



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
WE WROCŁAWIU**

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
I FUNDUSZY POMOCOWYCH

50-040 Wrocław , ul. Podwale 31-33,
tel.47 8714323

<https://dolnoslaska.policja.gov.pl/>
malgorzata.lenik@wr.policja.gov.pl

PU-2380-191-059-158/2020/ML

Wrocław, 18.01.2021 r.

-Uczestnicy postępowania nr PU-2380-191-059-158/2020/ML

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ V

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 *Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.)*, Zamawiający przekazuje wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **dostawa 60 sztuk samochodów typu SUV w policyjnej wersji nieoznakowanej w ramach umowy ramowej, sprawa nr PU-2380-191-059-158/2020/ML.**

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy zarówno z manualną jak i automatyczną skrzynią biegów?
Odpowiedź:

Zamawiający nie określając w SIWZ rodzaju wymaganej skrzyni biegów dopuszcza zarówno skrzynie manualna jak i automatyczną.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza aby koła zimowe dostarczone były na feldze stalowej?
Odpowiedź:

Zamawiający nie określając w SIWZ rodzaju felg do opon zimowych dopuszcza zarówno felgi stalowe jak i ze stopów lekkich.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający w przypadku zgody na koła zimowe na feldze stalowej wymaga dodatkowo kołpaków do kół?
Odpowiedź:

Zamawiający nie określając w SIWZ wymogu dodatkowych kołpaków do kół w przypadku felg stalowych do opon zimowych dopuszcza pojazd zarówno z kołpakami jak i bez kołpaków.

Pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga w pkt 1.6.3. specyfikacji technicznej: 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.). Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów. I jednocześnie w punkcie 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE. Czy Zamawiający

dopuszcza aby koła zimowe a dokładnie opony spełniały klasę przyczepności B i posiadały indeks prędkości niższy od indeks prędkości opon letnich? Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu z 15.10.2007 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz warunków ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 192 poz. 1393) w punkcie C) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu: „Dla opon oznakowanych jako śniegowe, Zgodnie z dyrektywą 92/23/EWG, dopuszcza się niespełnianie dostosowania do maksymalnej prędkości pojazdu, pod warunkiem, że są one dostosowane co najmniej do prędkości równej 160 km/h, a w pojeździe umieszczono nalepkę ostrzegawczą o maksymalnej prędkości tych opon tak, aby była ona widoczna oraz czytelna dla kierowcy.” Jednocześnie podkreślamy, iż producent nie oferuje opon zimowych o indeksie prędkości identycznym co opony letnie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określając w SIWZ wymogu indeksu prędkości w przypadku opon zimowych dopuszcza pojazd z oponami zimowymi, które mogą mieć obniżony indeks prędkości (opony muszą spełniać określony przepis w SIWZ oraz być zgodne z zapisami dopuszczenia rodzaju opon w świadectwie zgodności WE pojazdu.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 2 lutego 2021 roku. Chcemy w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego złożyć ofertę na najnowszy model naszej marki spełniający SIWZ-OPZ, ale trwa obecnie jego procedura homologacyjna. Dokument świadectwa zgodności WE wymagany jest przez Zamawiającego na etapie składania ofert, stąd Nasz wniosek o wydłużenie terminu składania ofert, tak abyśmy mieli możliwość zaoferować pojazd spełniający warunki SIWZ. Mając na uwadze fakt, że postępowanie prowadzone jest w celu zawarcia umowy ramowej, w której Wykonawca musi zaoferować pojazd, który będzie dostępny także w roku 2022 wniosek uważamy za zasadny, zatem wnioskujemy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Dnia 15.01.2021 r. zamawiający wydłużył termin składania i otwarcia ofert do dnia 04.02.2021 r.

Pytanie nr 6:

W formularzu ofertowym Zamawiający wymaga podania uśrednionego zużycia energii oferowanego pojazdu. Proszę o określenie precyzyjnie czy wg. NEDC czy wg. WLTP dla cyklu mieszanego.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga podania uśrednionego zużycia energii oferowanego pojazdu obliczając zużycia paliwa wg. WLTP w cyklu mieszanym.

Pytanie nr 7:

Zamawiający w specyfikacji technicznej w pkt. 1.4.6.4 wymaga pełnowymiarowego koła zapasowego lub dojazdowego. Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy z zestawem naprawczym?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie nr 8:

Zamawiający w specyfikacji technicznej w pkt.1.4.6.19 wymaga czujników parkowania minimum z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną. Czy Zamawiający dopuści pojazdy z czujnikiem parkowania co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie nr 9:

Zamawiający w specyfikacji technicznej w pkt.1.4.6.20 wymaga klimatyzacji automatycznej z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamknięty. Czy Zamawiający dopuści pojazdy z klimatyzacją manualną?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie nr 10:

Zamawiający w

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określa iż w zaproszeniu do składania ofert podał maksymalny termin dostawy pojazdów. W związku z pandemią Covid-19 w Polsce i na świecie i

związanymi z tym ograniczeniami w pracy fabryk i poruszania się, biorąc pod uwagę odpowiednie działania logistyczne związane z produkcją i transportem pojazdów prosimy o dookreślenie zapisów poprzez dookreślenie: poda maksymalny termin dostawy pojazdów jednakże nie krótszy niż 5 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określił, że dopiero w zaproszeniu do składania ofert poda maksymalny termin dostawy pojazdów. Termin dostawy pojazdów uzależniony jest od terminu pozyskania środków finansowych na realizację zadania, który na chwilę obecną jest nieznanym.

Wyjaśnienia i zmianę treści SIWZ Zamawiający przekaze wszystkim wykonawcom, którym przekazał SIWZ. Zmiany Zamawiający zamiesci na stronie internetowej (<https://dolnoslaska.policja.gov.pl/> oraz na <https://platformazakupowa.pl/transakcja/408655>). Wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla wykonawców.

Ogłoszenie o zamówieniu nie ulega zmianie. Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
wrocław
z Łp.
NACZELNIK WYDZIAŁU
Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych
K.W.P. wrocławiu
nadkom. Eliza Sciborska

Wyk. 1 Egz.

Egz. Nr 1 – a/a oraz strona internetowa (www i platformazakupowa.pl)

Wyk. M. Lenik, tel. 47 8714323

