

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1443 K
ul. Brzeźnicka do działki o nr ewid. 266/5 Obręb Gorzków

INWESTOR: Nadleśnictwo Brzesko
Jadowniki, ul. Brzeska 59, 32-800 Brzesko

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	10.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kserokopia uprawnień
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Plan Orientacyjny | - Rys. Nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - Rys. Nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | - Rys. Nr 3 |
| 4. Profil podłużny | - Rys. Nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1443 K ul. Brzeźnicka do działki o nr ewid. 266/5 Obręb Gorzków położonej w miejscowości Gorzków.

2. Podstawa opracowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- wizja w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);

3. Stan istniejący.

Miejsce gdzie przewiduje się przebudowę zjazdu zwykłego na działkę o nr ewid. 266/5 w miejscowości Gorzków, znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1443 K ul. Brzeźnicka na łuku kołowym, w terenie zabudowanym. Droga posiada przekrój szlakowy, o szerokości jezdni bitumicznej 6,0m oraz obustronne pobocza gruntowe. Występują odcinkowo rowy przydrożne.

4. Stan projektowany.

Istniejący przebudowywany zjazd zlokalizowany jest zgodnie z załączonym rys. 2 i umożliwia on dojazd do działki o nr ewid. 266/5.

Szerokość projektowanej nawierzchni zjazdu wzdłuż granicy pasa drogowego wynosi 12,6m, docelowa szerokość zjazdu to 3,5m. Szerokość poboczy z kruszywa wynosi 0,75m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu $R=11m$. Niweletę zjazdu nawiązano do wysokości nawierzchni drogi powiatowej Nr 1443 K. Zaprojektowano spadek podłużny nawierzchni zjazdu 3% w kierunku działki Inwestora. Spadek poprzeczny zjazdu należy dostosować do spadku podłużnego drogi powiatowej. Pobocza należy ukształtować z nadaniem spadku poprzecznego 8%. Projektuje się następującą konstrukcję zjazdu:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm - kolor szary gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm - kolor szary gr. 20 cm,
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem klasa 3/4 <6,0MPa gr. 15 cm.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm - kolor szary gr. 10cm,

5. Powierzchnia zjazdu.

Powierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego - 38m²

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie się stanu środowiska naturalnego. Wykonanie przebudowy nawierzchni istniejącego zjazdu o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie umożliwi bezpieczne funkcjonowanie zjazdu w obrębie drogi, jak również nie pogorszy estetyki w tym rejonie. Pogorszeniu nie ulegnie również odwodnienie w tym rejonie.

7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działki o nr ewidencyjnym: 6493, Obręb 0007 Bochnia (działka pasa drogowego powiatowej Nr 1443 K) oraz działki Inwestora o nr ewid. 266/5, Obręb 0013 Gorzków.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Filewicz