
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa Parkingu nr 1 przy ul. Dekerta w Żyrardowie, w ramach Projektu poprawa jakości powietrza na terenie ZIT
WOŚ poprzez budowę parkingów „Parkuj i Jedź”
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 4739, 4751, 4789 obręb 0004 Żyrardów
INWESTOR : Miasto Żyrardów
ADRES INWESTORA : Plac Jana Pawła II Nr 1, 96-300 Żyrardów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Korczak
DATA OPRACOWANIA : 22.12.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.12.2021

Data zatwierdzenia

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|-----------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| Budowa Parkingu nr 1 przy ul. Dekerta w Żyrardowie, w ramach Projektu poprawa jakości powietrza na terenie ZIT WOF poprzez budowę parkingów „Parkuj i Jedź” | | | | | | |
| 1 | | 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 d.1 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0811-02 Załącznik nr 2 | Rozebranie nawierzchni z trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 5.00*220.00+38.00+42.00+(6.00+4.00)/2.00*4.50+(4.00+3.10)/2.00*4.50+(4.00+5.00)/2.00*4.50+(3.00+4.00)/2.00*4.00+(7.00+5.00)/2.00*3.00+(22.50+25.50)/2.00*1.50 | m ² m ² | 1 306.73 | |
| | | | | | RAZEM | 1 306.73 |
| 2 d.1 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0811-02 Załącznik nr 2 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 24.00*1.50+8.50*3.00+4.00*38.00+22.50*2.50+4.50*50.00+44.00*4.50+22.90*4.50 | m ² m ² | 795.80 | |
| | | | | | RAZEM | 795.80 |
| 3 d.1 | D-01.02.04 | KNNR 6 0803-05 Załącznik nr 2 | Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał zamawiającego. Wywóz na miejsce wskazane przez zamawiającego. 45.00+19.50*3.00+5.50*4.70+1.50*1.50*0.50+9.50*3.00+45.00*3.50+(5.00+12.00)/2.00*4.50*2.00+49.00*2.85+27.00*2.85+4.70*6.70 | m ² m ² | 641.07 | |
| | | | | | RAZEM | 641.07 |
| 4 d.1 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1101-02 Załącznik nr 2 | Transport kostki brukowej z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym. Wywóz na miejsce wskazane przez zamawiającego. (5.50*4.70+1.50*1.50*0.50+(5.00+12.00)/2.00*4.50*2.00)*0.08+(45.00+19.50*3.00+9.50*3.00+45.00*3.50+49.00*2.85+27.00*2.85+4.70*6.70)*0.06 | m ³ m ³ | 40.53 | |
| | | | | | RAZEM | 40.53 |
| 5 d.1 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0814-05 Załącznik nr 2 | Rozebranie oporników i krawężników na podsypce cementowo-piaskowej, 130.00+49.00+6.20+27.50+210.00 | m m | 422.70 | |
| | | | | | RAZEM | 422.70 |
| 6 d.1 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0814-02 Załącznik nr 2 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 49.00*2.00+27.50*2.00 | m m | 153.00 | |
| | | | | | RAZEM | 153.00 |
| 7 d.1 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0812-03 Załącznik nr 2 | Rozebranie ław pod krawężniki, oporniki i obrzeża z betonu (422.70+153.00)*0.06 | m ³ m ³ | 34.54 | |
| | | | | | RAZEM | 34.54 |
| 8 d.1 | D-01.02.04 | KNNR 6 0801-04 Załącznik nr 2 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 1.5 5.00*220.00+38.00+42.00+(6.00+4.00)/2.00*4.50+(4.00+3.10)/2.00*4.50+(4.00+5.00)/2.00*4.50+(3.00+4.00)/2.00*4.00+(7.00+5.00)/2.00*3.00+(22.50+25.50)/2.00*1.50+24.00*1.50+8.50*3.00+4.00*38.00+22.50*2.50+4.50*50.00+44.00*4.50+22.90*4.50+45.00+19.50*3.00+5.50*4.70+1.50*1.50*0.50+9.50*3.00+45.00*3.50+(5.00+12.00)/2.00*4.50*2.00+49.00*2.85+27.00*2.85+4.70*6.70 | m ² m ² | 2 743.59 | |
| | | | | | RAZEM | 2 743.59 |
| 9 d.1 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm. Jezdnia, podłączenie do istniejących nawierzchni. 4*0.50+15.50+18.50 | m m | 36.00 | |
| | | | | | RAZEM | 36.00 |
| 10 d.1 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm. Jezdnia, podłączenie do istniejących nawierzchni. 4*0.80+16.0+19.0 | m m | 38.20 | |
| | | | | | RAZEM | 38.20 |
| 11 d.1 | D-05.03.11 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm. Jezdnia, podłączenie do istniejących nawierzchni. 0.80+(16.0+19.0) | m ² m ² | 35.80 | |
| | | | | | RAZEM | 35.80 |
| 12 d.1 | D-05.03.11 | KNR AT-03 0102-03/04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm. Jezdnia, podłączenie do istniejących nawierzchni. 0.50+(15.50+18.50) | m ² m ² | 34.50 | |
| | | | | | RAZEM | 34.50 |
| 13 d.1 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-01 | Załadunek gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze. Materiał do zagospodarowania przez wykonawcę. 0.15*1306.73+0.15*795.80+422.70*0.30+153.00*0.08*0.30+34.54+2743.59*0.15+0.04*35.80+0.08*34.50 | m ³ m ³ | 788.34 | |
| | | | | | RAZEM | 788.34 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------------------|---|---|--------------|--------------|-----------------|
| 14 d.1 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 9 km. 0.15*1306.73+0.15*795.80+422.70*0.30*0.15+153.00*0.08*0.30+34.54+2743.59*0.15+0.04*35.80+0.08*34.50 | m³ m³ | 788.34 | |
| | | | | | RAZEM | 788.34 |
| 2 | | 45111300-1 | Roboty pomiarowe i przygotowawcze | | | |
| 15 d.2 | D-01.01.01 | KSNR 1 0104-03 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.22 | km km | 0.22 | |
| | | | | | RAZEM | 0.22 |
| 16 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0101-04 Załącznik nr 5 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 4.00 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 17 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0101-05 Załącznik nr 5 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 3.00 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3.00 |
| 18 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0101-06 Załącznik nr 5 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm 1.00 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 19 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0102-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni 100/10000 | ha ha | 0.01 | |
| | | | | | RAZEM | 0.01 |
| 20 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0107-01 0107-04 Załącznik nr 5 | Wywożenie dłużyc na odległość 9 km 3.04 | mp mp | 3.04 | |
| | | | | | RAZEM | 3.04 |
| 21 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0107-02 0107-05 Załącznik nr 5 | Wywożenie karpiny na odległość 9 km 3.12 | mp mp | 3.12 | |
| | | | | | RAZEM | 3.12 |
| 22 d.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0107-03 0107-05 Załącznik nr 5 | Wywożenie gałęzi na odległość 9 km 9.08 | mp mp | 9.08 | |
| | | | | | RAZEM | 9.08 |
| 3 | | 45111000-8 | Roboty ziemne | | | |
| 23 d.3 | D-02.00.01 D-02.01.01 | KNNR 1 0202-08 0208-02 Załącznik nr 1, 2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi 1513.42-1306.73*0.15-795.80*0.15-641.07*0.06-2743.59*0.15-120.00*(0.26-0.10) | m³ m³ | 728.84 | |
| | | | | | RAZEM | 728.84 |
| 24 d.3 | D-02.00.01 D-02.03.01 | KNNR 1 0311-04 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu 120.00*(0.26-0.10) | m³ m³ | 19.20 | |
| | | | | | RAZEM | 19.20 |
| 25 d.3 | D-02.00.01 D-02.03.01 | KNNR 1 0408-03 z.sz.2.2.2. 9911-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sykiego kat.I-II zagęszczarkami - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 120.00*(0.26-0.10) | m³ m³ | 19.20 | |
| | | | | | RAZEM | 19.20 |
| 4 | | 45233000-9 | Jezdnia | | | |
| 26 d.4 | D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 Załącznik nr 4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Jezdnia. 1410.27 | m² m² | 1 410.27 | |
| | | | | | RAZEM | 1 410.27 |
| 27 d.4 | D-08.01.01 D-08.01.01b | KNNR 6 0403-03 Załącznik nr 4 | Ustawienie krawężników betonowych wystających (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (B-15) z oporem F=0,083 m². 9.35+25.95+47.30+52.75+17.95+37.30+6.60+7.50+40.60+24.70+17.80+24.80+7.10+28.65+23.15+9.15 | m m | 380.65 | |
| | | | | | RAZEM | 380.65 |
| 28 d.4 | D-08.01.01 D-08.01.01b | KNNR 6 0403-03 Załącznik nr 4 | Ustawienie krawężników betonowych zaniżonych (światło 2 cm) o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,083 m² z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. | m | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| | | | 96.05 | m | 96.05 | |
| | | | | | RAZEM | 96.05 |
| 29 | D-04.05.00 D-04.05.05a | KNNR 6 0109-03 Załącznik nr 4 | Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4,0 MPa o grubości 23 cm. Jezdnia. Krotność = 1.15 1410.27 | m ² m ² | 1 410.27 | |
| | | | | | RAZEM | 1 410.27 |
| 30 | D-04.04.00 D-04.04.02b | KNNR 6 0113-06 Załącznik nr 4 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1.33 1268.96 | m ² m ² | 1 268.96 | |
| | | | | | RAZEM | 1 268.96 |
| 31 | D-04.03.01a d.4 | KNR AT-03 0202-01 Załącznik nr 4 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 1268.96 | m ² m ² | 1 268.96 | |
| | | | | | RAZEM | 1 268.96 |
| 32 | D-05.03.26a d.4 | KNR AT-03 0203-01 Załącznik nr 4 | Zbrojenie z geokompozytu. Polipropylova siatka o sztywnych węzłach na geowłókninie, szerokość siatki 1,00 m. Jezdnia, połączenie z istniejącymi nawierzchniami. 1.0*(15.50+18.50) | m ² m ² | 34.00 | |
| | | | | | RAZEM | 34.00 |
| 33 | D-05.03.05b d.4 | KNNR 6 0308-01 Załącznik nr 4 | Wykonanie warstwy wiążącej gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC16W. Kategoria ruchu KR2 Krotność = 2 1268.96 | m ² m ² | 1 268.96 | |
| | | | | | RAZEM | 1 268.96 |
| 34 | D-04.03.01a d.4 | KNR AT-03 0202-02 Załącznik nr 4 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1268.96 | m ² m ² | 1 268.96 | |
| | | | | | RAZEM | 1 268.96 |
| 35 | D-05.03.05a d.4 | KNNR 6 0309-02 Załącznik nr 4 | Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S. Kategoria ruchu KR2 1268.96 | m ² m ² | 1 268.96 | |
| | | | | | RAZEM | 1 268.96 |
| 5 | | 45233000-9 | Chodnik | | | |
| 36 | D-04.01.01 d.5 | KNNR 6 0103-01 Załącznik nr 4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1493.01 | m ² m ² | 1 493.01 | |
| | | | | | RAZEM | 1 493.01 |
| 37 | D-08.03.01 d.5 | KNNR 6 0404-05 Załącznik nr 4 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F= 0,044 m2), spoiny wypełnione piaskiem. 387.55 | m m | 387.55 | |
| | | | | | RAZEM | 387.55 |
| 38 | D-04.05.00 D-04.05.05a | KNNR 6 0109-02 Załącznik nr 4 | Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 15 cm 1493.01 | m ² m ² | 1 493.01 | |
| | | | | | RAZEM | 1 493.01 |
| 39 | D-05.03.23a d.5 | KNR 2-31 0511-02 Załącznik nr 4 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 6 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Chodnik 1493.01 | m ² m ² | 1 493.01 | |
| | | | | | RAZEM | 1 493.01 |
| 40 | D-05.03.23a d.5 | KNR 2-31 0511-03 Załącznik nr 4 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka ostrzegawcza z wypustkami, żółta. 4.00*0.30*4.00 | m ² m ² | 4.80 | |
| | | | | | RAZEM | 4.80 |
| 6 | | 45233000-9 | Zjazdy z betonowej kostki brukowej | | | |
| 41 | D-04.01.01 d.6 | KNNR 6 0103-01 Załącznik nr 3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 192.32 | m ² m ² | 192.32 | |
| | | | | | RAZEM | 192.32 |
| 42 | D-08.01.01 D-08.01.01b | KNNR 6 0401-05 Załącznik nr 3 | Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,073 m ² z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 26.65+20.90 | m m | 47.55 | |
| | | | | | RAZEM | 47.55 |
| 43 | D-04.05.00 D-04.05.05a | KNNR 6 0109-03 Załącznik nr 3 | Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 25 cm. Krotność = 1.25 | m ² | | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-----------------|-------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | | 192.32 | m ² | 192.32 | |
| | | | | | RAZEM | 192.32 |
| 44 | D-05.03.23a | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubość 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. | m ² | | |
| d.6 | | Załącznik nr 3 | 192.32 | m ² | 192.32 | |
| | | | | | RAZEM | 192.32 |
| 7 | | 45233000-9 | Roboty remontowe | | | |
| 45 | D-03.02.01a | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 z użyciem pierścieni dystansowych. Włazy studni rewizyjnych. | szt | | |
| d.7 | | | 11 | szt | 11.00 | |
| | | | | | RAZEM | 11.00 |
| 46 | D-01.03.04 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Studnie teletechniczne | szt | | |
| d.7 | | | 9 | szt | 9.00 | |
| | | | | | RAZEM | 9.00 |
| 47 | D-01.03.05 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Wymiana skrzynek żeliwnych zasuw domowych i liniowych. Przyłącza wodociągowe | szt | | |
| d.7 | | | 22 | szt | 22.00 | |
| | | | | | RAZEM | 22.00 |
| 48 | D-01.03.05 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Wymiana skrzynek żeliwnych hydrantów. | szt | | |
| d.7 | | | 3 | szt | 3.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3.00 |
| 49 | D-01.03.08 | KNNR 5 0705-01 | Ułożenie rur osłonowych dzielonych o śr. 160 mm. | m | | |
| d.7 | | | 7.0*5 | m | 35.00 | |
| | | | | | RAZEM | 35.00 |
| 8 | | 45233000-9 | Roboty wykończeniowe | | | |
| 50 | D-09.01.01 | KNNR 1 0507-01 | Humusowanie pasów zieleni z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 5 cm. | m ² | | |
| d.8 | | | 120.00 | m ² | 120.00 | |
| | | | | | RAZEM | 120.00 |
| 51 | D-09.01.01 | KNNR 1 0507-02 | Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Całkowita grubość humusu 10 cm. | m ² | | |
| d.8 | | | Krotność = 5 | m ² | 120.00 | |
| | | | 120.00 | | RAZEM | 120.00 |
| 9 | | 45233290-8 | Oznakowanie pionowe | | | |
| 52 | D-07.02.01 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 4 | szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 53 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów. B36, T-25, T-0, A-7, D-1. | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 3+2+2+1+1 | szt. | 9.00 | |
| | | | | | RAZEM | 9.00 |
| 54 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 14 | szt. | 14.00 | |
| | | | | | RAZEM | 14.00 |
| 55 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D600x600 o pow. ponad 0.3 m2. Folia II generacji. D-6 3 szt.; | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3.00 |
| 56 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D600x600 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. D-18 2szt., D-18a 1 szt., D-3 1szt. | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 2+1+1 | szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 57 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu B600, C300 o pow. ponad 0.3 m2. Znak B-22 1szt.; B-21 1szt.; B-36 2szt.; B-2 1szt. C-4 2szt.; C-13a/16a 2szt; | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 1+1+1+2+1+2+2 | szt. | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |
| 58 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-04 | Tabliczki podznakowe T400x200 mm o pow. do 0.3 m2. Znak T-25a 1szt.; T-25c 1szt. | szt. | | |
| d.9 | | SOR | 1+1 | szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------|--------------|
| 59 d.9 | D-07.02.01 | KNNR 6 0702-04 SOR | Tabliczki podznakowe T600x300 mm o pow. do 0.3 m2. Znak T-29 1szt.; T-30i 1szt. 1+1 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |
| 60 d.9 | D-07.06.02 | KNNR 6 0702-04 SOR | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Słupki blokujące U-12c cynkowany, 600-800 mm, folia odbłaskowa I generacji 6.00 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6.00 |
| 10 | | 45233221-4 | Oznakowanie poziome | | | |
| 61 d.10 | D-07.01.01a | KNNR 6 0705-07 SOR | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie. Znak P-13, P-18, P-20. 1.90+9.14+8.46 | m ² m ² | 19.50 | |
| | | | | | RAZEM | 19.50 |
| 62 d.10 | D-07.01.01a | KNNR 6 0705-02 SOR | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie. Znak P-7b, P-21a, P-21b. 28.51+22.04+39.25 | m ² m ² | 89.80 | |
| | | | | | RAZEM | 89.80 |
| 63 d.10 | D-07.01.01a | KNNR 6 0705-03 SOR | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie. Znak P-7a; P-19. 7.07+13.79 | m ² m ² | 20.86 | |
| | | | | | RAZEM | 20.86 |
| 64 d.10 | D-07.01.01a | KNNR 6 0705-07 SOR | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie. Malowanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych. kolor niebieski. 3.60*12.0 | m ² m ² | 43.20 | |
| | | | | | RAZEM | 43.20 |
| 65 d.10 | D-07.01.01a | KNR AT-04 0204-02 SOR | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne. P-10, P-14. 22.18+1.13 | m ² m ² | 23.31 | |
| | | | | | RAZEM | 23.31 |
| 11 | | 45232310-8 | Budowa kanału technologicznego, roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe | | | |
| 66 d.11 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6 cm 2*6.50 | m m | 13.00 | |
| | | | | | RAZEM | 13.00 |
| 67 d.11 | D-01.02.04 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie Krotność = 1.33 1.50*6.50 | m ² m ² | 9.75 | |
| | | | | | RAZEM | 9.75 |
| 68 d.11 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0101-04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm 2*6.50 | m m | 13.00 | |
| | | | | | RAZEM | 13.00 |
| 69 d.11 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0101-05 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatek za każdy 1 cm ponad 6 cm. Całkowita grubość cięcia 15 cm. Krotność = 9 1.30*6.50 | m m | 8.45 | |
| | | | | | RAZEM | 8.45 |
| 70 d.11 | D-01.02.04 | KNNR 6 0801-06 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie. 1.30*6.50 | m ² m ² | 8.45 | |
| | | | | | RAZEM | 8.45 |
| 71 d.11 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0814-05 | Rozebranie oporników i krawężników wystających 30x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej.. 2.0*2 | m m | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 72 d.11 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu. Rozbiórki-obramowanie jezdni. 4.0*0.06 | m ³ m ³ | 0.24 | |
| | | | | | RAZEM | 0.24 |
| 73 d.11 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0815-01 | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej. 2.0*1.50*2+1.50*(1.0+2.50) | m ² m ² | 11.25 | |
| | | | | | RAZEM | 11.25 |
| 74 d.11 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze. Materiał do zagospodarowania przez wykonawcę. 0.06*9.75+0.15*0.30*4.0+0.24+0.05*11.25 | m ³ m ³ | 1.57 | |
| | | | | | RAZEM | 1.57 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 75 d.11 | D-01.02.04 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 9 km. Materiał do zagospodarowania przez wykonawcę. Materiał do zagospodarowania przez wykonawcę. 0.06*9.75+0.15*0.30*4.0+0.24+0.05*11.25 | m ³ m ³ | 1.57 | |
| | | | | | RAZEM | 1.57 |
| 76 d.11 | ST 01 | KNR 4-01 0102-01 | Wykopy wąskoprzestrzenne, nieumocnione o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-II. Kanał. 230.00*1.10*0.30 | m ³ m ³ | 75.90 | |
| | | | | | RAZEM | 75.90 |
| 77 d.11 | ST 01 | KNR 4-01 0102-04 | Wykopy wąskoprzestrzenne, nieumocnione o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 3.0 m w gruncie kat. I-II. Studzienki. 10.00*(1.90*1.50*(0.76+0.10)) | m ³ m ³ | 24.51 | |
| | | | | | RAZEM | 24.51 |
| 78 d.11 | ST 01 | KNNR 1 0206-01 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi 230.00*1.1*0.30+10.00*(1.90*1.50*(0.76+0.10))-21.09-65.80 | m ³ m ³ | 13.52 | |
| | | | | | RAZEM | 13.52 |
| 79 d.11 | ST 01 | KNR 2-18 0501-01 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 230.00*0.30 | m ² m ² | 69.00 | |
| | | | | | RAZEM | 69.00 |
| 80 d.11 | ST 01 | KNR 2-18 0501-01 | Studzienki - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 10.00*0.90*0.50 | m ² m ² | 4.50 | |
| | | | | | RAZEM | 4.50 |
| 81 d.11 | ST 01 | TPSA 40/103/1 | Budowa kanalizacji pierwotnej z rur RHDPE 110/6,3 w wykopie wykonanym mechanicznie . 10.20+48.45+23.95+29.90+36.80+15.30+7.55+47.10+10.75 | m m | 230.00 | |
| | | | | | RAZEM | 230.00 |
| 82 d.11 | ST 01 | TPSA 40/103/1 | Budowa kanalizacji pierwotnej z rur RHDPE 125/7,1 w wykopie wykonanym mechanicznie. Kanał przepustowy pod jezdnią. 10.50+7.50 | m m | 18.00 | |
| | | | | | RAZEM | 18.00 |
| 83 d.11 | ST 01 | TPSA 40/103/1 | Budowa kanalizacji pierwotnej, rurki światłowodowe HDPE 40/3,7 w wykopie wykonanym mechanicznie. Kanał uliczny pod chodnikiem. Trzy rurki. (230.0)*3 | m m | 690.00 | |
| | | | | | RAZEM | 690.00 |
| 84 d.11 | ST 01 | KNR DC-12 0502-04 | Ręczne wciąganie rurki światłowodowej HDPE 40/3,7 do kanału przepustowego RHDPE 125/7,1. Trzy rurki. (10.50+7.50)*3 | m m | 54.00 | |
| | | | | | RAZEM | 54.00 |
| 85 d.11 | ST 01 | KNR DC-12 0507-03 | Budowa mikrokanalizacji bezpośrednio w ziemi w wykopie wykonanym mechanicznie - jednowiązka mikrorurek 7x fi 12 x 1,0 mm. (230.0)/1000 | km km | 0.23 | |
| | | | | | RAZEM | 0.23 |
| 86 d.11 | ST 01 | KNR DC-12 0502-04 | Ręczne wciąganie jednowiązki mikrorurek 7x fi 12 x 1,0 mm do kanału przepustowego RHDPE 125/7,1. 10.50+7.50 | m m | 18.00 | |
| | | | | | RAZEM | 18.00 |
| 87 d.11 | ST 01 | TPSA 40/301/3 | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych , typ SKR-1. W studniach zamontować pokrywy z wywietrznikiem, wyposażone w układ zasuwowo-ryglowy, blokowany zamkiem systemowym oraz przystosowane do montażu czujników systemu elektronicznego monitorowania elementów sieci lub zastosować dodatkowe wewnętrzne pokrywy zabezpieczające przed dostępem osób niepowołanych. 10.00 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |
| 88 d.11 | ST 01 | KNNR 1 0320-05 z.o.2.11.4. 9911-03 | Ręczne zasypanie studni SKR-1 10.00*(1.90*1.50*(0.76+0.10))-10.00*0.90*0.50*0.76 | m ³ m ³ | 21.09 | |
| | | | | | RAZEM | 21.09 |
| 89 d.11 | ST 01 | KNNR 1 0320-05 z.o.2.11.4. 9911-03 | Ręczne zasypanie kanału technologicznego 230.00*1.00*0.30-3.14*0.055*0.055*230.0-3.14*0.0625*0.0625*(10.50+7.50)-3.14*0.02*0.02*3*(230.0-10.50-7.50) | m ³ m ³ | 65.80 | |
| | | | | | RAZEM | 65.80 |
| 90 d.11 | D-04.05.00 D-04.05.05a | KNNR 6 0109-03 | Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C ³ /4<6,0 MPa. Grubość warstwy 20 cm. 1.30*6.50 | m ² m ² | 8.45 | |
| | | | | | RAZEM | 8.45 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------|----------------------|--|--|---|--------------|
| 91 d.11 | D-04.03.01a | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 1.50*6.50 | m ² m ² | 9.75 | |
| | | | | | RAZEM | 9.75 |
| 92 d.11 | D-05.03.5a | KNNR 6 0309-03 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy ścieralnej 6 cm. 1.50*6.50 | m ² m ² | 9.75 | |
| | | | | | RAZEM | 9.75 |
| 93 d.11 | D-05.03.23a | KNNR 6 0503-01 | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. 2.0*1.50*2+1.50*(1.0+2.50) | m ² m ² | 11.25 | |
| | | | | | RAZEM | 11.25 |
| 12 | | 45233000-9 | Wiata dla rowerów, stojaki rowerowe | | | |
| 94 d.12 | D-10.10.01o | KNR 2-09 0422-01 | Zakup i ustawienie wiaty dla rowerów, modułowej o konstrukcji z profili stalowych zamkniętych o grubości ścianki minimum 3 mm, elementy konstrukcyjne wiaty ocynkowane ogniowo, lakierowane natryskowo lub proszkowo w kolorze grafitowym. Dach wiaty w kształcie łuku, pokryty poliwęglanem litym 3 mm grubości, płyty poliwęglanu łączone przez system złączek i uszczeltek. Wymiary wiaty po obrysie konstrukcji (z wysuniętym dachem): 8,0x2,0 m. Wysokość wiaty do linii dachu min. 2,17 mm. Konstrukcja wiaty: profile stalowe 60x40mm, 60x30mm, 40x20mm. Konstrukcja wiaty mocowana do płytki z blachy o grubości 6 mm, a płytka do stóp fundamentowych przy pomocy śrub. Stopy z betonu C20/25 o wymiarach 40x40x70 cm. Oświetlenie pod zadaszeniem - dwie oprawy LED z czujnikiem ruchu. 1 | wiat. wiat. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 95 d.12 | MA-01 | kalkulacja własna | Zakup i montaż stojaków rowerowych aluminiowych. 10 szt - dla 20 rowerów. Stojak na rowery z oparciem na ramie. Typ - odwrócone U z poprzeczką. Wysokość 80cm, szerokość 100cm. Materiał: rura kwasoodporna średnicy 50mm. Mocowanie: zabetonowanie w fundamencie punktowym. Każdy stojak montowany indywidualnie. Odległości między stojakami (około 1,0m) umożliwiają mocowanie po dwa rowery do każdego stojaka. 10 | kpl. kpl. | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |