

szalunek tracony,
skrzynka stalowa
korek betonowy C12/15,
gr. 90cm

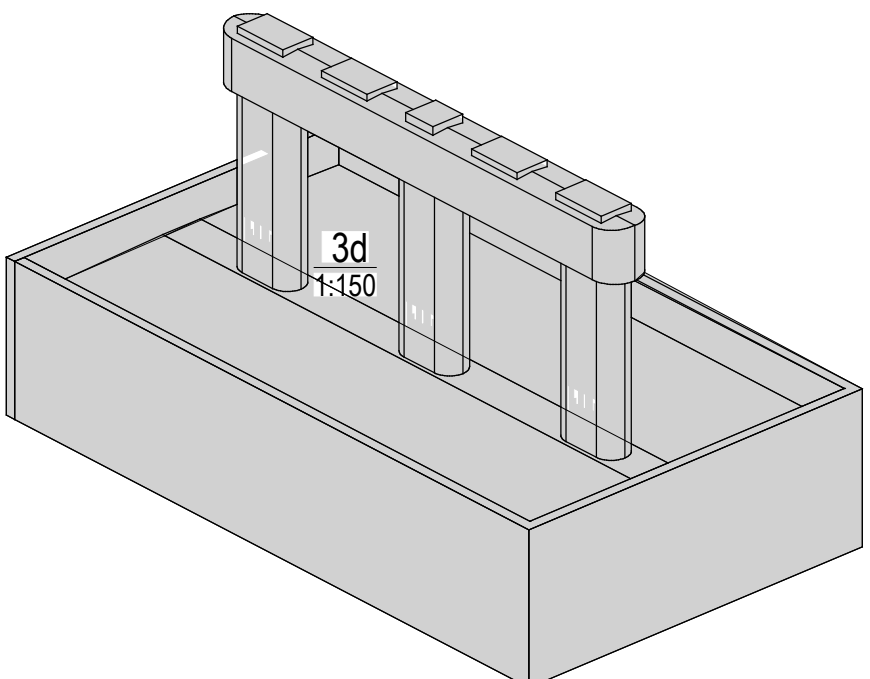
prefabrykowane pale
fundamentowe 40x40cm,
L=25,0m

szalunek tracony,
skrzynka stalowa
korek betonowy C12/15,
gr. 90cm

prefabrykowane pale
fundamentowe 40x40cm,
L=25,0m

szalunek tracony,
skrzynka stalowa
korek betonowy C12/15,
gr. 90cm

prefabrykowane pale
fundamentowe 40x40cm,
L=25,0m



- UWAGI
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKIEM WIDOKU OGÓLNEGO;
 2. WYMIARY PODANO W [cm], A RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE W [m];
 3. WSZYSTKIE KĄTY DWUSCIENNE SCHODZĄCYCH SIĘ POWIERZCHNI BETONOWYCH NALEŻY ZUKOSOWAĆ FAZĄ (FAZOWAĆ) 2 x 2cm;
 4. PRZYJĘTE RZĘDNE CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ PO USTALENIU WYSOKOŚCI ZAMÓWIONYCH ŁOŻYSK. WSTĘPNIE USTALONO WYSOKOŚĆ ŁOŻYSKA WRAZ Z PODLEWKĄ RÓWNA 16cm;

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY P4

SKALA 1:20 1:50 1:100 1:150

SM projektanci		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gluchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 98 36 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy - Szamotuły - Oborniki - Murowana Goślina	
Branża:		MOSTOWA	
Stadium dokumentacji:		PT (PW)	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP0091/POOM06 specjalność: mostowa	<i>K. Pokorski</i>
Projektant	mgr inż. Dawid Zuchlinski	WKP6130/POOM020 specjalność: inżynierska	<i>D. Zuchlinski</i>
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski		
Opracował			
Sprawił	mgr inż. Łukasz Szuba	7131190/P/2002 s. konstruktora budowlana	<i>L. Szuba</i>
Tytuł rysunku:		RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY P4	
Nr decyzji:		364/91 WZP/22	
Data opracowania:		31.01.2024	
Skala:		1:20 1:50 1:100 1:150	