



- UWAGI
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKIEM WIDOKU OGÓLNEGO;
 2. WYMIARY PODANO W [cm], A RZĘDNE WYSOKOŚCIOWIE W [m];
 3. WSZYSTKIE KĄTY DWUŚCIENNE SCHODZĄCYCH SIĘ POWIERZCHNI BETONOWYCH NALEŻY ZUKOSOWAĆ FAZĄ (FAZOWAĆ) 2 x 2cm;
 4. PRZYJĘTE RZĘDNE CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ PO USTALENIU WYSOKOŚCI ZAMÓWIONYCH ŁOŻYSK. WSTĘPNIE USTALONO WYSOKOŚĆ ŁOŻYSKA WRAZ Z PODLEWKĄ RÓWNĄ 16cm;

SM projektanci		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 66-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 95 36 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewód*** ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy - Szamotuły - Oborniki - Murowana Goślina	
Nazwa inwestycji:		MOSTOWA	
Branta:		PT (PW)	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0001/POCM/08	Pokorski
Projektant	mgr inż. Dawid Zuchliński	WKP/0130/POCM/20	Zuchliński
Opracował	mgr inż. Jędrzej Wojciechowski	specjalność nr mostowa	Wojciechowski
Opracował			
Opracował			
Sprawił	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 z korektą i podpisem budowlanym	Szuba
Tytuł rysunku:		RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY P1	
Nr zlecenia:		364/91.WZP/22	
Data opracowania:		31.01.2024	
Skala:		1:20 1:50 1:100 1:200	
Nr		4.1	