



- UWAGI
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKIEM WIDOKU OGÓLNEGO;
 2. WYMIARY PODANO W [cm], A RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE W [m];
 3. WSZYSTKIE KĄTY DWUSZIENNE SCHODZĄCYCH SIĘ POWIERZCHNI BETONOWYCH NALEŻY ZUKOSOWAĆ FAZĄ (FAZOWAĆ) 2 x 2cm;
 4. PRZYJĘTE RZĘDNE CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ PO USTALENIU WYSOKOŚCI ZAMÓWIONYCH ŁOŻYSK. WSTĘPNIE USTALONO WYSOKOŚĆ ŁOŻYSKA WRAZ Z PODLEWKĄ RÓWNA 16cm;

SM projektanci		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 66-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 95 36 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy - Szamotuły - Oborniki - Murowana Goślina	
Branża:		MOSTOWA	
Stadium dokumentacji:		PT (PW)	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WK/P0091/POCM/08 specjalność mostowa	<i>Pokorski</i>
Projektant	mgr inż. Dawid Zuchliński	WK/P0130/POCM/20 specjalność inż. mostowa	<i>Zuchliński</i>
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski		<i>Wojciechowski</i>
Opracował			
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 a. kierownik budowy	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:		RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY P8	
Nr zlecenia:		364/91.WZP/22	
Data opracowania:		31.01.2024	
Skala:		1:20 1:50 1:100 1:200	