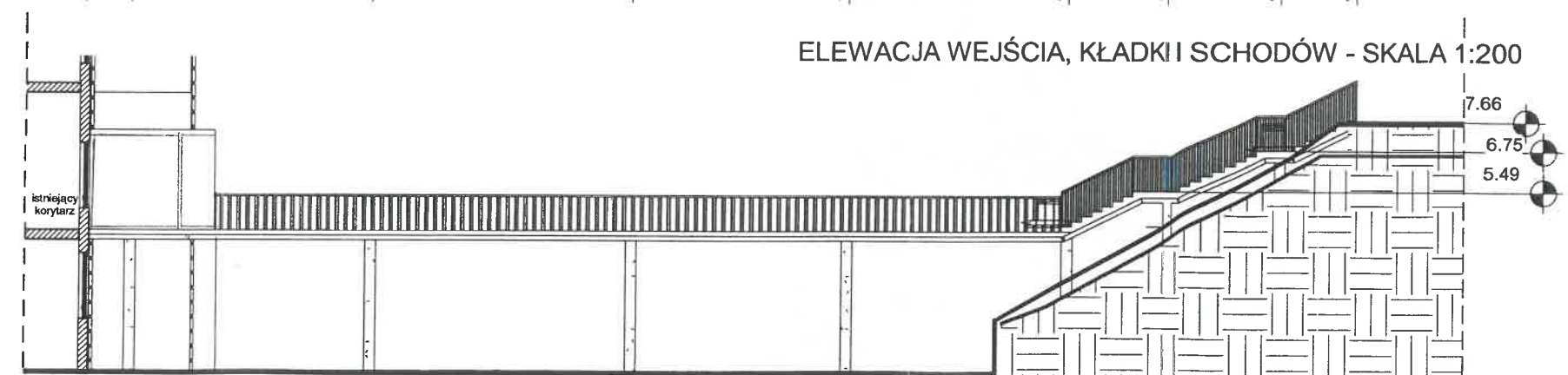
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - SKALA 1:200



RZUT KŁADKI Z WEJŚCIEM I SCHODÓW - SKALA 1:200



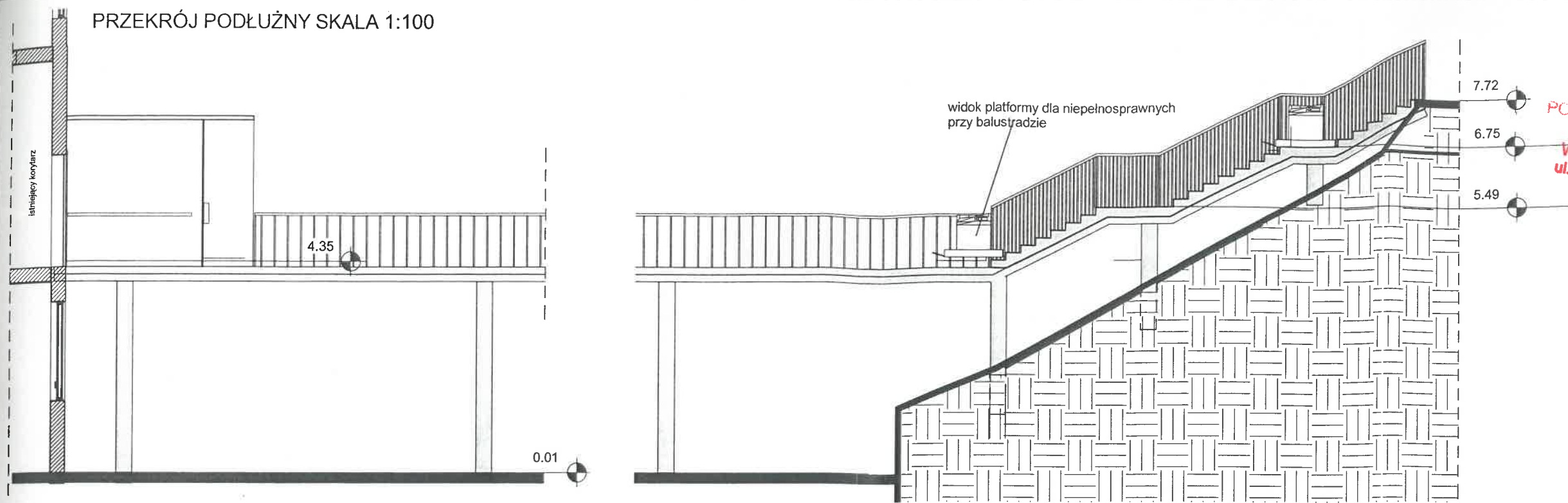
ELEWACJA WEJŚCIA, KŁADKI I SCHODÓW - SKALA 1:200



UWAGI
1. Rozpatrywać całą dokumentację
budowlaną i wykonanie razem
przed przystąpieniem do robót

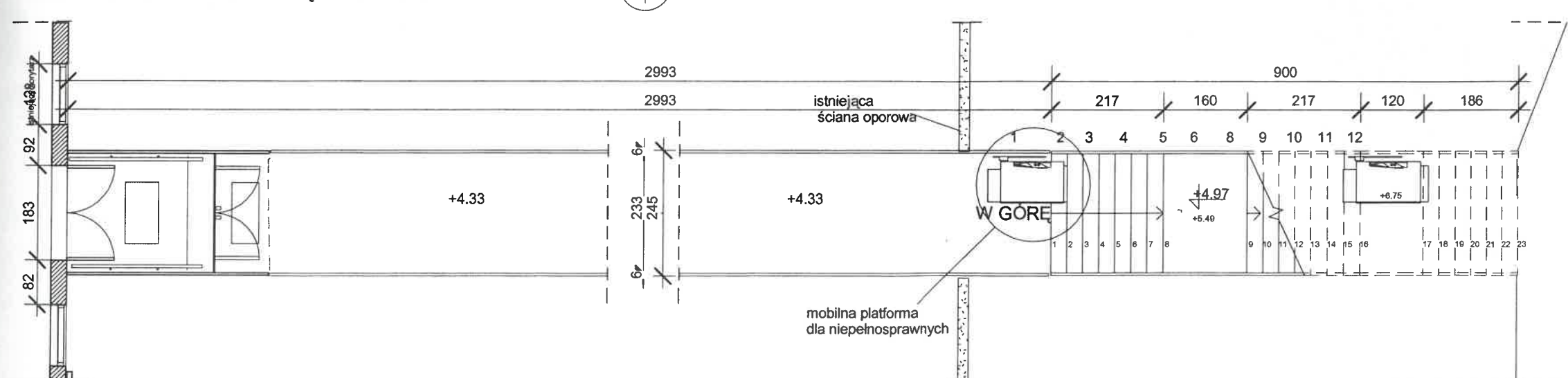
Jednostka projektowa	 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296		
Inwestor	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia		
Projekt	Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9		
Adres	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098		
Tytuł rys.	Elewacje i widoki aksonometryczne kładki z wejściem		Data wrzesień 2019 Skala 1:100
Faza	PROJEKT ARCHITECTONICZNO-BUDOWLANY		
Branża	ARCHITEKTURA		
Projektant	mgr inż. arch. Grzegorz Rzepicki 533/9691 - specj. architektoniczna bez ograniczeń		Rewizja
Sprawdził	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 569/0074 specj. architektoniczne		
Opracował	mgr inż. arch. Joanna Ledzińska		
Branża	KONSTRUKCJA		
Projektant	mgr inż. Mirosław Wałęga 3892/0489 specj. konstrukcja		Nr rys. A-03 
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kłm POM/002/POM/12 specj. konstrukcja		
Branża	ELEKTRYKA		
Projektant	mgr inż. Jerzy Kuświk 2150/0202 - specj. elektryczne		
Sprawdził	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5745/0494 - specj. elektryczne		
PRAWA AUTORSKIE ZAŚRZĘŻONE			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:100



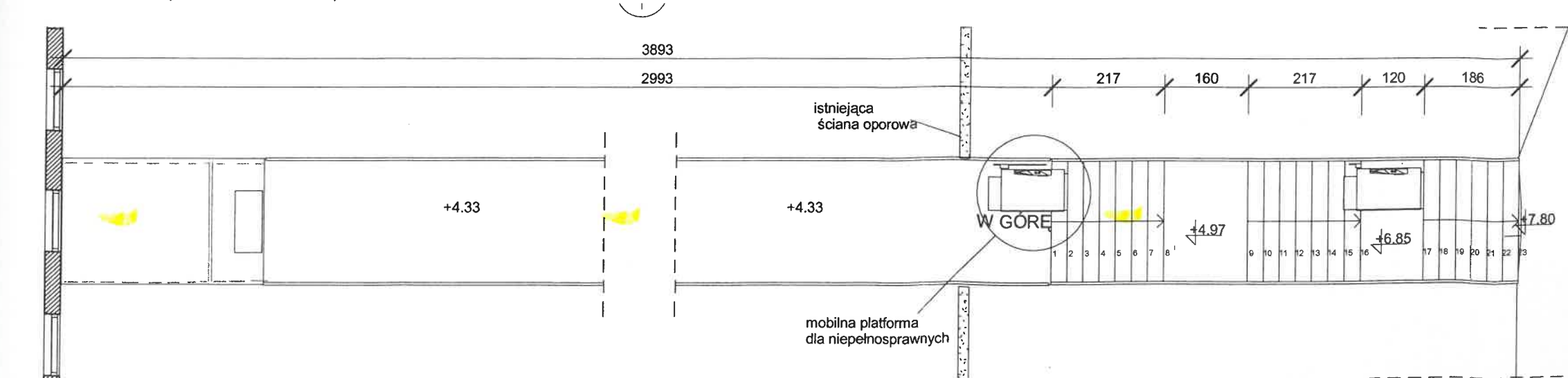
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

RZUT POZIOMU +4.33 - I PIĘTRO SKALA 1:100



- UWAGI**
1. Rozpatrywać całą dokumentację budowlaną i wykonanie razem przed przystąpieniem do robót
 2. Wszystkie wymiary należy sprawdzić przed przystąpieniem do realizacji
 3. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się do projektanta celem wyjaśnień i ustalenia decyzji autora

RZUT DACHU, PRZEDSIONKA, KŁADKI I SCHODÓW SKALA 1:100

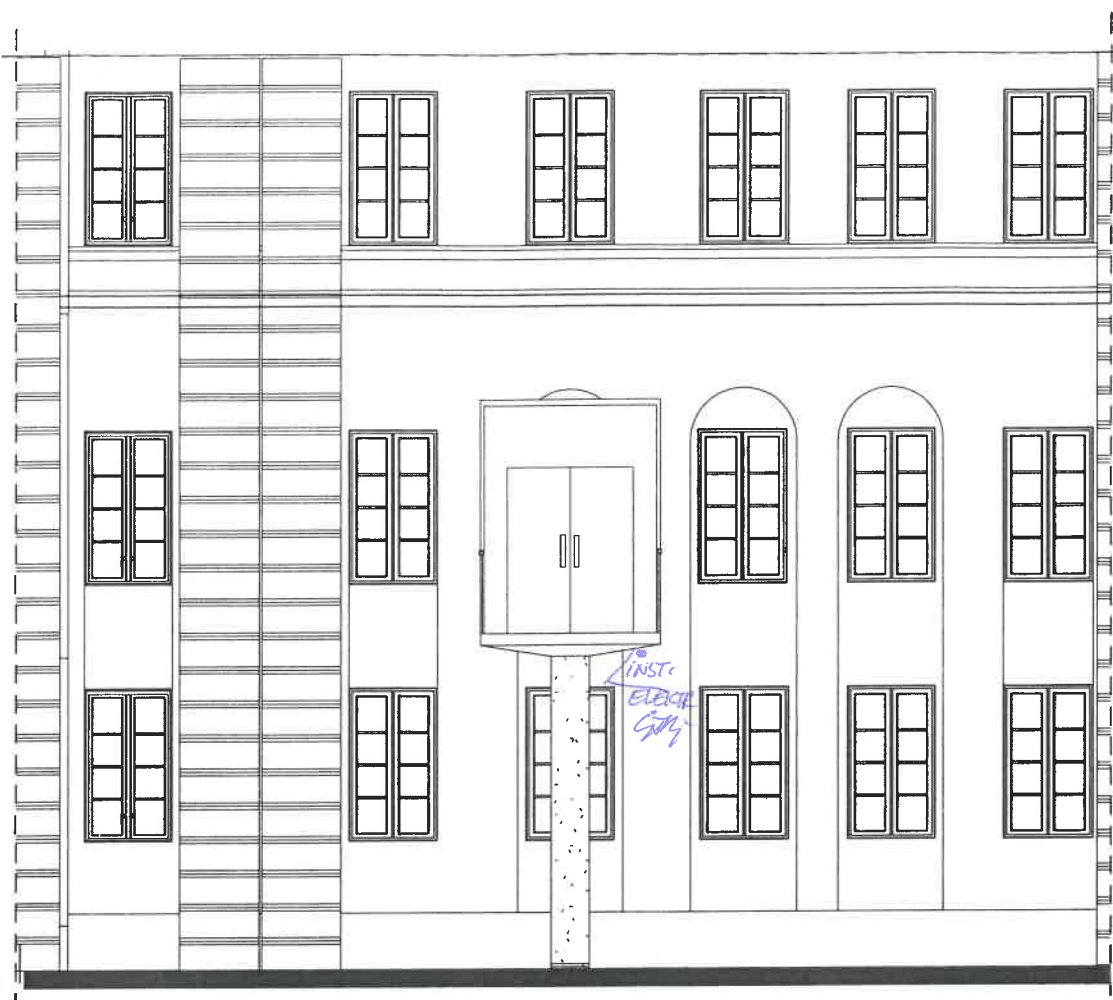


Jednostka projektowa	Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # telkom. 601 695 296
Investor	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia
Projekt	Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9
Adres	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098
Tytuł rys.	Rzut i przekrój pionowy kładki
Faza	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża	ARCHITEKTURA
Projektant	mgr inż. arch. Grzegorz Rzepicki 5339481 - specj. architektoniczne bez ograniczeń
Sprawdził	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 5893674 specj. architektoniczne
Opracował	stud. arch. Joanna Lesniewska
Branża	KONSTRUKCJA
Projektant	mgr inż. Mirosław Wałkus 39830489 specj. konstrukcje
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kłim POMIS022/POMI/12 specj. konstrukcje
Branża	ELEKTRYKA
Projektant	mgr inż. Jerzy Kulawski 219392002 - specj. elektryczna
Sprawdził	mgr inż. Bogdan Wilczyński 57936494 - specj. elektryczna
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	
Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawami autorskimi	

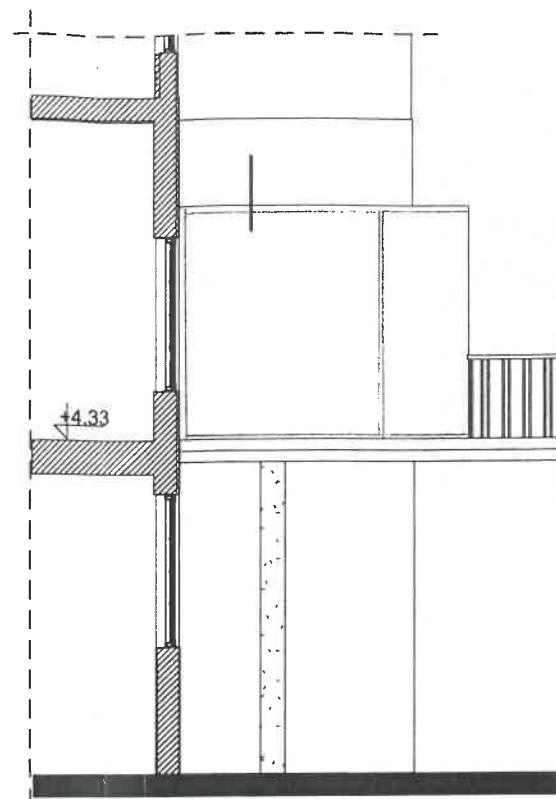
Nr rys.
A-04

27

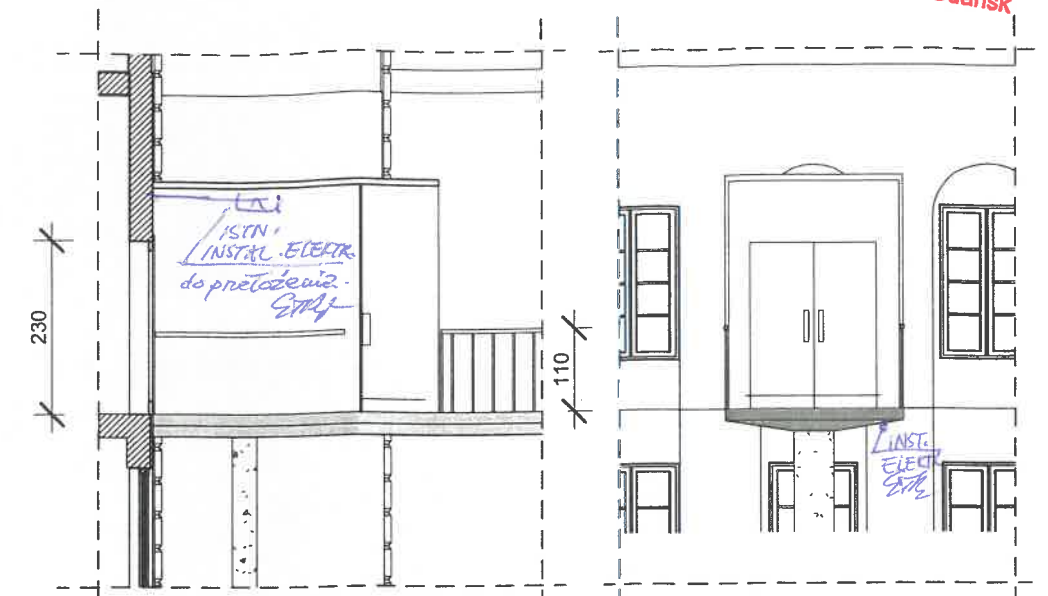
WOJEWÓDZKI
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Gdańsku
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk



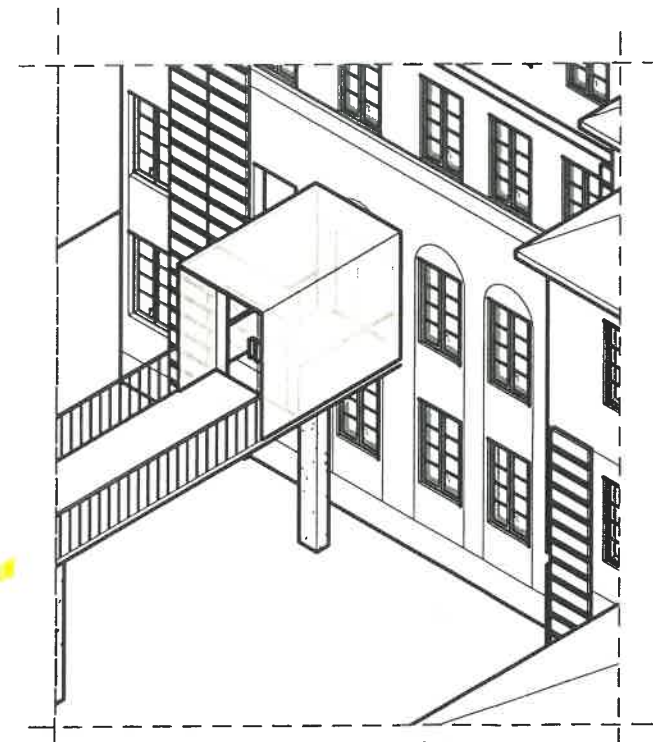
ELEWACJA PÓŁNOCNA, FRAGMENT Z PRZEDSIONKIEM SKALA 1:100



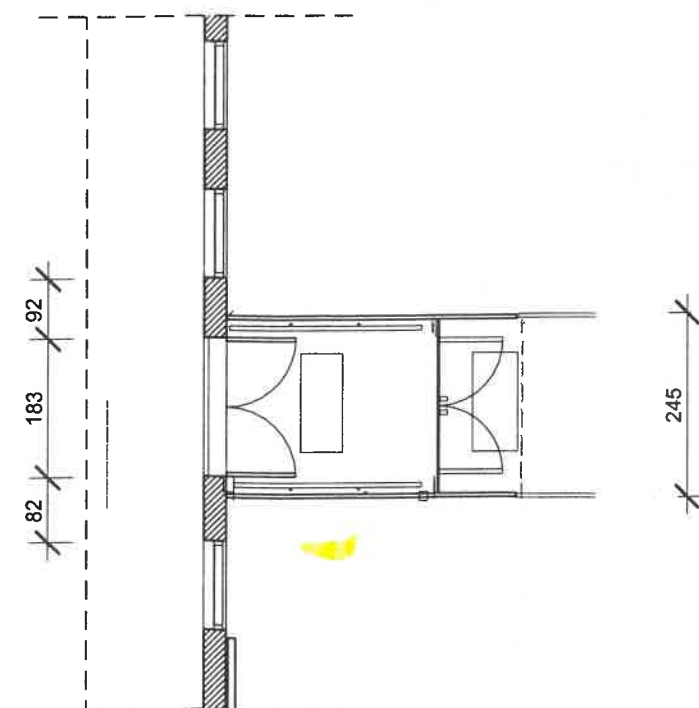
ELEWACJA WSCHODNIA SKALA 1:100



PRZEKRÓJ WEJŚCIA SKALA 1:100 ELEWACJA PRZEDSIONKA



AKSONOMETRIA WEJŚCIA

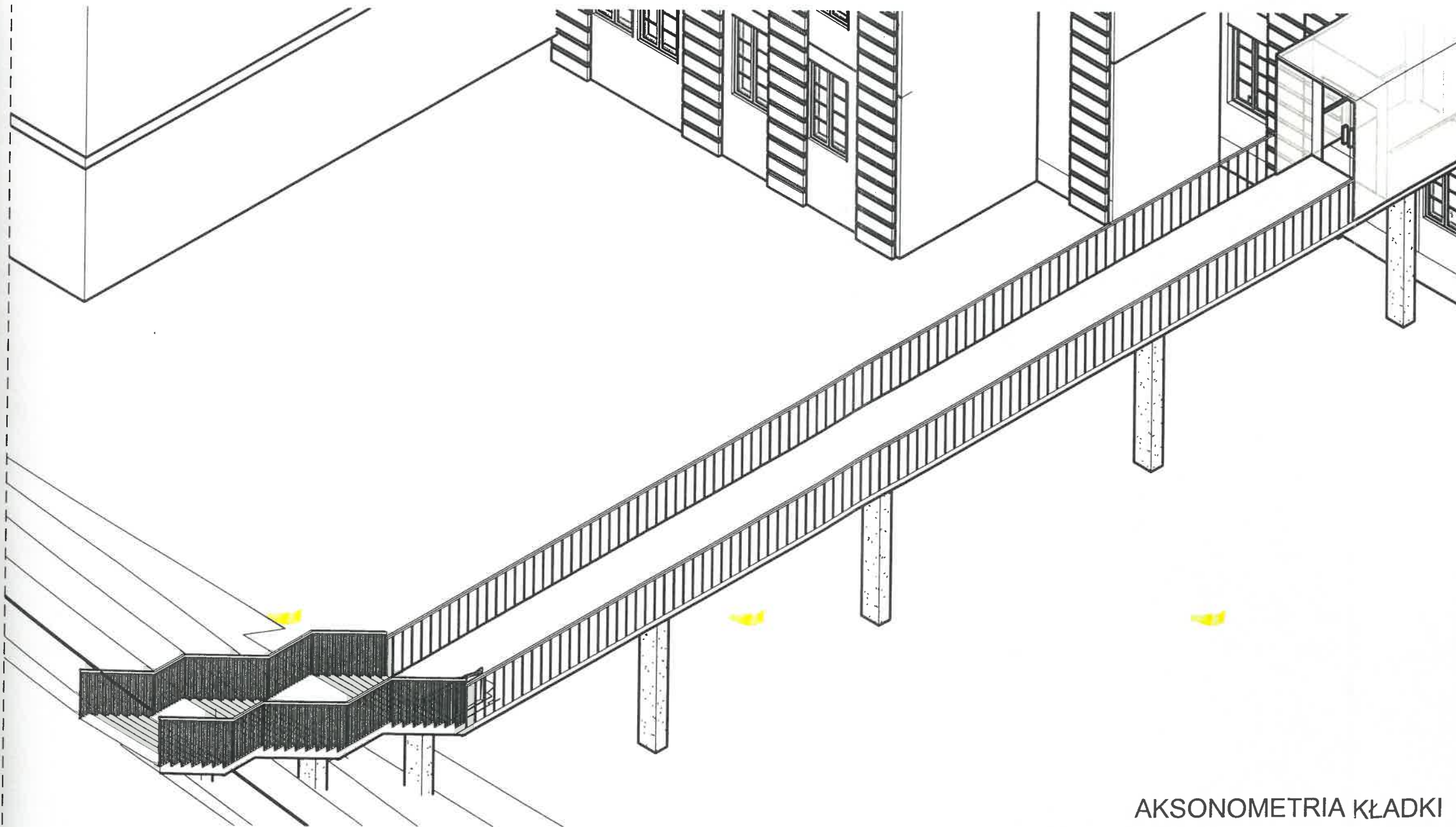
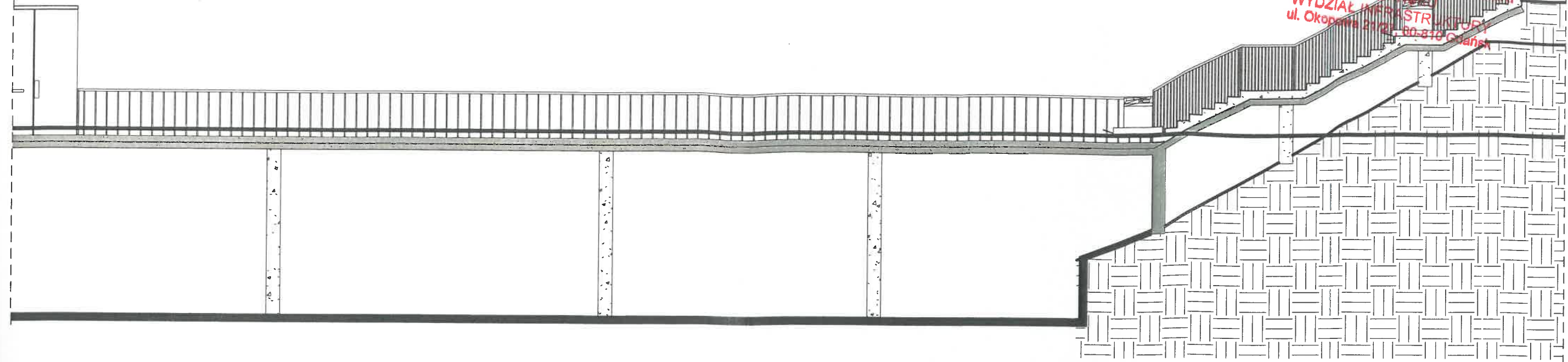


RZUT WEJŚCIA SKALA 1:100

- UWAGI**
1. Rozpatrywać całą dokumentację budowlaną i wykonanie razem przed przystąpieniem do robót
 2. Wszystkie wymiary należy sprawdzić przed przystąpieniem do realizacji
 3. W przypadku wątpliwości należy zwrócić się do projektanta celem wyjaśnień i ustalenia decyzji autora

Jednostka projektowa	 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 693 296		
Inwestor	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia		
Projekt	Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9		
Adres	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098		
Tytuł rys.	Przedsiónek		Data sierpień 2019
Faza	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		Skala 1:100
Branża	ARCHITEKTURA		Rewizja
Projektant	mgr inż. arch. Grzegorz Rzepicki 533/0481 - specj. architektoniczne bez ograniczeń		
Sprawdził	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 586/0474 specj. architektoniczne		A-05
Opracował	stud. arch. Joanna Lefkiewska		
Branża	KONSTRUKCJA		28
Projektant	mgr inż. Mirosław Walega 3952/0489 specj. konstrukcja		
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kilm POM/302/POM/12 specj. konstrukcja		
Branża	ELEKTRYKA		
Projektant	mgr inż. Jerzy Kulawik 215/042002 - specj. elektryczna		
Sprawdził	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5740/0484 - specj. elektryczna		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KŁADKI
1 : 100

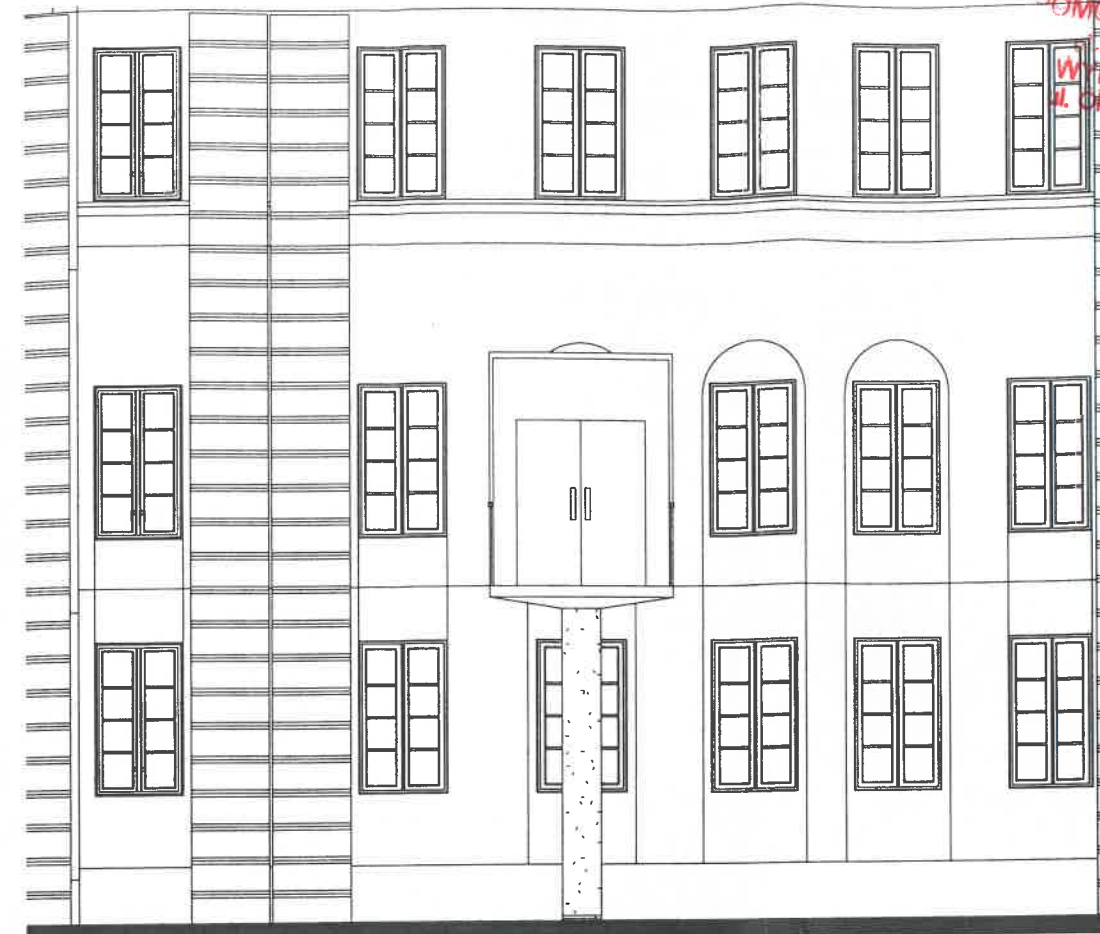


AKSONOMETRIA KŁADKI

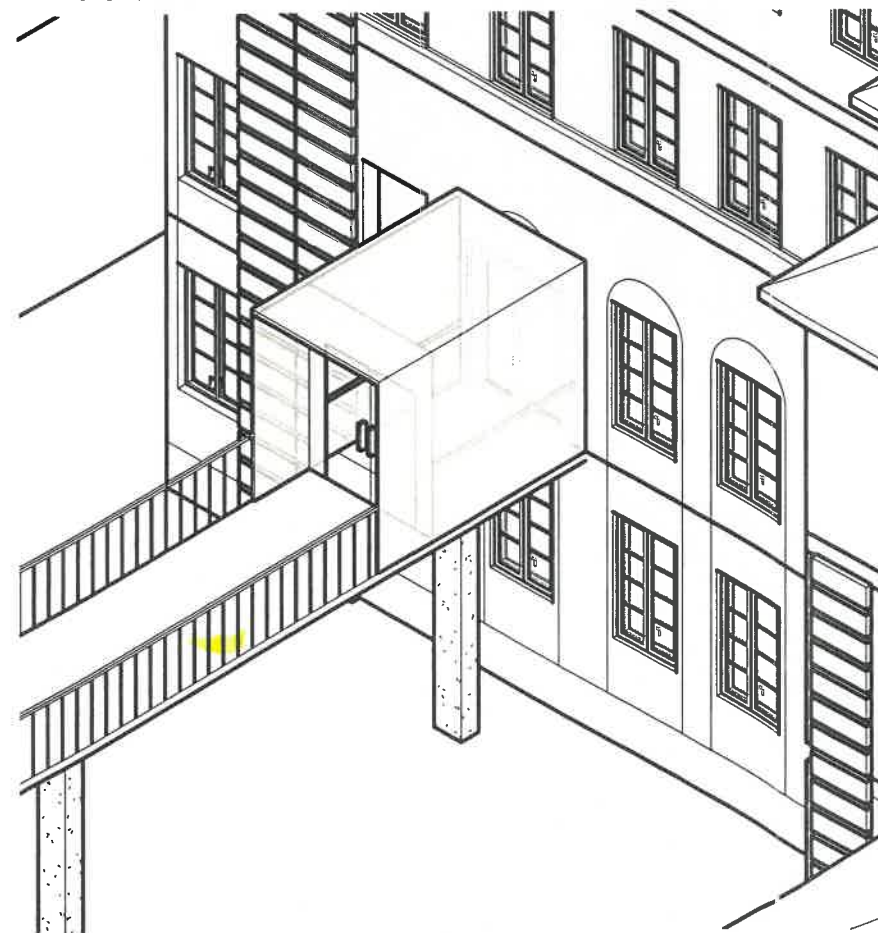
POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDYNIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/23 80-810 Gdynia

Jednostka projektowa		 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # telkom. 601 695 296	
Inwestor		Akademia Marynarki Wojennej ul. Inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt		Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9	
Adres		Akademia Marynarki Wojennej ul. Inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098	
Tytuł rys.		Balustrada	Data wrzesień 2019
Faza		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Skala 1:100
Branża		ARCHITEKTURA	Rewizja
Projektant		dr inż. arch. Grzegorz Rzepicki 533/0491 - specj. architektoniczna bez ograniczeń	
Sprawdził		mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 689/0474 specj. architektoniczna	
Opracował		stud. arch. Joanna Leśniewska	Nr rys. A-06
Branża		KONSTRUKCJA	
Projektant		mgr inż. Mirosław Walega 3992/0489 specj. konstrukcja	
Sprawdził		mgr inż. Rafał Kłm POMORSKOPOLSKA 12 specj. konstrukcja	29
Branża		ELEKTRYKA	
Projektant		mgr inż. Jerzy Kulewski 219/0402 - specj. elektryczne	
Sprawdził		mgr inż. Bogdan Wilczyński 5743/0494 - specj. elektryczne	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

Widok



Elewacja
1 : 100



Jednostka projektowa  Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ułjejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296	
Inwestor Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9	
Adres Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098	
Tytuł rys. Analiza wariantów przedsięwzięcia 1	
Data wrzesień 2019	
Skala 1:100	
Faza	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża	ARCHITEKTURA
Projektant	mgr inż. arch. Grzegorz Rzepicki 553/Gd/1 - specj. architektoniczna bez ograniczeń
Sprawdził	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 589/Gd/74 specj. architektoniczna
Opracował	stud. arch. Joanna Lesińska
Branża	KONSTRUKCJA
Projektant	mgr inż. Mirosław Wałęga 3892/Gd/80 specj. konstrukcje
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kim POM0302/POOM/12 specj. konstrukcje
Branża	ELEKTRYKA
Projektant	mgr inż. Jerzy Kulawski 215/Gd/2002 - specj. elektryczna
Sprawdził	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5743/Gd/94 - specj. elektryczna
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Przedmiotowy projekt / rysunek architektoniczny jest chroniony prawem autorskim	

Nr rys.
A-07

30

Jednostka projektowania:

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

BIURO ARCHITEKTONICZNE ATRIO Sp. z o. o.

81-426 Gdynia, ul. Ujejskiego 24/1

tel./fax 58 6203696/97 tel. kom. 601 695 296

e-mail : biuro@atrio-architekci.pl , g.rzepecki@wp.pl

Nazwa:	Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na wymianę podłóg w pomieszczeniach 203 i 209 w budynku nr 10 na terenie Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni	EGZ. NR
Tytuł:	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU KŁADKI I SCHODÓW WRAZ Z DOSTOSOWANIEM WEJŚCIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DO BUDYNKU NR 9	
Adres:	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI Budynek nr 9 <u>ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia</u>	
Kategoria:	IX	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	
Jednostka ewidencyjna, Obręb:	Gdynia, Oksywie 226201_1.0021	
Działki nr	21-1622 <i>2038/2 GmL</i>	
Inwestor:	AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia	

Branża	Projektant	Sprawdzający
Architektura	dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki 533/Gd/81 - specjalność architektoniczna bez ograniczeń	mgr inż. arch. Andrzej Andrzejewski 589/Gd/74 - specjalność architektoniczna
Konstrukcja	mgr inż. Mirosław Wałęga 3992/Gd/89 - <i>[signature]</i>	mgr inż. Rafał Klim POM/0302/POOM/12 specjalność konstrukcyjna <i>[signature]</i>
Elektryka	mgr inż. Jerzy Kulawiak 215/Gd/2002 - specjalność elektryczna	mgr inż. Bogdan Wilczyński 5743/Gd/94 - specjalność elektryczna

Spis zawartości:

Projektu budowlanego :
Dokumenty formalno-prawne
Tom I. Architektura
Tom II. Konstrukcja
Tom III. Instalacje elektryczne

GDYNIA, sierpień 2019

TOM II KONSTRUKCJA

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Zawartość opracowania

- 1.0. Opis techniczny wraz z ekspertyzą nośności kładki i schodów
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Cel i zakres opracowania
 - 1.3. Lokalizacja obiektu
 - 1.4. Materiały wykorzystane do opracowania
 - 1.5. Opis konstrukcji kładki i schodów ekspertyza nośności
 - 1.5.1 Opis konstrukcji kładki i schodów
 - 1.5.2 Ekspertyza nośności kładki i schodów
 - 1.6. Ekspertyza nośności kładki i schodów
 - 1.7. Rozwiązania techniczne pod kątem prowadzenia robót budowlanych
 - 1.8. Rozwiązania techniczne pod kątem prowadzenia robót budowlanych
- 2.0. Rysunki.
 - Rys. nr K-01. Stan istniejący kładki.
 - Rys. nr K-02. Stan projektowy kładki.

1.1 Podstawa opracowania

Umowa z inwestorem- Akademią Marynarki Wojennej w Gdyni, a Biurem Architektonicznym Atrio Sp. z o.o. Gdynia ul. Ujejskiego 24

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu kładki prowadzącej do budynku nr 9, w związku z planowaną wymianą przedsionka wejściowego do budynku w części południowej kładki oraz schodów żelbetowych na których ma być ustawiona mobilna platforma dla osób niepełnosprawnych, podanie wytycznych dla sposobu projektowania i prowadzenia prac budowlanych na styku istniejących obiektów ze ścianą budynku nr 9 oraz posadowieniem na terenie.

1.3 Lokalizacja obiektu

Obiekt usytuowany jest na terenie Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni przy ul. Śmidowicza, na działkach nr 1622, 2098^{12 Gdynia} (tereny specjalne).

1.4 Materiały wykorzystane do opracowania

Przy opracowaniu niniejszego orzeczenia korzystano z następujących materiałów:

- 1.4.1 podkład sytuacyjny 1:500 dla przedmiotowego obiektu,
- 1.4.2 dokumentacja fotograficzna, wykonana przez zespół architektów z biura Atrio w lipcu i sierpniu 2019r,
- 1.4.3 dane uzyskane z wizji lokalnych dokonywanych w okresie lipiec-wrzesień 2019,
- 1.4.4 ekspertyza techniczna (udostępniona przez AMW) dotycząca bezpieczeństwa pożarowego budynku nr 9 AMW, opracowana pod kierunkiem dr J Kaczorowskiego i rzeczoznawcę do spraw ppoż. T Kuchcińskiego,
- 1.4.5 rozporządzenie ministra gospodarki przestrzennej i budownictwa,
- 1.4.6. Polskie Normy.

1.5 Opis i ocena stanu technicznego kładki i schodów żelbetowych - ekspertyza nośności

1.5.1 Opis konstrukcji kładki i schodów

Kładka to ustrój czteroprzęsłowy podparty na podporach słupowych. Konstrukcję kładki stanowi płyta żelbetowa o zmiennej grubości od 25cm na krawędziach do 35cm w środku przekroju poprzecznego, spoczywająca na podporach słupowych o przekroju prostokątnym, utwierdzonych górą w płycie kładki, dołem w stopach fundamentowych, posadowionych w sposób bezpośredni na gruncie.

Nawierzchnię na kładce stanowi lastryko. Na krawędziach zamocowano stalowe balustrady typu szczeblinkowego, zamocowane do stalowego okucia krawędzi kładki wykonanego z kątownika walcowanego 110x50x10. Wejście na kładkę z jednej strony jest bezpośrednio z budynku, z drugiej ze schodów.

Schody żelbetowe typu płytowego cztero-przęsłowe oparte jedną krawędzią na kładce, drugą na ławie betonowej przyczółka. Na krawędziach płyty schodów wykonowano belki policzkowe do których zamocowano (przyspawano do zabetonowanego stalowego kątownika) balustrady. Podpory pośrednie (dwie) słupowe utwierdzone górą w płycie schodów, dołem w stopach fundamentowych, posadowionych w sposób bezpośredni na gruncie.



Fot. 1 Widok z boku na kładkę w kierunku budynku nr 9 AMW



Fot. 2 Widok z boku na kładkę w kierunku schodów wejściowych



Fot. 3 Widok na schody

1.5.2 Ekspertyza nośności kładki i schodów

Na potrzeby orzeczenia przeprowadzono ocenę stanu technicznego konstrukcji nośnej kładki, schodów i podpór.

Z przeprowadzonej inwentaryzacji obiektu stwierdzono występowanie licznych uszkodzeń, wynikających w głównej mierze z wieku obiektu oraz niewłaściwego wykonstwa i mocowania balustrady, powodujące znaczną korozję elementów okucia krawędzi kładki i schodów i niewłaściwego odwodnienia. Korozja zarówno betonu jak i stali została również spotęgowana przez środki do zimowego utrzymania (soli).

Do głównych uszkodzeń należą:

- silna korozja elementów stalowych okucia krawędzi płyty nośnej kładki, szczególnie w obrębie mocowania szczebli balustrady, sięgająca lokalnie 60%÷80% przekroju elementów,
- lokalne rysy i pęknięcia lastryka oraz płyty nośnej kładki i schodów od spodu,
- lokalne ubytki betonu płyty nośnej kładki i schodów od spodu z widocznym odsłoniętym zbrojeniem,
- znaczne ubytki w miejscu oparcia płyty schodów na konstrukcji kładki z odsłoniętym i skorodowanym zbrojeniem,
- skorodowana i lokalnie uszkodzona balustrada stalowa na kładce i schodach.

Konstrukcja podpór nie wykazuje oznak przeciążenia, osiadania, zarysowania itp. w związku z tym należy sądzić iż nośność podpór jest wystarczająca do przeniesienia zakładanych obciążeń. Podobne oznaki jak podpory posiada konstrukcja przęseł kładki.

Zakres uszkodzeń kładki i schodów przedstawiono na zdjęciach poniżej.

Przeprowadzona analiza statyczna - wytrzymałościowa oraz inwentaryzacja uszkodzeń i zniszczeń wykazała że konstrukcja przenosi normowe obciążenia tłumem pieszych i można ją pozostawić do dalszej eksploatacji wykonując niezbędne zakres napraw modernizacyjnych.



Fot. 4 Widok na schody Widoczne skorodowane zamocowanie balustrady do schodów oraz ubytki betonu belki policzkowej schodów



Fot. 5 Schody kładki (górny bieg). Widoczne mocno skorodowane zamocowanie balustrady do belki policzkowej schodów oraz ubytki betonu belki



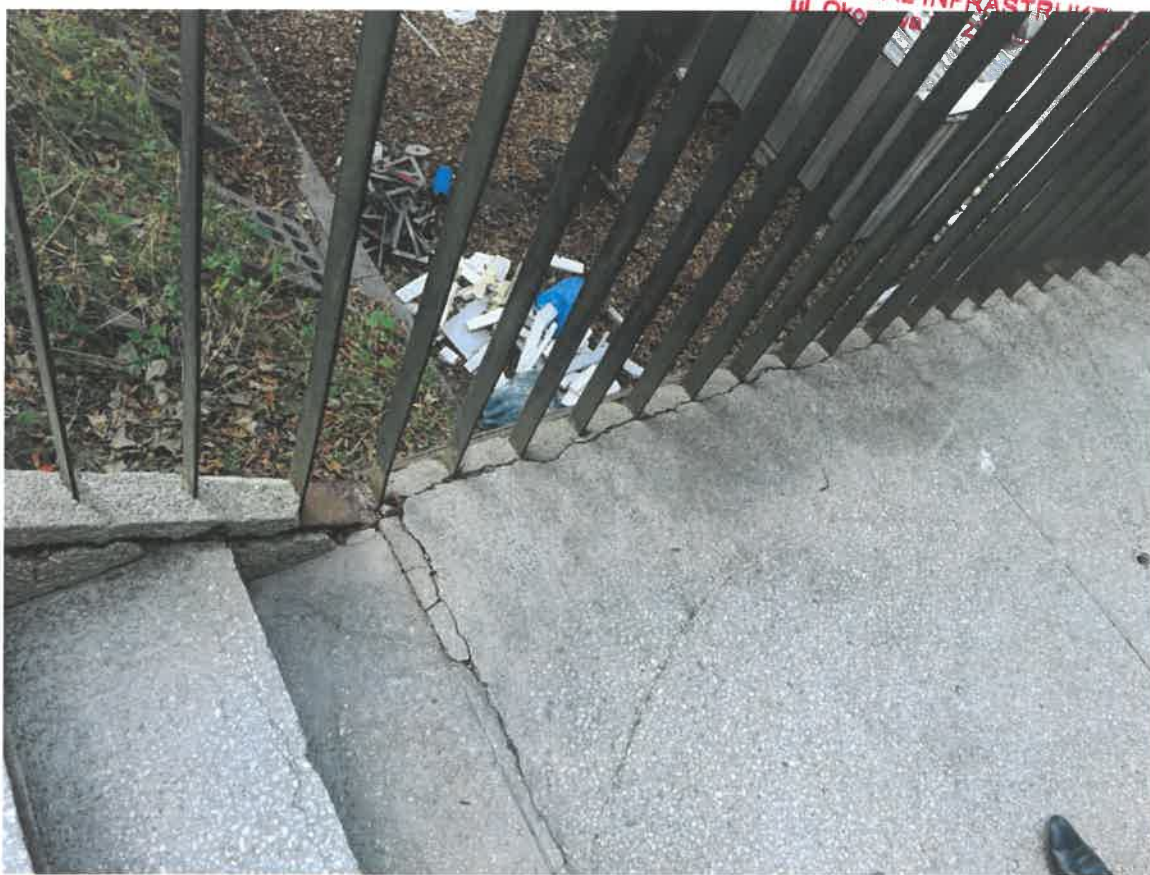
Fot. 6 Skorodowana balustrada na schodach zamocowana do okucia krawędzi schodów



Fot. 7 Skorodowany murek schodów (od czola) pod balustradą schodów



Fot. 8 Schody wejściowe. Widoczne ubytki betonu belki schodów, spękane lastryko na stopniach



Fot. 9 Widok na połączenie kładki i schodów. Spękanie lastryko i ubytki betonu belki policzkowej schodów i kładki



Fot. 10 Widok na kładkę i schody. Widoczne mocno skorodowane okucie stalowe krawędzi kładki



Fot. 11 Widok na płytę kładki od spodu. Widoczne solne wycieki z płyty oraz skorodowane zbrojenie



Fot. 12 Stan przegubu kładka /schody. Widoczne znaczne ubytki betonu i mocno skorodowane zbrojenie



Fot. 13 Stan przegubu kładka /schody. Widoczne znaczne ubytki betonu przegubu



Fot. 14 Widok na przegub kładka/schody. Widoczne mocno skorodowane okucie stalowe krawędzi kładki



Fot. 15 Widok na schody od spodu. Widoczne odsłonięte i skorodowane zbrojenie płyty schodów.



Fot. 16 Przyczółek schodów wejściowych na kładkę. Widoczne skorodowane zamocowanie balustrady, ubytki beton, spękanie lastryko.



Fot. 16 Widok na górną część schodów. Widoczne spękania belki policykowej, ubytki w skarpie

1.6 Rozwiązania techniczne pod kątem prowadzenia robót budowlanych

W ramach projektu remontu i zabezpieczenia kładki należy wykonać następujące roboty:

- rozbiórkę balustrad na obiekcie (do ponownego wykorzystania po modernizacji),
- rozkucie krawędzi płyty nośnej kładki i schodów,
- oczyszczenie wszystkich betonowych powierzchni podpór, kładki i schodów z luźnego i skorodowanego betonu,
- wykonanie nowych belek krawędziowych,
- naprawa przegubu schody/kładka,
- iniekcja rys płyty kładki i schodów oraz lastryka (wskazane jest skucie lastryka w całości i wykonanie nowego z odpowiednim spadkiem poprzecznym dla spływu wody),
- zabezpieczenie powłokowe powierzchni betonowych konstrukcji nośnej kładki, schodów i podpór,
- modernizacja i montaż stalowych poręczy zabezpieczonych antykorozyjnie,
- wyprofilowanie i uzupełnienie ubytków humusem z obsianiem trawą skarpy w rejonie przyczółka (górnego) schodów.

Belka policzkowa

Krawędź kładki i schodów należy rozkuć za pomocą młotów niskoudarowych nacinając wcześniej lastryko, usunąć skorodowane kątowniki (okucie krawędzi), odkryte zbrojenie oczyścić, wyprostować i pozostawić. Następnie należy na krawędzi kładki i schodów wykonać nową betonową (C25/30) belkę policzkową zbrojona stalą kl. AIIIIN.

Przegub

Rejon przegubu kładki i schodów należy oczyścić z luźnego betonu za pomocą młotów niskoudarowych, a zbrojenie z korozji i całość zabetonować zaprawami na bazie PCC.

Balustrady

Na krawędzi obiektu należy zamocować istniejące balustrady zmodernizowane, poprzez „wstawienie” nowych słupków, przeciągów i pochwyty, wszystko z rur zimnowalcowanych ze stali S235. Wysokość balustrady po modernizacji 1,1m.

Zabezpieczane antykorozyjnie balustrady należy wykonać poprzez cynkowanie ogniowe o gr. powłoki 70µm, z doszczelnieniem zestawem malarskim epoksydowo-poliuretanowym o gr. powłoki min 180µm.

Mocowanie słupków balustrady należy wykonać poprzez przykręcanie blachy podstaw słupków do kotew (M12, L=120mm) wklejanych w wiercone otwory w belce krawędziowej.

Zabezpieczenie antykorozyjne betonu.

Wszystkie powierzchnie betonowe kładki należy oczyścić i naprawić poprzez uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC, rysy o rozwarości powyżej 0.2mm zainiektowane środkiem zapewniającym spełnienie warunku uciągłajaco – uszczelniający (jako środek iniekcyjny zaleca się zastosować żywicę epoksydową, rysy o rozwarości do 0.2mm można pozostawić bez iniekcji, zostaną zamknięte przez środki do powierzchniowej ochrony betonu), a następnie całość zabezpieczyć środkami do powierzchniowej ochrony betonu i zbrojenia.

Powierzchnie betonowe podpór należy pokryć środkiem o zdolności przenoszenia zarysowań do 0.15mm, a płyty kładki i schodów do 0,3mm w kolorze naturalnego betonu.

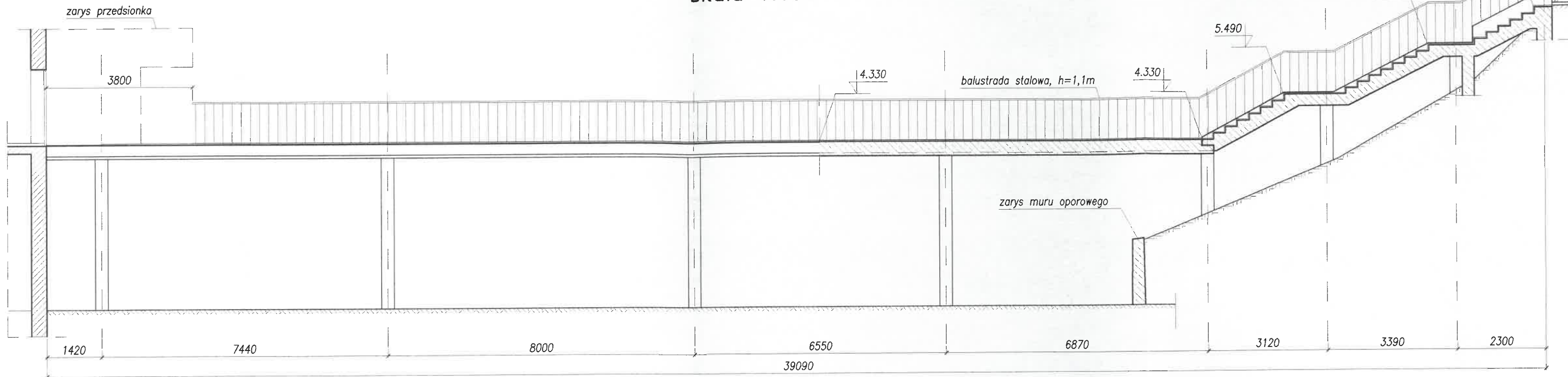
Wykonał

mgr inż. Mirosław Wałęga

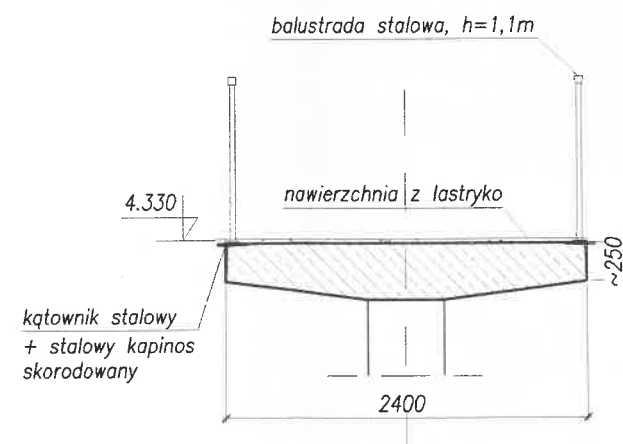


Widok z boku / Przekrój podłużny skala 1:100

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

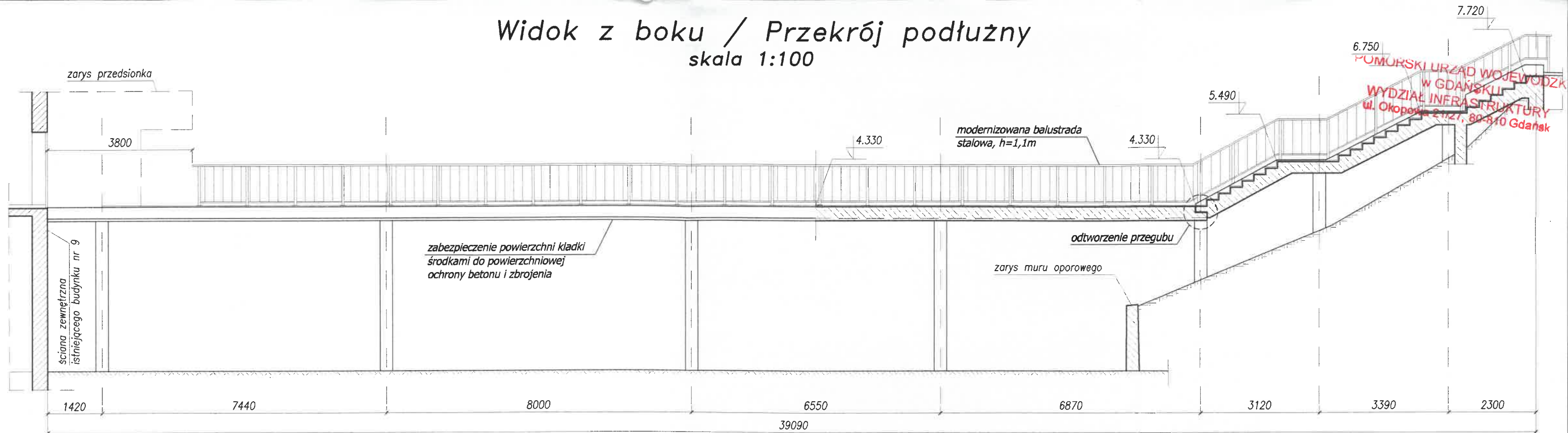


Przekrój poprzeczny skala 1:50

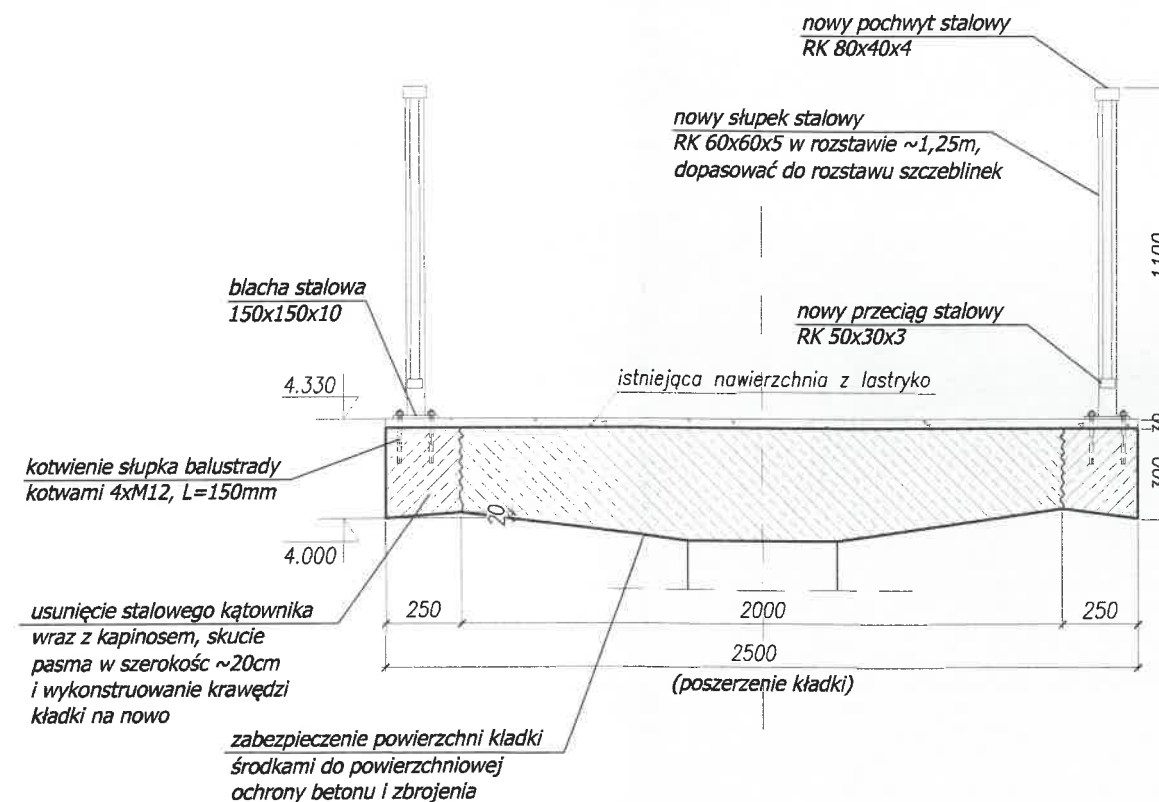


Jednostka projektowa	 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Inwestor	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmiałowicza 69 81-127 Gdynia
Projekt	Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9
Adres	Akademia Marynarki Wojennej ul. inż. Śmiałowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2088
Tytuł rys.	STAN ISTNIEJĄCY KŁADKI
Faza	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża	KONSTRUKCJA
Projektant	mgr inż. Mirosław Węgrzyn 3962/Gd/80 specj. konstrukcyjno-arch. w zakresie mostów
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kłim POM/0302/POC/M/12 specj. mostowa
Opracował	mgr inż. Artur Żyłowski
Data	wrzesień 2019
Skala	1:50/100
Rewizja	-
Nr rys.	K-01

Widok z boku / Przekrój podłużny skala 1:100



Przekrój poprzeczny skala 1:25



Uwagi:

1. Beton konstrukcyjny: C25/30
2. Stal profilowa: S235 J0
3. Stal zbrojeniowa: AIIIIN-C

Jednostka projektowa	 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Inwestor	Akademia Marynarki Wojennej ul. Inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia
Projekt	Projekt budowlany remontu kładki i schodów wraz z dostosowaniem wejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku nr 9
Adres	Akademia Marynarki Wojennej ul. Inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia dz. nr 1622, 2098
Tytuł rys.	STAN PROJEKTOWY KŁADKI
Faza	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża	KONSTRUKCJA
Projektant	mgr inż. Mirosław Walega 3602/Gd/80 specj. konstrukcyjno-inż. w zakresie mostów
Sprawdził	mgr inż. Rafał Kłm POM/0302/POM/12 specj. mostowe
Opracował	mgr inż. Artur Żyłewski
Data	wrzesień 2019
Skala	1:25/100
Nr rys.	K-02

Tom III – Instalacje elektryczne

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Zawartość

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. INSTALACJA ZASILANIA mobilnej PLATFORMY SCHODOWEJ

Platformy schodowe o parametrach technicznych przydatnych dla projektowanego rozwiązania kładki schodowej wykazują zapotrzebowanie mocy rzędu 1,1kW. Dostępne są wykonania z zasilaniem 230V albo trójfazowym 400V. Wymagane zewnętrzne zabezpieczenie linii zasilającej typu B16. Dla potrzeb zasilania platformy schodowej przewiduje się wykorzystanie najbliższej dostępnej rozdzielniczy budynkowej, w której należy zainstalować wyłącznik nadprądowy B16A-4P i wyłącznik różnicowoprądowy 25A/0,03A, kl. AC. Ze względu na uniwersalność wykorzystania zaprojektowano wykonanie linii zasilającej z zastosowaniem kabla typu YKY5x4mm². Kabel należy ułożyć w rurze HDPE 50/40 odpornej na działanie promieni UV instalowanej na uchwytych pod pomostem konstrukcyjnym kładki. Linia zasilająca zostanie zakończona na górnym przystanku platformy w rozdzielniczy sterowniczej dostarczonej przez producenta. Okablowanie sterownicze i zasilające między rozdzielniczą i urządzeniami platformy wykonać według wytycznych producenta .

2. OŚWIETLENIE WEJŚCIA

Przedsionek wejściowy do budynku na styku z kładką zostanie oświetlony przy użyciu liniowych opraw ze źródłami LED. Projektowane oprawy zostaną umieszczone na belkach podłużnych konstrukcji zadaszenia nad wejściem. Zasilanie opraw zostanie wykonane z istniejącego obwodu oświetlenia nad wejściem do budynku.

opracował:



mgr inż. Jerzy Kulawiak

**INFORMACJE DOTYCZĄCE
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27. 80-810 Gdańsk

**Obiekt: REMONT KŁADKI I SCHODÓW
WRAZ Z DOSTOSOWANIEM WEJŚCIA
DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
DO BUDYNKU NR 9**

Adres: AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI
Budynek nr 9
ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia

Inwestor: AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI
ul. Śmidowicza 69, 81-103 Gdynia

Opracował: mgr inż. Jerzy Kulawiak
ATRIO Gdynia



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.0. Zakres robót zamierzenia budowlanego
- 2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 3.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4.0. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
- 5.0. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót.
- 6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

- 1.0. Zakres robót zamierzenia budowlanego
 - wykonanie nowych instalacji elektrycznych zasilania platformy schodowej i oświetlenia przedsionka
- 2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - budynek administracyjny z wyposażeniem technicznym
- 3.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 - Linie kablowe nn i SN
- 4.0. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
 - możliwość porażenia prądem elektrycznym w warunkach pracy przy czynnych urządzeniach albo wskutek uszkodzenia izolacji urządzeń.
 - prace związane przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie].
- 5.0. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować:

 - przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
 - zapoznanie załogi z treścią planu BIOZ
- 6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.
 - należy stosować ogólne zasady bhp
 - prawidłowe oznakowanie oraz zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych

