



- Zbrojenie główne:**  
Ø12 mm ze stali o granicy plastyczności min.  $f_{yk}=500\text{MPa}$  (A-IIIN).  
Powierzchnia stali: typ 20 -  $2261\text{ mm}^2$ .
- Zbrojenie spiralne:**  
Ø5 mm ze stali o granicy plastyczności min.  $f_{yk}=500\text{MPa}$  (A-IIIN).
- Haki transportowe:**  
Haki ze stali o granicy plastyczności min.  $f_{yk}=500\text{MPa}$  (A-IIIN), klasa ciągliwości "c".
- Zwiększone zbrojenie końców pala:**  
Ø12 mm ze stali o granicy plastyczności min.  $f_{yk}=500\text{MPa}$  (A-IIIN).  
Ø5 mm ze stali o granicy plastyczności min.  $f_{yk}=500\text{MPa}$  (A-IIIN).
- Bełon:**  
Bełon C40/50 zgodnie z PN-EN 206-1. Bełon można wykorzystywać w środowiskach agresywnych zgodnie z PN-EN 206-1.

Tolerancja długości pala: L: +150 mm / -100 mm  
Tolerancja przekroju poprzecznego pala: S: +15 mm / -10 mm

<b>SM</b> projektanci		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy - Szamotuły - Oborniki - Murowana Goślina	
Branża:		MOSTOWA	
Stadium dokumentacji:		PT (PW)	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	<i>Pokorski</i>
Projektant	mgr inż. Dawid Żuchliński	WKP/0130/POOM/20 inżynierina mostowa	<i>Żuchliński</i>
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski		<i>Wojciechowski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:		Rysunek zbrojeniowy pala prefabrykowanego	
Nr umowy: 364/91.WZP/22		Data opracowania: 01/2024	
		Skala: 1:10,20	