

ZP.2610.9.2023.BŻ

Ostróda, 27.03.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Rozbudowa na rondzie skrzyżowania ulic Grunwaldzka, Drwęcka, Kopernika w Ostródzie**”.

Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących treści SWZ [1].

**Pytanie 1 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi, ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 2 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 3 z dn. 24.03.2023 r.**

Zgodnie z SST D.04.04.02 oraz przekrojami normalnymi podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm w konstrukcji drogi należy wykonać z kruszywa C 50/30, natomiast zgodnie z pozycją 19 kosztorysu ofertowego z kruszywa C90/3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w konstrukcji jedni należy wykonać z kruszywa C50/30 oraz zmianę opisu pozycji kosztorysowej uwzględniającej powyższy zakres.

**Odpowiedź:**

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm należy wykonać z kruszywa C 90/3.

**Pytanie 4 z dn. 24.03.2023 r.**

Zgodnie z SST D.04.04.02 podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm w konstrukcji ścieżki rowerowej, chodnika oraz wysp dzielących należy wykonać z kruszywa C 50/30, natomiast zgodnie z pozycją 20 kosztorysu ofertowego oraz przekrojami normalnymi z kruszywa C90/3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w konstrukcji jedni należy wykonać z kruszywa C50/30 oraz zmianę opisu pozycji kosztorysowej uwzględniającej powyższy zakres.

**Podstawa prawna:**

[1] art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).

**Odpowiedź:**

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm należy wykonać z kruszywa C 90/3.

**Pytanie 5 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź:**

Okres gwarancji na oznakowanie pionowe grubowarstwowe wynosi 36 miesięcy.

**Pytanie 6 z dn. 24.03.2023 r.**

Konstrukcja zatoki autobusowej przedstawiona na przekroju normalnym różni się od konstrukcji zawartej w kosztorysie ofertowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie konstrukcji zatoki autobusowej do wykonania oraz załączenie SST z zakresu wykonania poszczególnych warstw.

**Odpowiedź:**

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 zbrojona, dyblowana i dylatowana - kolor szary gr. 25 cm na warstwie poślizgowej z geowłókniny,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 18 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR > 20% gr. 40 cm,
- podłoże gruntowe o nośności 25MPa.

Pomiędzy płytą betonową a podbudową zasadniczą należy zastosować warstwę poślizgową z geowłókniny wykonanej z poliolefinów (włókien polipropylenowych lub polietylenowych) nietkanej, odpornej na działanie alkaliów. Geowłóknina powinna spełniać następujące wymagania:

- gramatura - 450 ÷ 550 g/m<sup>2</sup>,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma -  $\geq 20$  kN/m,
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma -  $\geq 20$  kN/m,
- grubość przy nacisku 20 kPa -  $\geq 2$  mm,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny, h=50 mm -  $\geq 45$  l/m<sup>2</sup>s
- zdolność przepływu wody w płaszczyźnie geowłókniny przy nacisku 20 kPa, przy spadku hydraulicznym i=1 -  $\geq 4,0 \cdot 10^{-6}$  m<sup>2</sup>/s.

W załączeniu specyfikacja techniczna D-05.03.04 Nawierzchnia betonowa.

**Pytanie 7 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o określenie wymaganych parametrów siatki do zbrojenia warstwy ścieralnej z betonu cementowego w konstrukcji zatoki autobusowej.

**Odpowiedź:**

Podczas wykonywania płyty betonowej należy wykonać szczeliny konstrukcyjne co 5,0 m. Skrajne szczeliny zostaną zrealizowane jako szczeliny skurczowe (pozorne) bez dyblowania. Szczelinę konstrukcyjną należy wypełnić masą zalewową na gorąco do głębokości ok. 5 cm, szczelinę skurczową (pozorną) należy uzupełnić masą w całości. W przypadku szczelin konstrukcyjnych, poniżej warstwy uszczelniającej zastosować ściśliwą wkładkę uszczelniającą. Wzdłuż szczelin konstrukcyjnych wymagane jest zastosowanie dybli stalowych w celu zapewnienia właściwej pracy płyt. Elementy powinny spełniać wymagania

**Podstawa prawna:**

[1] art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).

normy PN-EN 13877-3, a ich wytrzymałość oznaczona zgodnie z normą PN-RN ISO 15630-1 powinna mieć wartość co najmniej 250 MPa. Należy użyć dybli prostych, bez karbów i nierówności, a przesuwne końce bez wypukłości poza średnicę pręta. W celu zapobieżenia przywierania przesuwniej części dybli do betonu wymagane jest zastosowanie powłoki z polimeru (środką antyadhezyjnego), przyjęto powłokę z bitumu. Odpowiednia praca pomiędzy płytami zostanie zapewniona poprzez zastosowanie metalicznej tulei średnicy Ø50 mm i długości 10 cm na jednym z końców dybla. Przyjęto dyble ze stali A-I St3S o szerokości 0,50 m i średnicy Ø 30 mm. Płytę betonową należy uzbroić siatką stalową o prętach Ø 8mm ułożoną 7 cm poniżej górnej powierzchni płyty.

**Pytanie 8 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w pozycji nr 30 załączonego kosztorysu drogowego należy uwzględnić zakup kostki brukowej bezfazowej w kolorze szarym.

**Odpowiedź:**

Zmiana w kosztorysie w pozycji nr 30 na kostkę z fazą.

**Pytanie 9 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w pozycji nr 30 oraz nr 42 kosztorysu drogowego należy wycenić kostkę brukową bezfazową, natomiast w pozycji nr 43 oraz nr 44 kosztorysu drogowego kostkę brukową z fazą.

**Odpowiedź:**

W poz. 30 – z fazą

W poz. 42- bezfazowa

W poz. 43- bezfazowa

W poz. 44 –z fazą

**Pytanie 10 z dn. 24.03.2023 r.**

W punkcie 3.2 opisu technicznego jako parametr projektowy wskazano KR4, natomiast SST D.05.05.01 do wykonania warstwy wiążącej wskazuje konieczność zastosowania mieszanki mineralno – asfaltowej dla KR3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że mieszanka mineralno – asfaltowa do wykonania warstw wiążącej ma spełniać wymogi dla KR4.

**Odpowiedź:**

Należy wykonać nawierzchnię dla ruchu KR 4.

**Pytanie 11 z dn. 24.03.2023 r.**

W celu prawidłowej wyceny pozycji nr 33 załączonego kosztorysu drogowego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie odmian krzewów (z uwzględnieniem liczby jednostek przedmiarowych konkretnych odmian) do zasadzenia.

**Odpowiedź:**

W ramach prac w pierwszej kolejności należy dążyć do przesadzenia istniejącej roślinności wskazanej w inwentaryzacji w miejsca niekolidujące z planowaną inwestycją. Zakres gatunkowy został wskazany w załączonej inwentaryzacji, gdzie przeważającymi gatunkami są: świerk pospolity (40 szt.), żywotnik (tuja -80 szt.), żywopłot ok. 50 mb oraz krzewy i trawy ozdobne. W przypadku, gdy przesadzana roślinność nie zachowa żywotności w okresie gwarancji wykonawca będzie zobowiązany do dokonania nasadzeń w tym samym gatunku.

**Podstawa prawna:**

[1] art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).

**Pytanie 12 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej w pozycji nr 27 kosztorysu drogowego nie należy uwzględniać zakupu nowej kostki kamiennej.

**Odpowiedź:**

Nie należy uwzględniać zakupu nowej kostki.

**Pytanie 13 z dn. 24.03.2023 r.**

W związku z bliskim sąsiedztwem obiektów znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udzielenie odpowiedzi czy wymagany jest nadzór konserwatora zabytków i/lub archeologiczny.?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności sprawowania nadzoru konserwatorskiego lub archeologicznego przy prowadzeniu prac.

**Pytanie 14 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o załączenie opinii Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 20.07.2022r., znak: WUOZ-ELBLĄG 5183.233.2022.JD.

**Odpowiedź:**

W załączeniu opinia Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 20.07.2022r., znak: WUOZ-ELBLĄG 5183.233.2022.JD.

**Pytanie 15 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego i należy przewieźć go do Obwodu Drogowego nr 1 w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 5 km od miejsca rozbiórki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 16 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o załączenie SST D.04.04.01, do której kosztorys drogowy odwołuje pozycje nr 17 i nr 18.

**Odpowiedź:**

W przedmiarze robót w pozycjach nr 17 i 18 należy uwzględnić zmianę specyfikacji na D.04.01.01.

**Pytanie 17 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy mrozochronnej zgodnie z pozycjami nr 17 i nr 18 kosztorysu drogowego należy użyć kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 mm lub 0/45 mm zgodnie z rysunkiem nr 6 i nr 7 załączonej SST D-04.01.01 Warstwa mrozochronna.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Podstawa prawna:**

[1] art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).

**Pytanie 18 z dn. 24.03.2023 r.**

Zgodnie z planem nasadzeń wybór konkretnego gatunku drzew do zasadzenia należy do Zamawiającego. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie gatunku drzew do zasadzenia.

**Odpowiedź:**

Należy nasadzić drzewa gatunku klon ozdobny (np. kulisty czerwony) lub dąb szypułkowy o średnicy 10-12 cm na wysokości 1 m. Drzewko należy zabezpieczyć palikami.

**Pytanie 19 z dn. 24.03.2023 r.**

Zgodnie z planem nasadzeń do zasadzenia jest 7 sztuk drzew, natomiast zgodnie z pozycją nr 34 kosztorysu drogowego – 10 sztuk. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Należy zasadzić 10 szt. drzew o gatunku klon ozdobny (np. kulisty czerwony) lub dąb szypułkowy o średnicy 10-12 cm na wysokości 1 m.

**Pytanie 20 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu pielęgnacji drzew do zasadzenia.

**Odpowiedź:**

Okres pielęgnacji drzew zasadzonych jest równy okresowi gwarancji dla całego zadania równego czasowi wskazanego w ofercie.

**Pytanie 21 z dn. 24.03.2023 r.**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy wymagane jest saperskie sprawdzenie terenu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności rozpoznania saperskiego terenu.

**Pytanie 22 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o dołączenie profili kanalizacji sanitarnej na odcinkach S8-X , S9-Sist.

**Odpowiedź:**

W załączeniu profile.

**Pytanie 23 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o odcinki S8-X , S9-Sist

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza zmianę w przedmiarze robót- Zał. Nr 1a w dziale „sanitarny” poz. 33.

**Pytanie 24 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej na zabezpieczenie istniejących sieci.

**Odpowiedź:**

Należy wycenić zabezpieczenie istniejących sieci w cenie jednostkowej wykonania danego asortymentu robót sieciowych.

**Pytanie 25 z dn. 24.03.2023 r.**

Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej na unieczynnienie istniejących kanałów. Jaki sposób unieczynnienia jest dopuszczalny?

**Podstawa prawna:**

[1] art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).

**Odpowiedź:**

Należy wycenić unieczynnienie istniejących kanałów w cenie jednostkowej wykonania danego asortymentu robót sieciowych. Zamawiający dopuszcza zamulenie istniejących kanałów z wykonaniem na początkowym i końcowym odcinku korka betonowego z betonu C5/8.

**Pytanie 26 z dn. 24.03.2023 r.**

Czy zamawiający posiada uzgodnienia dotyczące przebudowy infrastruktury energetycznej? Proszę o przedłożenie wymienionych uzgodnień.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż warunki techniczne dotyczące przebudowy infrastruktury elektrycznej dostępne są w załączniku nr 4 do SWZ w zakładce załączniki.

**Pytanie 27 z dn. 24.03.2023 r.**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie do podbudowy kruszywa powstałego z recyklingu betonu konstrukcyjnego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania do podbudów kruszywa powstałego z recyklingu betonu konstrukcyjnego.

Z poważaniem

**Załączniki:**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1) SST D-05 03 04 Nawierzchnia betonowa     | - załącznik nr 1   |
| 2) Przedmiar robót-aktualizacja             | - załącznik nr 1a  |
| 3) Opinia konserwator zabytków              | - załącznik nr 2   |
| 4) Zmienione profile kanalizacji deszczowej | - - załącznik nr 3 |

**Podstawa prawna:**

[1] art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.).