

## Projektowane elementy ulicy

Budowa Parkingu nr 1 przy ul. Dekerta w Żyrardowie, w ramach Projektu poprawa jakości powietrza na terenie ZIT WOF poprzez budowę parkingów „Parkuj i Jedź”

Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Razem ilość
<b>Krawężniki betonowe wysokie (światło 10 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (<math>F=0,083 \text{ m}^2</math>) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</b>  <b>strona prawa</b> 9,35+25,95+47,30+52,75+17,95+37,30+6,60  <b>strona lewa</b> 7,50+40,60+24,70+17,80+24,80+7,10+28,65+23,15+9,15	mb	197,20	
<b>Krawężniki betonowe obniżone (światło 2 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (<math>F=0,083 \text{ m}^2</math>) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</b>  <b>strona prawa</b> 4,10+7,40+6,20+3,00+8,50+4,00+15,35  <b>strona lewa</b> 4,00+6,00+7,00+7,00+6,00+6,50+7,00+4,00	mb	48,55	
<b>Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (<math>F=0,044 \text{ m}^2</math>) na podsypce cementowo - piaskowej.</b> 6,50*3,00+14,30+4,70+8,60+13,00*6,50+35,75+48,90+5,40+19,30+41,90+24,80+30,65+14,90+20,80+13,55	mb	387,55	
<b>CHODNIKI. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Podbudowa z mieszanki związanej cementem <math>C^{3/4}&lt;6,0 \text{ MPa}</math>, grubość warstwy 15 cm.</b>  24,50*4,10-1,50*1,50*0,50+31,80*4,15-1,50*1,50+10,20*3,90-1,50*1,50+27,80*3,90-1,50*1,50+20,80*4,00-1,50*1,50+27,70*3,80-1,50*1,50+45,00*3,70-1,50*1,50*0,50+42,00*4,70-12,00*2,15-4,00*2,00*2,20+19,30*4,60-6,40*2,00-2,40*2,00+53,20*4,60-5,00*2,00*2,10+48,90*4,35-6,00*2,10*2,10+32,60*4,30-2,10*2,10	m <sup>2</sup>	1 493,01	
<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Podbudowa z mieszanki związanej cementem <math>C^{3/4}&lt;6,0 \text{ MPa}</math>, grubość warstwy 25 cm.</b>  <b>załącznik 3, zjazdy</b> 112,40+79,92	m <sup>2</sup>	192,32	<b>192,32</b>
<b>JEZDNIA. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S. Warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC16W. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm.</b> 18,50*6,00-2,00*6,00*2*0,25*3,14+17,50*6,00-2,00*6,00*2*0,25*3,14+(223,69-12,00)*5,50	m <sup>2</sup>	1 267,26	
<b>JEZDNIA. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem <math>C^{1,5/2}&lt;4,0 \text{ MPa}</math>, grubość warstwy 23 cm.</b> 18,50*6,00-2,00*6,00*2*0,25*3,14+17,50*6,00-2,00*6,00*2*0,25*3,14+(223,69-12,00)*5,50	m <sup>2</sup>	1 267,26	
<b>Humusowanie pasów zieleni z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm.</b> 120,00	m <sup>2</sup>	120,00	<b>120,00</b>