

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO

ul. Prądyńskiego 305-200 WOŁOMIŃ
05-200 Wołomin

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 305-200 WOŁOMIŃ
Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr z dnia 28.08.2017
znak WAB. 6940.14.29.2017

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

Z up. STAROSTY

Adam Lassan
WICESTAROSTA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634
do ronda w miejscowości Majdan

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

KOD CPV:

45233120 – 6 Roboty w zakresie budowy dróg
45230000-8- Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,
linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych
45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno budowlany – branża drogowa

NR TOMU:

I
II.1

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Projektant	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Projektant	inż. Jacek Szymczak	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0581/97/U	
Sprawdzający	Ing. Petr Steiner	telekomunikacyjna 3432/05/U/C	

DATA OPRACOWANIA:

Maj 2017

EGZEMPLARZ NR 2/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
TOM I: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II: - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - BRAZA DROGOWA

	str.
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIB PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	4
I OPIS TECHNICZNY	26
1 ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	26
2 WSTĘP	26
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	26
2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	26
2.3. CEL OPRACOWANIA	26
2.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	26
3 CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	26
3.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	26
3.2. CHARAKTERYSTYKA WARSTW GEOTECHNICZNYCH	27
4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	27
4.1. STAN PROJEKTOWANY.....	28
4.2. ODWODNIENIE	29
4.3. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	29
5 ZIELEŃ	30
6 URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE	30
6.1. BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	30
6.2. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ	31
6.3. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ	31
7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	32
8 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	32
9 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	33
WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	33
STRONY POSTĘPOWANIA ORAZ ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	33
10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	33
11 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	33
12 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	33
13 UCIAŻLIWOŚĆ AKUSTYCZNA	33
14 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	34
15 WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	34
16 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	34
17 GOSPODARKA ODPADAMI	34
18 UWAGI	34
II ANALIZA PRZYJĘCIA MNIEJSZEJ SZEROKOŚCI DRÓGI POWIATOWEJ NR 4314W	35
ANALIZA PRZEPROWADZONA W OPARCIU O:	35
WZAJEMNE ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW ULICY ORAZ URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.....	36
III INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	37
RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ	37
ZAKRES ROBÓT;	37
WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH;	37
ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI;	37
WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA;	37
WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;.....	37
WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ.	37
INFORMACJE OGÓLNE	38
IV WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE	39
UZGODNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PRZEZ MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE - PISMO NR W5-453.205.2016.1 z DNIA 3008.2016 R. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM	40
UZGODNIENIE GEOMETRII PRZEZ URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE, DEPARTAMENT NIERUCHOMOŚCI - PISMO NR NI-D-I.8010.544.2016.RS z DNIA 11.07.2016 R. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM	42
WARUNKI ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DO RZEKI CZARNA STRUGA WYDANE PRZEZ WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE, ODDZIAŁ WARSZAWA, INSPEKTORAT WOŁOMIN - PISMO NR W/IWO-4105.1142/15 z DNIA 18.11.2015 R.	44
WARUNKI ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DO RZEKI CZARNA STRUGA WYDANE PRZEZ WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE, ODDZIAŁ WARSZAWA, INSPEKTORAT WOŁOMIN - PISMO NR W/IWO-4105.1141/15 z DNIA 18.11.2015 R.	45
UZGODNIENIE OPERATU WODNOPRAWNEGO PRZEZ WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE, ODDZIAŁ WARSZAWA, INSPEKTORAT WOŁOMIN - PISMO NR W/IWO-4105.679/16 z DNIA 08.07.2016 R.	46
WARUNKI TECHNICZNE BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE - PISMO NR	

WID.7014.2.33.2.2015.RU z DNIA 23.10.2015 R.....	47
WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ WYDANE PRZEZ ORANGE POLSKA S.A - PISMO NR 72541/TODDRA/P/2015 z DNIA 07.12.2015 R.....	48
WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY SIECI GAZOWEJ WYDANE PRZEZ POLSKĄ SPÓŁKĘ GAZOWNICTWA SP. z o. o. ODDZIAŁ W WARSZAWIE - PISMO NR PSG/OW/OIU/1122/2015 z DNIA 20.11.2015 R.....	53
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.637.2016 z DNIA 24.08.2016 R. WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM GRAFICZNYM.....	62
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ POLSKA SPÓŁKĘ GAZOWNICTWA SP. z o.o.....	72
UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ PRZEZ ORANGE POLSKA S.A - PISMO NR 60009/TODDRA/P/2016 z DNIA 08.09.2016 R.....	73
V CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	74
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:15 000.....	75
RYS NR 2.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	76
RYS NR 2.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	77
RYS NR 2.3 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	78
RYS NR 2.4 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	79
RYS NR 2.5.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	80
RYS NR 2.5.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	81
RYS NR 2.6 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	82
RYS NR 2.7 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	83
RYS NR 2.8 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	84
RYS NR 2.9 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	85
RYS NR 3.1 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50.....	86
RYS NR 3.2 RYSUNEK ZJAZDU W SKALI 1:100.....	87

POWIATOWE STAROSTWO
Wydział Budownictwa
 05-200 Wałomin, ul. Prączyńskiego 3
 tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

Oświadczenie






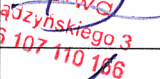

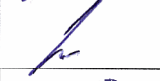
OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634
do ronda w miejscowości Majdan"

Stadium: Projekt budowlany

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany dla w/w inwestycji – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	
PROJEKTANT	inż. Jacek Szymczak	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	0581/97/U	
SPRAWDZAJĄCY	Ing. Petr Steiner	telekomunikacyjna	3432/05/U/C	
Maj 2017				



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 13 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1073 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia sprawy, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. ustalono, że zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczaniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący

mgr inż. Andrzej Kasprzak

Członek

mgr inż. Józef Miętek

Przewodniczący

mgr inż. Edward Włoczajowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk, ul. Ciomadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. w/w



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 782 43-01 w. 106 107 110 166

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kłopotek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopiński

STAROSTWO
WŁOSKOWE W WŁOCIMIE
Wydział Budownictwa
05-200 Włocim, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-J4B-4HH-F8D*

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WIELKOPOLSKIEJ
Wyczał Budownictwa
05-200 Walewice, ul. Prączyńskiego 3
tel. 22 787 43-01 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/706/15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-00, 106 107 110 166

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska**

**numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania terenu lub terenu.

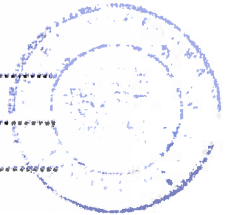
**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166**

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Łazowski
Wiosna 59 m. 41
05-092 Łomianki Dobre
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/c



P O Ł S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SRC-16K-38A *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16
adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59 / 41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WILKOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wilomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

Panu mgr inż. Sebastianowi Durda
ur. dnia 20 sierpnia 1984 roku w m. Węgrów

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0343/POOS/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 787 43-01 w. 106 107 110 166

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

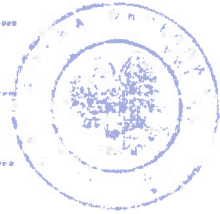
POW. STAROSTWO
WOJEWÓDZKI W WOŁOMINIE
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Inżynierów Budownictwa
ul. Prądyńskiego 3
14-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 27 787 43 01 w. 106 107 110 106

Skład Orzekający:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Durda
ul. Krasnoobrodzka 2 m.185
03-214 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ITR-KIY-ZNX *

Pan SEBASTIAN DURDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0065/13
adres zamieszkania ul. KRASNOBRODZKA 2/185, 03-214 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Włocławek, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/300/10/S

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Sulińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 grudnia 1982 roku w Warszawie, synowi Zygmunta**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0213/POOS/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787 95 01 fax 106 107 110 166

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

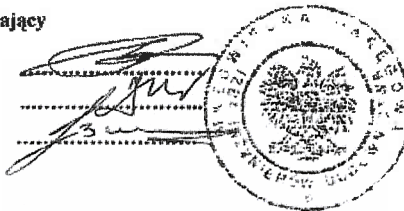
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

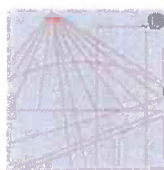
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



POWIATOWE STAROSTWO
W WOŁOMINIE
Urząd Gminny Budownictwa
ul. Prądyńskiego 3
tel. 28 782 14 01 w. 106 107 110 166

Otrzymują:

1. Pan Konrad Suliński
ul. F. Magellana 14 m. 38
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. z/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CKT-G8K-796 *

Pan KONRAD SULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0596/10
adres zamieszkania ul. KRUCZA 39 A; BUDZISKA, 05-079 OKUNIEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.}

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Warszawa, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 742 33 33, fax 22 742 33 31 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

Panu mgr inż. Sebastianowi Durda
ur. dnia 20 sierpnia 1984 roku w m. Węgrów

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0343/POOS/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WŁOCHOWIE**
Krajowa Komisja Kwalifikacyjna
05-200 Włochów, ul. Prądyńskieja 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 188

Skład Orzekający:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Durca
ul. Krasnorodzka 2 m.185
03-214 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ITR-KIY-ZNX *

Pan SEBASTIAN DURDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0065/13
adres zamieszkania ul. KRASNOBRODZKA 2/185, 03-214 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dana w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.}

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
Pracownia Inżynierska
ul. Prądzynskiego 3
16-200 Wołomin
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/300/10/S

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Sulińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 grudnia 1982 roku w Warszawie, synowi Zygmunta**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0213/POOS/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane,
w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią
podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

POWIATOWE WŁAŚCIWOŚCI
STAROSTWO
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Włocławek, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

UZASADNIENIE

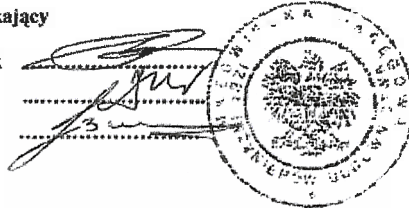
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Konrad Sulitski
ul. F. Magellana 14 m. 38
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. wa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CKT-G8K-796 *

Pan KONRAD SULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0596/10
adres zamieszkania ul. KRUCZA 39 A; BUDZISKA, 05-079 OKUNIEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-203 Wolomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 781 110 111
05-01 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 22.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/2593/97

DECYZJA Nr 0581/97/U

Pan inż. Jacek Andrzej Szymczak
urodzony dnia 30.08.1955 r. w Warszawie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 20.02.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności z Przedsiębiorstwa Głównego Inspektora PTTP w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 K.p.o.)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA

02-091 WARSZAWA, ul. Prądzińskiego 3

Za zgodność z oryginałem

WARSZAWA, dnia 22.05.1997 r.
Główny Inspektor

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grębski



STAROSTWO POWIATOWE W WOLĘGIEMINTE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolęmin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RDB-BVJ-9IZ *

Pan JACEK ANDRZEJ SZYMCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/8785/03
adres zamieszkania ul. WAŁ MIEDZESZYŃSKI 420/40, 03-994 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLUMINIE
ul. Prądyńskiego 3
09-200 Wolomin, tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

LR/INN/600/886/05

Warszawa, 2005-12-14

DECYZJA

Na podstawie art. 86 a ust. 1 pkt 3 lit. z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

PETR STAINER

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSOB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 3432/05/U/C

na mocy decyzji

Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 17.10.2005 r., Nr ZO/25/05, sygn. akt KR-0053-0048/05

uznającej kwalifikacje zawodowe Pana Petra Stainer
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności telekomunikacyjnej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

PROW. STAINER
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Wroclaw, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości zażądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Petr Stainer
ul. Jeseniova 200
130 00 Praha 3, Czechy
2. Krajowa Rada Polskiej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. zał. 1



* PRZYWIERZILIŚCIE
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I ELEKTROTY
Grzegorz Fijał



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Q-XSB-MV9 *

Pan PETR STEINER o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/1257/05
adres zamieszkania ul. JESENIOVA 200, 13-000 PRAHA 3 , REPUBLIKA CZESKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO
POWIAATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prażyńskiego 3
tel. 22 787 43 50 fax. 106 107 110 166

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I OPIS TECHNICZNY

1 Zawartość projektu budowlanego

- TOM I - Projekt zagospodarowania terenu
- TOM II.1 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża drogowa
- TOM II.2 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa
- TOM II.3 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża instalacyjna - sieć gazowa
- TOM II.4 - Projekt architektoniczno - budowlany - branża teletechniczna
- TOM III - Inwentaryzacja zieleni
- TOM IV - Opinia geotechniczna, Dokumentacja badań podłoża gruntowego, Projekt Geotechniczny

2 Wstęp

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan" stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zakres zadania inwestycyjnego obejmuje:

- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- budowę zatok autobusowych z kostki brukowej bet.
- wykonanie poboczy gruntowych
- przebudowę sieci teletechnicznej
- przebudowę sieci gazowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- wykonanie zieleńców
- usunięcie drzew i krzewów

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 032.198.2015 z dnia 29.04.2015 r. zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Modlińska 6 lok. 103, 03-216 Warszawa.

2.3. Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji na etapie projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej regulowane przez ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.).

2.4. Materiały wyjściowe

- Umowa nr 032.198.2015 z dnia 29.04.2015 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj: Dz. U. z 2015 poz. 2031 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – (tj: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tj: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj: Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj: Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj: Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj: Dz. U. z 2017 r. 1121 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj: Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj: Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

3 Charakterystyka geologiczno-inżynierska

3.1. Warunki gruntowo-wodne

Teren badań zlokalizowany jest na terenie Równiny Wołomińskiej. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, iż od powierzchni terenu pod warstwą gleby i nasypów występują piaski drobne i oraz humusowe leżące na utworach spoiwych w postaci glin, pyłów i ilów lokalnie przewarstwionych piaskami. Warstwa ta podścielona jest warstwą piasków drobnych i średnich. W trakcie wykonywania badań w otworach badawczych nawiercono swobodne i napięte zwierciadło wody. Zwierciadło to stabilizuje się na głębokości od 1,0m ppt. do 3m ppt. Zaobserwowano również liczne sączenia wód z przewarstwień piaszczystych w obrębie utworów spoiwych.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 107 110 166

Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +1,0m powyżej stanu nawierconego.

3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań połowych wydzielono pięć warstw geotechnicznych:

a. Warstwa geotechniczna I

Nasypty. Zbudowane z piasków humusowych, piasków drobnych, piasków średnich i humusu, wilgotnych i mokrych, szarych, czarnych i żółto-szarych.

Grunty te występują w różnym stanie w zależności od składu i miejsca występowania.

Parametr wiodący – nie podaje się.

Geneza antropogeniczna.

b. Warstwa geotechniczna II

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych i piasków humusowych, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, żółtych, brązowych i szarych.

Grunty te występują w stanie średnio zagęszczonym.

Parametr wiodący – stopień zagęszczenia $I_D=0,40\pm 0,60$.

Geneza zastoiskowa lub rzeczna.

c. Warstwa geotechniczna III

Wykształcona jest w postaci piasków drobnych zaglinionych oraz piasków drobnych przewarstwionych pyłami, nawodnionych, szarych i żółto-szarych.

Grunty te występują w stanie luźnym.

Parametr wiodący – stopień plastyczności $I_D=0,30$.

Geneza rzeczna lub zastoiskowa.

d. Warstwa geotechniczna IV

Wykształcona jest w postaci piasków gliniastych, pyłów, glin piaszczystych, glin pylastych zwięzłych i ilów, wilgotnych, mokrych i nawodnionych, szarych, brązowych i żółto-brązowych.

Grunty te występują w stanie plastycznym.

Parametr wiodący – stopień plastyczności $I_L=0,25\pm 0,40$.

Symbol konsolidacji C.

Geneza deluwialno – zastoiskowa.

e. Warstwa geotechniczna V

Wykształcona jest w postaci pyłów, mokrych, szarych.

Grunty te występują w stanie miękkoplastycznym.

Parametr wiodący – stopień plastyczności $I_L=0,50\pm 0,60$.

Symbol konsolidacji C.

Geneza zastoiskowa.

4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej 4314W znajduje się na terenie gminy Wołomin w miejscowości Turów, Ossów, Leśniakowizna, Majdan. Jest to droga klasy Z (zbiorcza), która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 5,5 m do 6,0 m z jednostronnymi lub obustronnymi chodnikami z kostki brukowej betonowej oraz zjazdami do posesji prywatnych o zróżnicowanej konstrukcji nawierzchni.

Początek opracowania ww. drogi stanowi granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej 634 w msc. Turów. Ulica Gen. Hallera posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po lewej stronie jezdni. Chodnik do istniejącej zatoki autobusowej w km 0+760,00 prowadzony jest przy krawędzi jezdni oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30. Zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika wykonane są z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe, betonowe oraz z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż ulicy występują liczne zjazdy publiczne. Dalszy odcinek drogi znajdują się w msc. Ossów (ulica Materewicza). Ulica Materewicza posiada również dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po lewej stronie jezdni. Chodnik od istniejącej zatoki autobusowej w km 0+760,00 odsunięty jest od krawędzi jezdni na szerokość pobocza (0,75 - 1,25 m). Dalej w km 1+600 (str. lewa) oraz 1+763 (str. prawa) zlokalizowane są zatoki autobusowe. Od km 1+800 po stronie prawej znajduje się szkoła, wzdłuż której prowadzony jest chodnik aż do kاپiczki w km 1+873. Zatoki autobusowe oraz istniejące chodniki połączone są za pomocą dwóch przejść dla pieszych. Na dalszym odcinku aż do ulicy Krymskiej w km 3+420 chodnik również zlokalizowany jest po stronie prawej z odsunięciem od krawędzi jezdni za pomocą pobocza o szerokości 0,75 - 1,25 m. Następnie w km 2+850 po stronie lewej znajdują się zatoka autobusowa. Od ul. Krymskiej aż do końca terenu zabudowanego (msc. Ossów) w km 3+800 chodnik odcinkami ze względu na wąski pas drogowy usytuowany jest albo przy krawędzi jezdni albo oddzielony jest za pomocą pobocza gruntowego o szerokości 0,5 m. Na odcinku miejscowości Ossów zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe, betonowe oraz z kostki brukowej betonowej. Od km 3+800 do km 4+100 droga powiatowa przebiega przez tereny leśne aż do miejscowości Leśniakowizna. Na danym odcinku jezdni o szerokości 6,0 m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m oddzielonym od krawędzi jezdni za pomocą 0,5 m pobocza gruntowego. Na odcinku leśnym zjazdy na działki na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe. Od km 4+100 do km 6 + 976 droga (ul. Kasprzykiewicza) przebiega przez miejscowość Leśniakowizna aż do ronda w msc. Majdan. Ulica Kasprzykiewicza posiada również dwupasową zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 do 2,0 m z kostki brukowej betonowej zlokalizowanym po lewej stronie jezdni aż do zjazdu w ul. Krymską w km 6+741. Chodnik z kostki brukowej betonowej na całej długości odsunięty jest od krawędzi jezdni na szerokość pobocza (0,50 - 1,25 m). Od km 5+627 do km 5+752 w obrębie szkoły znajduje się nowo wybudowany odcinek drogi powiatowej wraz z zatoką autobusową i dwustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Od zjazdu z ul. Krymską szerokość jezdni wynosi 6,0 m wraz z dwustronnymi chodnikami odsuniętymi od krawędzi jezdni za pomocą pobocza o szerokości 0,5 m. Dodatkowo w km 6+935 po stronie lewej zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Na odcinku miejscowości Leśniakowizna zjazdy na posesję na długości istniejącego chodnika zostały wykonane z kostki brukowej betonowej natomiast po stronie prawej są to zjazdy gruntowe, betonowe

STAROSTWO
WOJEWÓDZKIE W WOŁOMINIE
Wydział ds. Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

oraz z kostki brukowej betonowej. Końcem opracowania jest km 6+984,00 tj. koniec opracowywanego chodnika przy ul. Watykańskiej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna

4.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- budowę zatok autobusowych z kostki brukowej bet.
- wykonanie poboczy gruntowych
- przebudowę sieci teletechnicznej
- przebudowę sieci gazowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- wykonanie poboczy
- usunięcie kolidujących z układem drogowym drzew i krzewów

STAROSTWO
WOJEWÓDZKIE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądnickiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

Początek opracowania stanowi granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej 634 w msc. Turów. Przebieg drogi w planie odbywać się będzie po śladzie DP 4314W tj. ulicami gen. J. Hallera (msc. Turów), Por. S. Matarewicza (msc. Ossów), Kasprzykiewicza (msc. Leśniakowizna, Majdan) i został dostosowany do istniejącego przebiegu drogi powiatowej z niewielką korektą geometryczną.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano:

- przebudowę jezdni z betonu asfaltowego o przekroju 1x2 szerokości 6,0 m (z wyłączeniem odcinka jezdni od km 0+049,79 do km 0+740,80, gdzie szerokość jezdni wynosi 5,50 m).
- chodniki przyległe do jezdni (po północnej lub południowej stronie / obustronne) o zmiennej szerokości od 2,00 m do 4,00 m (z wyłączeniem odcinka od km 0+306,60 do km 0+367,50, gdzie szerokość chodnika wynosi od 1,77 m do 2,00 m - objętego wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych)

W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego zaprojektowano azyle na przejściach dla pieszych oraz wydzielone zatoki autobusowe.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości wykonane z kostki brukowej bet. gr. 8 cm wraz ze skosami 1:1 oraz zjazdy publiczne na drogi gminne z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm wyokrąglone łukami o promieniu R=5,0 lub 6,0 m.

Wzdłuż przedmiotowej inwestycji znajduje się: napowietrzna i doziemna linia niskiego napięcia, napowietrzna linia średniego napięcia, napowietrzna i doziemna linii teletechniczna, światłowody teletechniczne, kanalizacja sanitarna oraz gazociąg i sieć wodociągowa.

Ze względu na projektowaną infrastrukturę drogową w dokumentacji ujęto przebudowę kolidującej z projektowanym układem drogowym następujących sieci uzbrojenia terenu: sieć teletechniczna (naziemna i podziemna oraz sieć gazowa). Należy również usunąć 40 szt. drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez system zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych z 3 rzędów kostki brukowej betonowej i dalej do projektowanych wpustów deszczowych i do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Spadki podłużne i poprzeczne zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Przebieg drogi w planie został dostosowany do istniejącego przebiegu drogi powiatowej. Jedynie na łukach zaprojektowano poszerzenia jezdni zapewniające odpowiednie warunki ruchowe.

Poszerzenia łuków kołowych w planie:

Lp.	Kilometraż [km]	Promień [m]	Poszerzenie jezdni [m]	Długość prostej przejściowej [m]
1	1+323,00÷1+367,90	150	lewostronne do 6,50	30,00
2	4+692,76÷4+842,76	250	obustronne do 6,50	30,00

W ramach opracowania wyznaczono zatoki autobusowe i perony autobusowe.

Lp.	kilometraż	strona drogi	wymiar peronu	wymiar zatoki
1	1+764,28	prawa	-	3,00 x 20,00
2	2+758,80	lewa	-	3,00 x 20,00
3	2+856,85	prawa	-	3,00 x 20,00
4	5+423,26	lewa	2,50 x 60,0	-
5	5+858,73	prawa	-	3,00 x 20,00
6	6+937,71	lewa	-	3,00 x 20,00

W ramach opracowania wyznaczono azyle na przejściach dla pieszych:

- 0+780,21, 1+730,63, 0+855,42, 0+809,00, 4+143,6, 5+704,00, 6+756,66

W ramach opracowania zaprojektowano chodnik:

Strona północna:

- od km 0+000,00 do km 0+306,60 - 2,0 m
- od km 0+306,60 do km 0+367,50 - od 1,77 do 2,0 m
- od km 0+367,50 do km 0+816,50 - do 2,0 do 3,0 m

- od km 1+498,00 do km 1+697,00 - 2,0 m
- od km 2+720,00 do km 2+930,00 - od 2,0 do 3,5 m
- od km 3+420,00 do km 4+143,61 - 2,0 m

Strona południowa:

- od km 0+780,21 do km 1+876,99 - od 2,0 do 4,5 m
- od km 4+143,61 do km 4+260,00 - od 2,0 do 2,5 m
- od km 5+655,00 do km 5+895,00 - od 2,5 do 3,0 m
- od km 6+760,00 do km 6+963,38 - 2,5 m

W ramach opracowania zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów:

Strona północna:

- od km 0+816,50 do km 1+498,00 - 3,5 m
- od km 1+697,00 do km 2+720,00 - od 3,0 do 3,5 m
- od km 2+930,00 do km 3+420,00 - 3,5 m

Strona południowa:

- od km 4+260,00 do km 5+655,00 - 3,0 m
- od km 5+895,00 do km 6+750,00 - 3,0 m

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budowlany
05-200 Wołomin, ul. Prądnickiego 3
tel. 787-43-01 w. 106 107 110 114

W ramach opracowania zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy:

Strona północna:

- od km 6+762,00 do km 6+984,00

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|----------------------------|---|
| • klasa drogi | - „Z” |
| • kategoria ruchu | - KR-3 |
| • prędkość projektowa | - 50 km/h |
| • szerokość jezdni | - od 5,50 do 6,00 m |
| • szerokość chodników | - od 1,77 do 4,50 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % daszkowy (jednostronny na łukach) |
| • szerokość poboczy | - 1,00 m (gruntowe) |
| • odwodnienie | - do proj. kanalizacji deszczowej |

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. **Odwodnienie**

Wody deszczowe i roztopowe z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4314W zbierane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do odbiorników. Projektowana kanalizacja deszczowa podzielona została na trzy niezależne zlewnie.

- Zlewnia kanalizacji S1 zbierała będzie wody z odcinka od km 0+000 do km 3+850,
- Zlewnia kanalizacji S2 zbierała będzie wody z odcinka od km 4+240 do km 4+386,
- Zlewnia kanalizacji S3 zbierała będzie wody z odcinka od km 4+386 do km 6+976 (do końca opracowania).

Poniżej przedstawiono zestawienie przepustów pod drogą powiatową.

- km 4+035,50 – przepust betonowy \varnothing 600, L=11,0 m – w dobrym stanie technicznym
- km 4+384,20 – przepust betonowy \varnothing 1000, L=10,0 m – w dobrym stanie technicznym
- km 5+090,00 – przepust betonowy \varnothing 600, L=11,0 m – w dobrym stanie technicznym

4.3. **Projektowana konstrukcja**

Zaprojektowanie dwa rodzaje konstrukcji nawierzchni dla drogi o kategorii ruchu KR3:

Projektowana konstrukcja jezdni

- | | |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 | - 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 | - 6 cm |
| • warstwa podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 | - 8 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie - 20 cm | |
| • warstwa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa | - 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (od km 0+000 do km 5+100) | - 15 cm |

Konstrukcja chodników

- | | |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - 6 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie | - 15 cm |

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- | | |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie | - 15 cm |
| • warstwa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa | - 15 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (od km 0+000 do km 5+100) | - 10 cm |

Konstrukcja zjazdów publicznych

- warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie - 20 cm
- warstwa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (od km 0+000 do km 5+100) - 10 cm

Konstrukcja zatok autobusowych

- warstwa ścierna z kostki betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa górna z betonu C35/45 - 20 cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. - 15 cm
- warstwa gruntu stab. cementem o $R_m=2,5$ MPa (z betoniarni) - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (od km 0+000 do km 5+100) - 10 cm

5 Zieleń

Przeprowadzona inwentaryzacja drzew (zieleni) w związku z planowaną budową ulicy Gen. Hallera, Matarewicza oraz Kasprowicza, wskazała na występujący drzewostan dorosły, który koliduje z projektowanym układem drogowym. W opracowaniu ujęto drzewa i krzewy znajdujące się w liniach rozgraniczających przeznaczonych do usunięcia.

Szczegółowy wykaz drzewostanu przeznaczanego o usunięcia przedstawiono w TOM III - Inwentaryzacja zieleni.

6 Urządzenia towarzyszące

6.1. Budowa kanalizacji deszczowej

Wody deszczowe i roztopowe z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4314W zbierane będą poprzez projektowane wpusty deszczowe. Następnie, poprzez system kanałów kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do odbiorników. Projektowana kanalizacja deszczowa podzielona została na trzy niezależne układy/zlewnie.

- Zlewnia kanalizacji S1 zbierała będzie wody z odcinka od km 0+000 do km 3+850,
- Zlewnia kanalizacji S2 zbierała będzie wody z odcinka od km 4+240 do km 4+386,
- Zlewnia kanalizacji S3 zbierała będzie wody z odcinka od km 4+386 do km 6+976 (do końca opracowania).

Wody deszczowe i roztopowe ze zlewni kanalizacji S1 w ilości 105 l/s będą odprowadzane za pośrednictwem wylotu o średnicy DN400 mm do rzeki Długiej w km 16+730. Przed odprowadzeniem do rzeki, wody zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych.

Wody deszczowe i roztopowe ze zlewni kanalizacji S2 w ilości 16 l/s będą odprowadzane za pośrednictwem wylotu o średnicy DN200 mm do nieewidencjonowanego komunalnego rowu melioracyjnego w działce ew. nr 163 obręb 0002 (Leśniakowizna), skąd trafią do rzeki Czarna Struga. Przed odprowadzeniem do odbiornika, wody zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych.

Wody deszczowe i roztopowe ze zlewni kanalizacji S3 w ilości 68 l/s będą odprowadzane za pośrednictwem wylotu o średnicy DN315 mm do nieewidencjonowanego komunalnego rowu melioracyjnego w działce ew. nr 163 obręb 0002 (Leśniakowizna), skąd trafią do rzeki Czarna Struga. Przed odprowadzeniem do odbiornika, wody zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych.

Podane powyżej ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników, są ilościami maksymalnymi, odpowiadającymi odpływowi naturalnemu z powierzchni nieutwardzonych. Ilość wody odprowadzanej do odbiorników regulowana będzie poprzez zastosowanie regulatorów przepływu oraz odpowiedni dobór spadku podłużnego rurociągu w obrębie wylotu do odbiornika. Nadmiar wód opadowych magazynowana będzie w rurociągach projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektuje się wpusty deszczowe z osadnikiem. Zastosowano systemowe wpusty uliczne DN500 z osadnikiem $h=0,95$ m, wykonane z elementów prefabrykowanych betonowych. Beton z którego należy wykonać elementy wpustu powinien posiadać klasę wytrzymałości nie niższą niż C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Elementy wpustów łączyć na zaprawę.

Zwieńczenie wpustu stanowić będzie kratka żeliwna kl. D400 (nośność 40 ton) z kołnierzem wg. PN-EN 124:2000. W przypadku lokalizacji wpustów w zatoczkach, gdzie nie występuje bezpośrednio obciążenie ruchem kołowym, można stosować kratki kl. C250. Rodzaj zastosowanej kratki żeliwnej według projektu branży drogowej.

Przykanaliki łączące wpusty z kanałami wykonane będą z rur kanalizacyjnych PVC-u Dz200x5,9 mm. SN8. Wpusty deszczowe z projektowaną siecią łączone będą poprzez studnie betonowe DN1500 mm, DN1200 mm oraz studnie inspekcyjne PP DN600 mm.

Projektuje się studnie betonowe DN1200 mm, DN1500 mm oraz studnie betonowe DN1200 mm z osadnikiem 0,8 m. Podbudowę studni stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości ~10cm oraz podłoże z betonu klasy C16/20 o grubości 20 cm. Dno studni wykonać z elementów prefabrykowanych. Kregi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Zewnętrzna strona studni, jak i wpustów deszczowych, należy zabezpieczyć warstwą izolacyjną.

Do połączeń elementów studni należy stosować uszczelki oferowane przez producentów studni. Uszczelki powinny być gumowe, stożkowe wykonane specjalnie do łączenia prefabrykatów betonowych z mieszaniną gumowej AAC 5363 wg. PN-85/C-94153.02, odpornej w zakresie temperatur od -30 do +80°C.

Projektuje się również studnie inspekcyjnych z PP DN600 mm oraz studnie inspekcyjne z PP DN425 mm. Podbudowę studni stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości ~10cm oraz podłoże z betonu klasy C16/20 o grubości 20 cm.

Grunt dookoła studni starannie zagęścić do $I_s=1,00$. Przykrycia studni stanowić będą płyty nastudzienne z otworami pod wąż DN600 kl. D400 wg. PN-EN 124:2000. W przypadku studni z PP, należy zastosować pierścienie odciążające oferowane przez producenta studni. Włazy projektuje się żeliwne ryglowane, nie klawiszujące. Do regulacji wysokości pokrywy wjazdu w studniach betonowych, należy zastosować pierścienie dystansowe z betonu klasy min. C20/30.

Włączenia do studni i wpustów ulicznych należy dokonać za pomocą elementów przejść szczelnych systemowych oferowanych przez producentów rur PVC.

Montaż instalacji należy przeprowadzić zgodnie w wytycznymi producenta rur, na podsypce piaskowej zagęszczonej do $I_s \geq 0,95$.

Szczegóły rozwiązań budowy kanalizacji deszczowej przedstawiono w TOM II.2 - Projekt architektoniczno-budowlany - branża instalacyjna - kanalizacja deszczowa

6.2. Przebudowa sieci gazowej

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje;

- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17 Dz 90x5,4 mm o długości L = 261,35 m na odcinku od działki ew. nr 1 obręb 0030 do istniejącego gazociągu z rur stalowych DN50 mm na wysokości działki ew. nr 29/1 obręb 0030 w miejscowości Turów,
- zaprojektowanie gazociągu średniego ciśnienia z rur PE100 SDR17 Dz 90x5,4 mm o długości L = 262,75 m na odcinku od działki ew. nr 2/2 obręb 0027 do istniejącego gazociągu z rur stalowych DN50 mm na wysokości działki ew. nr 43 obręb 0027 w miejscowości Ossów,
- przebudowę 30 przyłączy gazowych na w/w projektowanych odcinkach gazociągu średniego ciśnienia do złączenia z istniejącymi przyłączami.

Projektowany gazociąg średniego ciśnienia (maksymalne ciśnienie robocze MOP = 500 kPa) zaprojektowano z rur PE100 SDR17 w kolorze żółtym o średnicy Dz90x5,4 mm, a przyłącza gazowe z rur PE100 SDR11 o średnicy Dz25x3,0 mm.

Przed rozpoczęciem robót montażowych należy sprawdzić, czy nie nastąpiły uszkodzenia rur podczas transportu, a także zidentyfikować rury z odpowiadającymi im atestami. Zmianę kierunku trasy gazociągu można wykonać poprzez zamontowanie odpowiedniej kształtki (kolano, łuk trójnik) lub poprzez wykorzystanie naturalnej elastyczności rur PE z zachowaniem minimalnego promienia gięcia wynoszącego 25xDz przy 20oC.

Łączenie odcinków rur należy wykonać przy pomocy zgrzewania elektrooporowego za pomocą kształtek typu kolano, zaślepka, mufa dla gazociągu oraz typu trójnik siodłowy dla przyłączy gazowych. Podczas zgrzewania elektrooporowego należy zwrócić szczególną uwagę na staranne przygotowanie końcówek rur, które powinny zostać przycięte prostopadłe do osi rury. Dla zapewnienia trwałości i wytrzymałości zgrzewanych odcinków rur, należy z ich końcówek usunąć utlenioną warstwę polietylenu (ok. 0,1 mm). Następnie, przy pomocy płynu zalecanego przez producenta rur i kształtek, oczyścić z brudu i tłuszczu powierzchnie, które będą ze sobą łączone. Połączenie rur przyłącza gazowego z gazociągiem należy wykonać poprzez zastosowanie trójnika ET.

Do budowy gazociągu i przyłączy gazowych zabrania się stosowanie rur, które są zarysowane w stopniu przekraczającym 10% grubości ścianki.

Szczegóły rozwiązań przebudowy sieci gazowej przedstawiono w TOM II.3 - Projekt architektoniczno-budowlany - branża instalacyjna - sieć gazowa.

6.3. Przebudowa sieci teletechnicznej

W ramach przebudowy, przewiduje się:

- Wymiana istniejących słupów S1 i S4 na typ 2xSZT-7 na nowy w nowej lokalizacji, wskazanej na planie sytuacyjnym - przy posesji ul. Matarewicza 297/299 (strona lewa) i 302 (strona prawa). Stary słup telekomunikacyjny należy zdemontować i przekazać właścicielowi (Orange Polska S.A.).
- Wymiana istniejących słupów S2 i S3 na typ SZT-7 na nowe w nowej lokalizacji, wskazanej na planie sytuacyjnym. Stary słup telekomunikacyjny należy zdemontować i przekazać właścicielowi (Orange Polska S.A.).
- przy posesji ul. Matarewicza 293 i 295 (strona lewa)

Stare słupy telekomunikacyjne należy zdemontować i przekazać właścicielowi (Orange Polska S.A.).

- Istniejące kable napowietrzne telekomunikacyjne, należy przewiesić na nowo wybudowane słupy a w przypadku, kiedy zajdzie potrzeba ich wymiany wymienić na nowe typu XzTKMxpwn 25x4x0,5.
- Z uwagi na zmianę lokalizacji słupów telekomunikacyjnych, istniejące przyłącza napowietrzne do posesji, należy wymienić na nowe typu XzTKMxpwn 3x2x0,5.
- W km 3+416,00 projektuje się przebudowę kolidującej z projektowaną jezdnią telekomunikacyjnej sieci kablowej.

W tym celu należy:

- odkopać kolidujący kabel,
- w studni wykonać złącze równoległe, na istniejącym kablu,
- na odcinku T1 - T2 ułożyć projektowany kabel i połączyć z istniejącym, w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym (w przypadku, kiedy będzie istniała możliwość przełożenia istniejącego kabla po projektowanej trasie bez konieczności, jego wymiany należy takie rozwiązanie zastosować).
- Z uwagi na zmianę niwelety terenu należy dokonać regulacji rzędnych posadowienia studni kablowych do poziomu projektowanego, zgodnie z zaleceniami zapisanymi w wydanych warunkach technicznych Orange Polska S.A. nr 72541/TODDRA/P/2015 z dn. 07.12.2015r.

Uwagi końcowe:

- Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska SA projektem, oraz po nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska SA.
- Koszty projektu, przełożenia i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
- Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, §2.1 punkt 12 z dnia 04.12.2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5.
- Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 110
tel. 22 787-43 00, fax 22 787-43 166

- Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
 - Informacje wykonawcy robót,
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
 - udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
 - referencje wydane przez Orange Polska S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym.
 - wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym „roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych” (42.22.Z wg PKD 2007),
 - wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 m-cy.
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska SA oraz kopią pozwolenia na budowę),
- Orange Polska SA zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie Orange Polska SA przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego.
- W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie sytuacyjnym, należy zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela Orange Polska S.A. nadzorującego prace.
- Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli Orange Pion Technicznej Obsługi Klienta.
- Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art.3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
- Rury powinny zostać wyprowadzone poza krawężnie jedni ulic, wjazdów na długość min. 0,5m z zachowaniem głębokości min. 1,0m od nawierzchni projektowanej nawierzchni jezdni.
- Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć uszczelkami, chroniącymi przed dostawianiem się do ich wnętrza ziemi i kamieni.
- Przebudowywane odcinki kabli doziemnych oznaczyć należy folią lokalizacyjno – ochronną zgodnie z ZN-96/TP S.A.-025.
- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
- Rury ochronne należy układać na 10-cio centymetrowej warstwie piasku, przysypując je również warstwą piasku o takiej samej grubości. Na przykrywającą warstwę piasku nasypać 15-20 cm warstwę rodzimego gruntu, który należy zagęścić a następnie ułożyć folię PCV kalandrowaną koloru pomarańczowego, o szerokości min. 0,2m i grubości min. 0,5 cm przysypując ją pozostałą warstwą gruntu z rowu kablowego. Układanie rur ochronnych oraz kabli nie powinno być prowadzone w temperaturze powietrza poniżej -5°C.
- Na wprowadzeniach kabli do rur ochronnych należy nałożyć opaski identyfikacyjne zawierające takie informacje jak: typ i przekrój kabla, właściciel i rok zabudowy.
- Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej powinny zapewniać:
 - mułoszczelność, tzn. zabezpieczenie kanalizacji przed przenikaniem mułu do jej wnętrza,
 - mułoszczelność wysokotemperaturową – dla uszczelki w wykonaniu specjalnym, odpornych na podwyższoną temperaturę w rejonach częstych awarii urządzeń ciepłowniczych,
 - szybki i niezawodny montaż i demontaż uszczelnienia, w tym uszczelnienia z kablem w rurze, przy użyciu narzędzi i materiałów standardowych,
 - trwałość uszczelnienia w okresie co najmniej 30-letnim,
 - odporność uszczelnienia na zginanie kabli lub rury kanalizacji wtórnej.
- Wymiary uszczelki powinny być dostosowane do budowy rur ochronnych. Uszczelki powinny być wykonywane z materiałów nieszkodliwych dla ludzi, kompatybilnych z materiałami rur kanalizacji kablowej i powłok kablowych. Materiały użyte do budowy uszczelki powinny mieć zaświadczenie jakości materiałów wydane przez upoważnioną jednostkę naukowo-badawczą.
- Wszelkie prace ziemne w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie, ze szczególną starannością. W czasie prac ziemnych, w przypadku uszkodzenia którejkolwiek ze studni kablowej lub przecięcia kabla/kabli telekomunikacyjnych, wykonawca zobowiązany jest do zakupu i naprawy zniszczeń, z jego winy.

7 Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|--|----------------------------|
| • nawierzchnie z betonu asfaltowego | - 40 800,00 m ² |
| • chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm | - 16 000,00 m ² |
| • zjazdy i zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm | - 10 900,00 m ² |

8 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Zgodnie z pismem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie nr L.dz. WA.5183.3140.2015.MW z dnia 02.11.2015 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w rejonie, który został przebadany powierzchniowo podczas prospekcji AZP w 1991 r. zidentyfikowano kilkadziesiąt stanowisk archeologicznych potwierdzając tym samym starożytne oraz średniowieczne osadnictwo na tym terenie.
- w bezpośredniej kolizji z zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23.07.2013 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oznaczonymi numerami AZP 55-68/19 (pozostałości osady średniowiecznej), AZP 55-69/11 (śląd osadnictwa starożytnego z okresu neolitu oraz epoki brązu), AZP 55-69/12 (śląd osadnictwa neolitycznego).
- w bezpośrednim sąsiedztwie zabytków archeologicznych oznaczonych numerami AZP 55-68/6 (śląd osadnictwa średniowiecznego), AZP 55-68/13 (śląd osadnictwa starożytnego) tzw. kultury pomorskiej), AZP 55-69/9 (śląd osadnictwa mezopitycznego), AZP 55-69/10 (śląd osadnictwa neolitycznego).
- w rejonie walk związanych z wojną 1920 roku - tzw. Bitwa Warszawska.

- częściowo na terenie parku kulturowego w Ossowie chronionego na podstawie Uchwały Rady Miasta Wołomin nr XX-91/2012

Biorąc pod uwagę powyższe, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawioną inwestycję pod warunkiem zapewnienia przez Inwestora stałego nadzoru archeologicznego.

9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj: Dz. U z 2016 r. poz. 290 ze zm.) min.: art. 5:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:
 - § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych
 - § 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrożające bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.)
 - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na działkach wskazanych na stronie tytułowej Projektu Zagospodarowania Terenu - TOM I.

10 Roboty rozbiórkowe

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ogrodzenia kolidujące z projektowanym układem drogowym. Ogrodzenia zostaną przestawione lub odtworzone na koszt Inwestora po wydaniu ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- istniejąca podbudowa i nawierzchnia z betonu asfaltowego pod budowaną kanalizacją deszczową. W miejsce rozebranej nawierzchni zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni z betonu asfaltowego.
- nawierzchnia istniejących chodników i zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej wykonanych z kostki brukowej betonowej.
- frezowanie istniejącej nawierzchni na drodze wojewódzkiej 634 celem wykonania styku technologicznego z projektowaną nawierzchnią drogi powiatowej wykonaną z betonu asfaltowego.

11 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- płytki z wypustkami na przejściach dla pieszych dla osób słabowidzących i niewidomych
- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych
- rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego

12 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

13 Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

14 Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne. Zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

15 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ skrzyżowania o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

16 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2017-2018 r.

17 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozebraniem istniejącej nawierzchni i podbudowy drogi powiatowej pod budowę kanalizacji deszczowej.
- układania nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów z betonu asfaltowego, kostki brukowej betonowej oraz krawężników / oporników betonowych.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia śmieciowo- bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj: Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

18 UWAGI

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Upr.bud. nr LUB/001/2000/12
do projektowania nieograniczen
w specjalności drogowej
LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12
mgr inż. Tomasz Mikołajuk

**II Analiza przyjęcia mniejszej szerokości drogi powiatowej nr 4314W
na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 634 do ronda w miejscowości Majdan w liniach rozgraniczających terenu
inwestycji**

Ze względu istniejące zagospodarowanie terenu (ściśła zabudowa mieszkaniowa na całym odcinku objętym opracowaniem) oraz zakres prac objętych rozbudową tj. przebudowa istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, budowa ciągu pieszo - rowerowego na całym projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 4314W przyjęto zmienną szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 9,0 do 15,0 m.

Analiza przeprowadzona w oparciu o:

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów ulicy oraz urządzeń infrastruktury technicznej.

Przedstawiono na przekroju dołączonym do analizy. Rozmieszczenie istniejących oraz projektowanych elementów uzbrojenia terenu są zgodne z przepisami i mieszczą się w liniach rozgraniczających ulicy i zostały zatwierdzone protokołem z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.637.2016 z dnia 24.08.2016 r. dołączonym do Projektu zagospodarowania terenu TOM I.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.

W czasie budowy ulicy koryto i wykopy odwadniane będą tymczasowym rurociągiem do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej nr 4314W po uzyskaniu wcześniejszej zgody od zarządcy drogi. Docelowo droga powiatowa 4314W odwadniania będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej, zaprojektowanej w liniach rozgraniczających ulicy.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych terenu.

4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.

Brak istniejącego cennego zadrzewienia.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Teren badań zlokalizowany jest na terenie Równiny Wołomińskiej. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdzono, iż od powierzchni terenu pod warstwą gleby i nasypów występują piaski drobne i oraz humusowe leżące na utworach spoistych w postaci glin, pyłów i łąk lokalnie przewarstwionych piaskami. Warstwa ta podścielona jest warstwą piasków drobnych i średnich. W trakcie wykonywania badań w otworach badawczych nawiercono swobodne i napięte zwierciadło wody. Zwierciadło to stabilizuje się na głębokości od 1,0m ppt. do 3m ppt. Zaobserwowano również liczne sączenia wód z przewarstwień piaszczystych w obrębie utworów spoistych.

Badania zostały przeprowadzone w okresie suchym. Po intensywnych opadach atmosferycznych i roztopach poziom wód gruntowych może ulec zmianie, nawet do +1,0m powyżej stanu nawierconego.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Wpływ hałasu

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00.

Przewidywane rodzaje i wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływanie, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszej eksploatacji to hałas i zanieczyszczenia powstające w związku z pracą maszyn (faza budowy) oraz zanieczyszczenia związane z eksploatacją drogi (ruch pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych). Emisje w fazie budowy mają charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

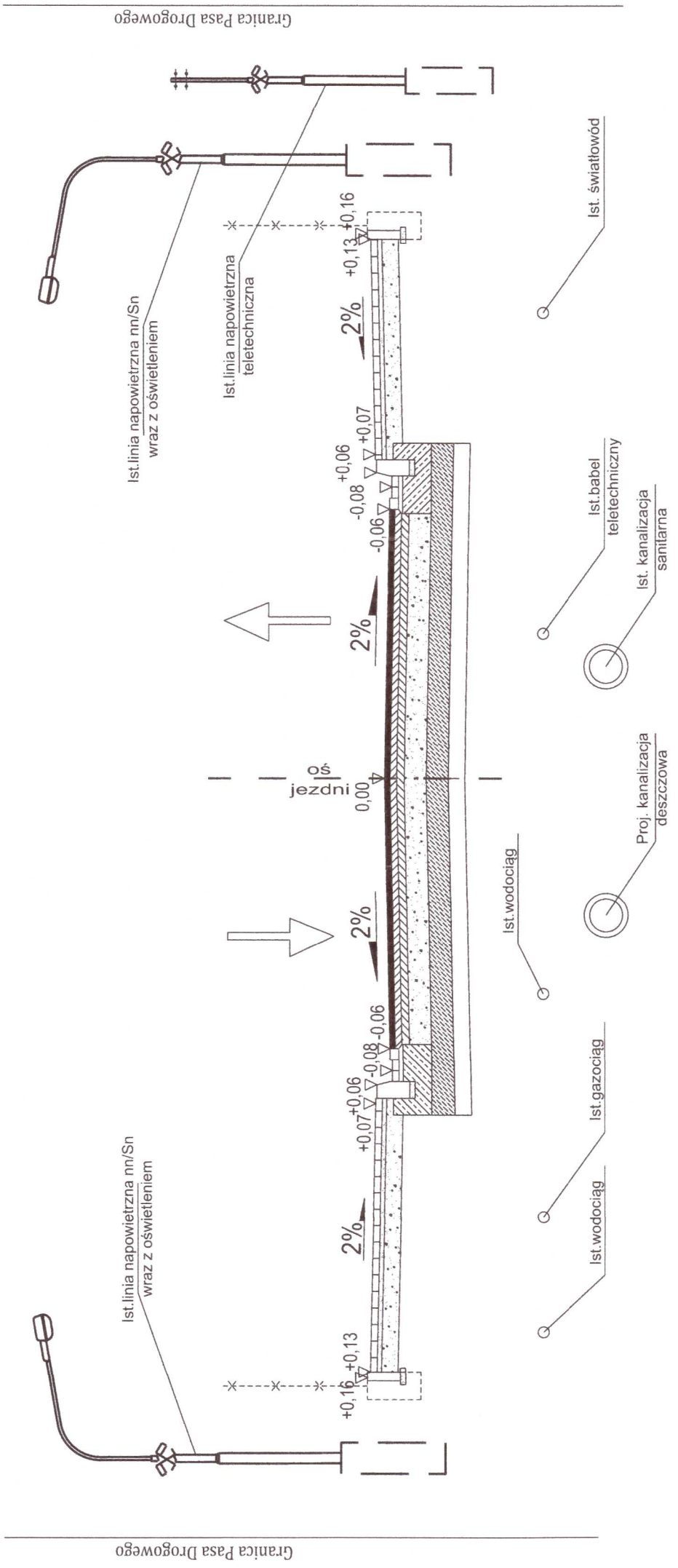
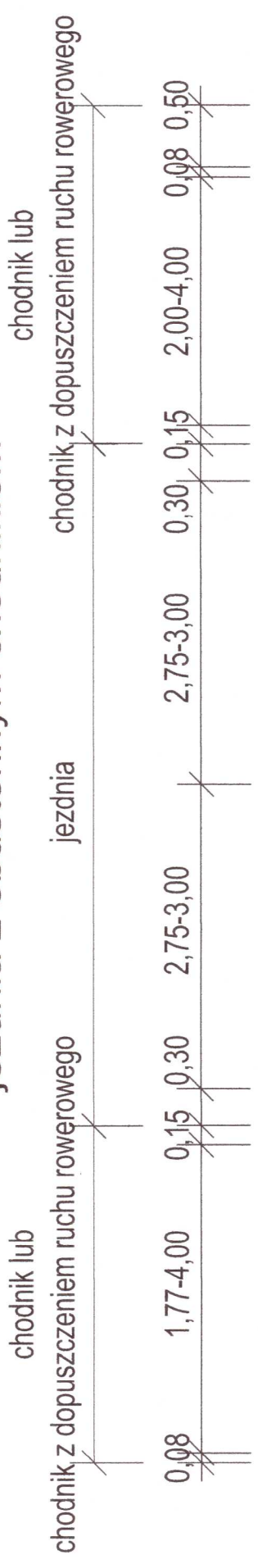
W fazie eksploatacji podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi w komunikacji są: tlenki azotu (Nox), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz pary ołowiu, tlenki siarki (SO_x) z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ m.in. takie czynniki jak: rodzaj spalnego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy. Wobec tak dużej ilości czynników od których zależy emisja spalin, ich dokładne oszacowanie jest bardzo trudne i nieadekwatne do ilości poruszających się pojazdów w trakcie realizacji jak i eksploatacji przebudowywanej ulicy. Innym zanieczyszczeniem w fazie realizacji może być zapylenie, którego intensywność zależy od warunków atmosferycznych, prędkości poruszających się pojazdów i maszyn budowlanych - susza oraz silny wiatr mogą spowodować pylenie podczas jazdy (kurz).

Nie mniej jednak można jednoznacznie stwierdzić, że wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej zjazdów oraz peronów autobusowych przyczyni się do poprawy warunków jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do istniejącego w chwili obecnej i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano Decyzję nr 4/2016 z dnia 09.02.2016 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Upr. bud. nr LUB/001/2009/12
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
LOiB Nr ewid. LUB/BD/018212

PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni z obustronnym chodnikiem



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budowlany
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 787-43-34 w. 106 107 110 166

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:		INWESTOR:	
Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa		ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzynskiego 3 05-240 Wołomin	
tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		Nazwa obiektu budowlanego:	
BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN			
Adres: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin			
Tytuł rysunku: Wzajemne rozmieszczenie elementów ulicy oraz urządzeń infrastruktury technicznej		Skala: 1:50	
Stanowisko: IMIĘ I NAZWISKO: DRógowa		Nr uprawnień: LUB/0017/POOD/12	
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikołajuk		Nr rysunku: MAZ/0509/PBD/15	
Sprawdzający: mgr inż. Michał Łazowski		Data: GRUDZIEŃ 2016	
Podpis: [Signature]		Nr rysunku: 1	

III INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- wykonanie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet.
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet.
- budowę zatok autobusowych z kostki brukowej bet.
- przebudowę sieci teletechnicznej
- przebudowę sieci gazowej
- budowę kanalizacji deszczowej
- wykonanie zieleńców
- usunięcie drzew i krzewów

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – pod budowę kanalizacji deszczowej,
- Wykopy – koryto pod konstrukcję jezdni oraz chodników ,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólnie osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiającej dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zmianami),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126).

Projektant:
mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Upr.bud. nr LUB/0012/00/12
do projektowania i nadzoru technicznego
w specjalności drogowej
mgr inż. Tomasz Mikołajuk
LOIB Nr ewid. LUB/BD/0182/12

IV WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - pismo nr W5-453.205.2016.1 z dnia 30.08.2016 r. wraz z załącznikiem graficznym
2. Uzgodnienie geometrii przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, Departament Nieruchomości - pismo nr NI-D-I.8010.544.2016.RS z dnia 11.07.2016 r. wraz z załącznikiem graficznym
3. Warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rzeki Czarna Struga wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin - pismo nr W/IWO-4105..1142/15 z dnia 18.11.2015 r.
4. Warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rzeki Czarna Struga wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin - pismo nr W/IWO-4105..1141/15 z dnia 18.11.2015 r.
5. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin - pismo nr W/IWO-4105..679/16 z dnia 08.07.2016 r.
6. Warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej wydane przez Starostwo Powiatowe w Wołominie - pismo nr WID.7014.2.33.2.2015.RU z dnia 23.10.2015 r.
7. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska S.A - pismo nr 72541/TODDRA/P/2015 z dnia 07.12.2015 r.
8. Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej wydane przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Warszawie - pismo nr PSG/OW/OIU/1122/2015 z dnia 20.11.2015 r.
9. Protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.637.2016 z dnia 24.08.2016 r. wraz z załącznikiem graficznym
10. Uzgodnienie Projektu budowlanego przez Polska Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. protokół nr 663/2016 z dnia 22.11.2016 r.
11. Uzgodnienie projektu budowlanego branży telekomunikacyjnej przez Orange Polska S.A - pismo nr 60009/TODDRA/P/2016 z dnia 08.09.2016 r.

POWIATOWE STAROSTWO
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
W WOŁOMINIE
ul. Prądyńskiego 3
106 107 110 166

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mazdw.pl
www.mazdw.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2016 r.

W-5.453.205.2016.1

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
Ul. Modlińska 6 lok. 103
03 – 216 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia do DW 634 drogi pow. nr 4314W w m. Majdan.

W odpowiedzi na pismo TMP.227.13.2015/2016 z dnia 03.08.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 634** (Uzgodnienie nr UK-634-173/16 z dnia 30.08.2016r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 634 drogi powiatowej nr 4314W w miejscowości Majdan, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 2 oraz poniższymi uwagami:

1. W konstrukcji nawierzchni jezdni przyjąć następujące grubości warstw bitumicznych:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 grubości 6 cm,
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 8 cm.
2. Projekt Budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych należy uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury UM WM. W przypadku otrzymania opinii nakazującej przebudowę drogi wojewódzkiej, należy uzgodnić konstrukcję przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa.
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 787 41 19 w. 106 107 110 166

Dyrektor:
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

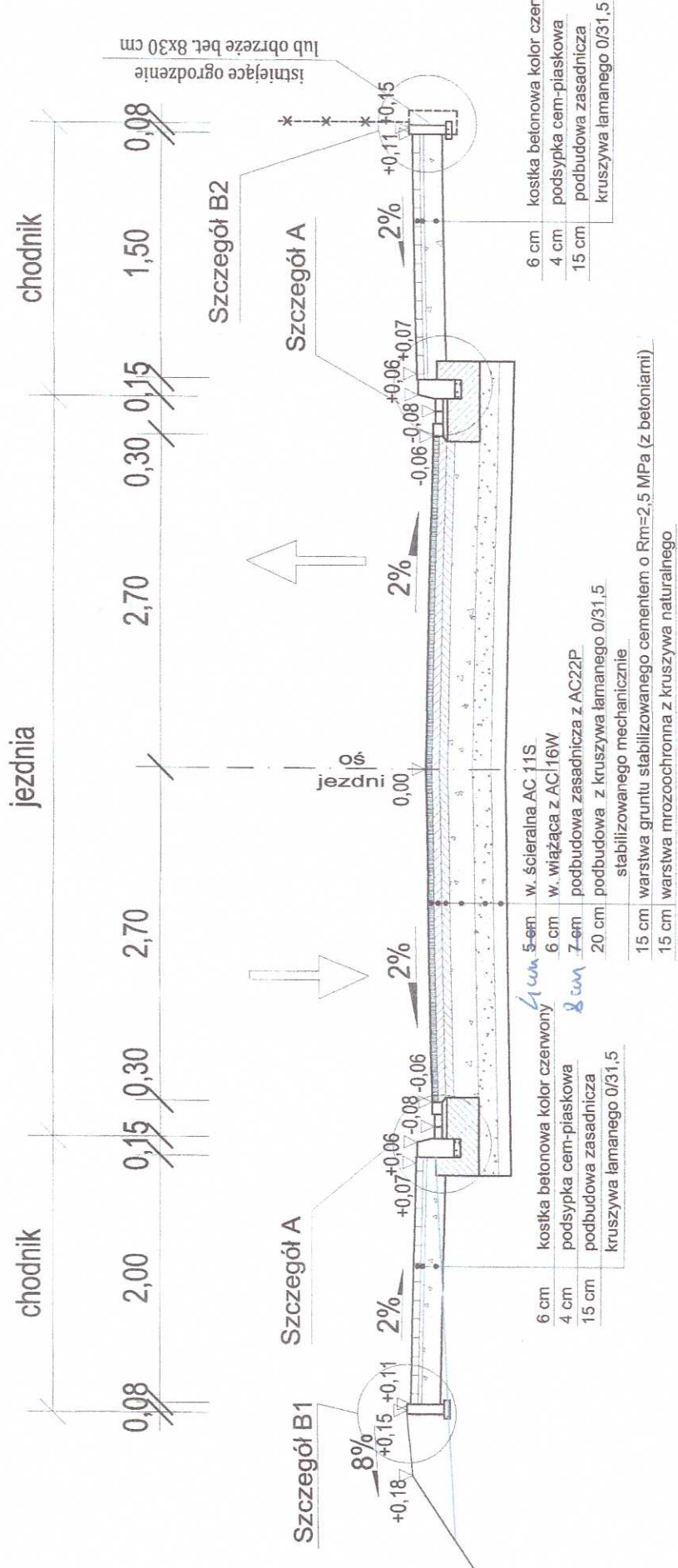
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

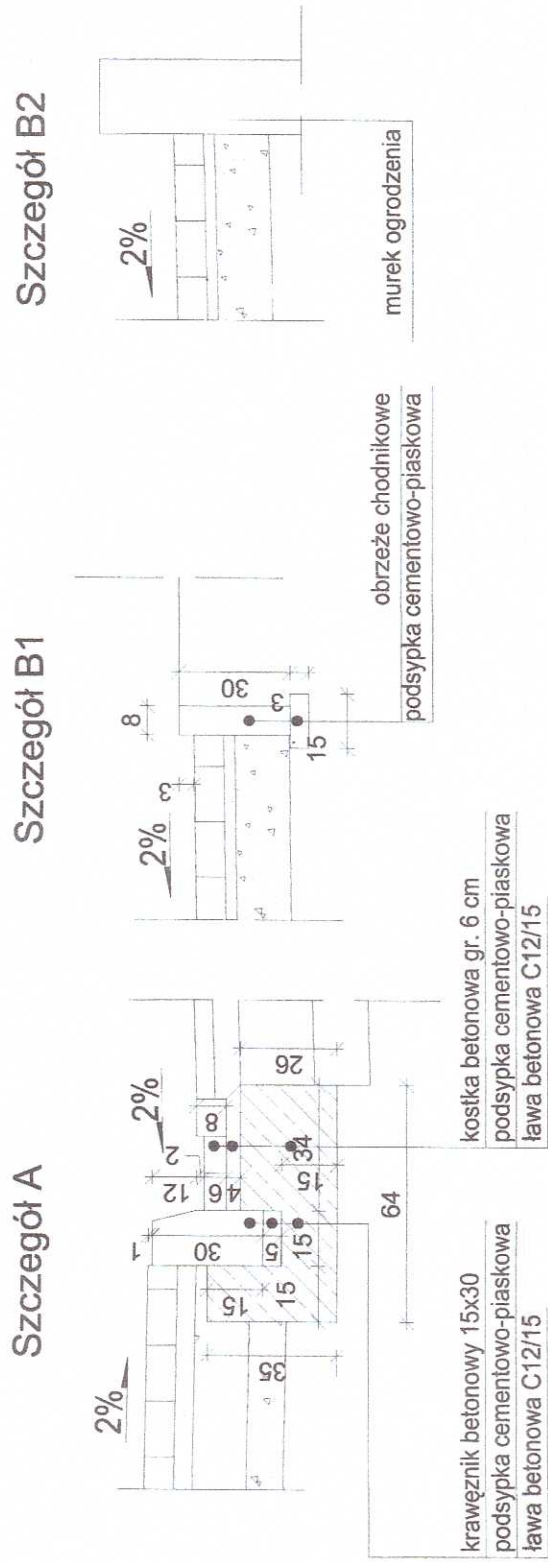
1. RD Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki.

Mazowsze.
serce Polski

PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:25



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE
uzgodnienie przez dwójstronny wybór wojewódzkiej ul. 634
UK_634.../13/16 z dnia 30.08.2016

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. **podpisano Ostrowski**

STAROSTWO
POWIATU W WOŁOMINIE
Wydział Budowlany
05-200 Wołomin, ul. Prądzynska 10A
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

TMP
Projekt
Biuro Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
ul. Prądzynskiego 3
05-200 Wołomin

INWESTOR:
POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzynskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne		SKALA: 1:500
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECJALNOŚĆ: Drogowa
Projektant	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/PODD/12	PODPIS:
Sprawdzający		
Opracowujący		
DATA: SIERPIEŃ 2016	NR RYSUNKU: 2	

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa
tel. (22) 5979601, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



NI-D-1.8010.544.2016.RS

Warszawa, 11 lipca 2016 r.

TMP PROJEKT
Biuro Projektów Drogowych
Ul. Modlińska 6 lok. 103
03 - 216 Warszawa

dotyczy: włączenie drogi powiatowej nr 4314W do drogi wojewódzkiej nr 634 w m. Turów, gm. Wołomin.
Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek znak TMP.145.13.2016 z dnia 14.06.2016 r. oraz po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje pozytywnie w zakresie rozwiązań geometrycznych projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 4314W w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 634 (ul. Nadarzyńska) w Wołominie.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego plikietaza drogi wojewódzkiej (plikietaż można uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki) oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 171, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Serwisy prowadzi:
Renata Istaniszak-Myrcha
tel. (22) 59 79 8 11

Laureat Prirody, Nagrody Jakioko. Urząd realizuje zadania w oparciu o przydzielony system czujników zgodny z normami: PN-EN ISO 16001:2005, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, ORSA8 15001:2007. Systemem przeciwdziałania zagrożeniom kar-pięcym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000



PRZYJAZNY
URZĄD

www.mazovia.pl



LEGENDA:

- granica aktualizacji mapy do celów projektowych
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- BRANŻA GAZ**
- proj. gazociąg Ø 90 PE 100 SDR 17
- ist. gazociąg do demontażu
- proj. trasa gazociągu
- BRANŻA TELETECHNICZNA**
- proj. trasa kabli teletechnicznych
- ist. kable teletechniczne do demontażu / przełożenia
- proj. słup telekomunikacyjny
- proj. lokalizacja słupa telekomunikacyjnego
- proj. trasa kabla telekomunikacyjnego
- BRANŻA ZIELEN**
- ist. drzewa do wycinki
- BRANŻA KANALIZACYJNA**
- proj. kanał deszczowy PCV

S1.1...S1.6 - proj. studnie rewizyjne żelbetowe Ø 1200 mm
 S1.7 - proj. studnie rewizyjne żelbetowe Ø 600 mm
 S1.8...S1.54 - proj. studnie rewizyjne żelbetowe Ø 1200 mm
 S1.55 - S1.58 - proj. studnie rewizyjne żelbetowe Ø 1500 mm
 S1.59...S1.64 - proj. studnie rewizyjne żelbetowe Ø 1200 mm

INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzynskiego 3
 05-200 Wołomin

STARSZYSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
 ul. Prądzynskiego 3
 05-200 Wołomin
 tel. 22 787 43 01, fax 22 787 43 02, e-mail: starostwo@powiatwo.com.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA 2017 110 766
 Piotr Szydłowski
 ul. Modułowa 6 lok. 103
 03-216 Warszawa
 tel. 506-426-712
 e-mail: biuro@tmapprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Opracowujący	mgr inż. Piotr Szydłowski	drogowa	LUB/0017/POOD/12	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	MAZ/0589/PBD/15	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa	MAZ/0343/POOS/14	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Sebastian Darda	instalacyjna sieci kanalizacyjnej	MAZ/0213/POOS/10	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Saliński	instalacyjna sieci kanalizacyjnej	MAZ/0343/POOS/14	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Sebastian Darda	sieci gazowej instalacyjna	MAZ/0213/POOS/10	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Saliński	sieci gazowej instalacyjna	0581/97/U	<i>[Signature]</i>
Projektant	inż. Jacek Szymczak	telekomunikacyjna	3432/NS/U/C	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	ing. Petr Steiner	telekomunikacyjna	NR RYSUNKU:	2

DATA: CZERWIEC 2016



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin

05-200 Wołomin, Kobylkowska 1
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmiluw.waw.pl>, e-mail: insp.wolomin@wzmiluw.waw.pl

W/IWO-4105.1142/15

Wołomin, 18.11.2015r.

*Biuro Projektów Drogowych
TMP Projekt*

*ul. Dziedzińskiego 32
21-500 Biała Podlaska*

W odpowiedzi na pismo z dnia 21-10-2015r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z warunkami miejscowymi wyraża zgodę na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4314W w miejscowości Leśniakowizna gmina Wołomin za pośrednictwem nieewidencyjnego komunalnego rowu melioracyjnego do rzeki Czarna Struga w km 3+080 na następujących warunkach:

1. Zrzut ścieków deszczowych i roztopowych nie może przekroczyć wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z powierzchni nieutwardzonych – tj. 84,0 [l/s].
2. Zrzut ścieków winien odbywać się w sposób kontrolowany poprzez zastosowanie urządzeń kontrolno-pomiarowych lub wykonanie wylotu w sposób uniemożliwiający przekroczenie tej wartości.
3. W okresach wezbrań wód w korycie rzeki Czarna Struga oraz w rowie melioracyjnym ścieki opadowe powinny być retencjonowane w kanałach lub zbiornikach retencyjnych.
4. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w miejscowym Starostwie Powiatowym na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem rowu melioracyjnego do rzeki Czarna Struga.
5. Udział Starostwa Powiatowego w Wołominie w utrzymaniu powyższego rowu w porozumieniu z PWiK w Wołominie przy udziale pozostałych osób fizycznych i prawnych korzystających z odprowadzania wód i ścieków do ww. rowu.
6. Partycypacji w kosztach utrzymania rzeki Czarna Struga w rozmiarze ustalonym w oparciu o dane uzyskane w Inspektoracie WZMiUW w Wołominie.

Uzgodnienie końcowe nastąpi na podstawie przedłożonej do zaopiniowania dokumentacji technicznej spełniającej warunki zawarte w pkt. 1-4.

Przypominamy jednocześnie, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

Do wiadomości:

- 1) WZMiUW Inspektorat w Wołominie – a/a

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista – mgr inż. Paweł Bodecki

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie
Kaluś
mgr inż. Andrzej Makieta
Uprawn. Bud. St. - 617/87

MAZOWSZE.



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin

05-200 Wołomin, Kobylkowska 1
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmwu.waw.pl>, e-mail: msp.wołomin@wzmwu.waw.pl

W/IWO-4105.1141/15

Wołomin, 18.11.2015r.

Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt

ul. Dziejnickiego 32

21-500 Biała Pądlaska

W odpowiedzi na pismo z dnia 21-10-2015r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z warunkami miejscowymi wyraża zgodę na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4314W w miejscowości Ossów gmina Wołomin za pośrednictwem kanału deszczowego do rzeki Długiej w km 16+730 na następujących warunkach:

1. Zrzut ścieków deszczowych i roztopowych nie może przekroczyć wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z powierzchni nieurtwardzonych – tj. 105,0 [l/s].
2. Zrzut ścieków winien odbywać się w sposób kontrolowany poprzez zastosowanie urządzeń kontrolno-pomiarowych lub wykonanie wylotu w sposób uniemożliwiający przekroczenie tej wartości.
3. W okresach wezbrań wód w korycie rzeki Długiej oraz w kanale deszczowym, ścieki opadowe powinny być retencjonowane w kanałach lub zbiornikach retencyjnych.
4. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w miejscowym Starostwie Powiatowym na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pośrednictwem kanału deszczowego do rzeki Długiej.
5. Partycypacji w kosztach utrzymania rzeki Długiej w rozmiarze ustalonym w oparciu o dane uzyskane w Inspektoracie WZMiUW w Wołominie.
6. Umocnienia koryta rzeki Długiej w obrębie wylotu kanalizacji deszczowej na odcinku po 5 m powyżej oraz poniżej wylotu poprzez zastosowanie materacy gabionowych na skarpach rzeki oraz narzutu kamiennego w dnie ciekłu.

Uzgodnienie końcowe nastąpi na podstawie przedłożonej do zaopiniowania dokumentacji technicznej spełniającej warunki zawarte w pkt. 1-4.

Przypominamy jednocześnie, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

Do wiadomości:

1) WZMiUW Inspektorat w Wołominie – a/a

Sprawy prowadzi:

Starszy Specjalista – mgr inż. Paweł Bodecki

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie
Makula
mgr inż. Andrzej Makula
Upraw Bud St. 5.17/B7

Mazowsze.



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin

05-200 Wołomin, Kobylkowska 1
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.wołomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWO-4105.679/16

Wołomin, 8.07.2016r.

Biuro Projektów Drogowych

TMP Projekt

Piotr Szydłowski

ul. Dziedzińskiego 32

21-500 Biała Podlaska

W odpowiedzi na pismo znak: TMP.140.3.2016 z dnia 09-06-2016r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z załączonym operatem wodnoprawnym na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4314W w miejscowości Ossów gmina Wołomin w ilości max. 105,0 [l/s] za pośrednictwem kanału deszczowego do rzeki Długiej w km 16+730 a także na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4314W w miejscowości Leśniakowizna gmina Wołomin w ilości max. 84,0 [l/s] za pośrednictwem nieewidencyjnego komunalnego rowu melioracyjnego do rzeki Czarna Struga w km 3+080 informuje, że spełnia on warunki podane w pismach: W/IWO-4105.1141/15 z dnia 18.11.2015r. oraz W/IWO-4105.1142/15 z dnia 18.11.2015r.

Jednocześnie informujemy, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

WZMiUW Oddział w W-wie
Inspektorat w Wołominie
Paweł Bodecki
mgr inż. Paweł Bodecki
Starszy Specjalista

Do wiadomości:

- 1) WZMiUW Inspektorat w Wołominie – a/a

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista – mgr inż. Paweł Bodecki

MAZOWSZE.



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

WID.7014.2.33.2.2015.RU

Wołomin, 23.10.2015 r.

Warunki techniczne do projektowania dla sieci kanalizacji deszczowej.

*Dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 4314W (odcinek drogi Turów – Leśniakowizna – Majdan)
- na odcinku od Drogi Wojewódzkiej nr 634 do ronda w miejscowości Majdan.*

Warunki szczegółowe:

1. Zaprojektować kanalizację deszczową jako kanał z rur PVC o średnicy Φ min. 300. Studnie rewizyjne wykonać jako żelbetowe o średnicy Φ 1200 wraz z osadnikami (do wyboru dla inwestora mogą być bez osadników. Wpusty betonowe DN 500 z osadnikiem $h=0,95$. przykanaliki od studni z wpustami deszczowymi do studni PVC DN min. Φ 200,
2. Na odprowadzeniu ścieków do odbiornika zastosować separator substancji ropopochodnych.
3. Przy projektowaniu sieci uwzględnić posadowienie rurociągów na głębokości zabezpieczającej przed przemarzaniem lub zastosować odpowiednie zabezpieczenie.
4. Posadowienie rurociągów oraz zagęszczenie gruntu w wykopie projektować na podstawie instrukcji montażu opracowanej i autoryzowanej przez właściwego producenta rur,
5. Zachować warunki techniczne projektowania i wykonania sieci kanalizacji deszczowych PN-EN i przepisy branżowe.

Z-ca NACZELNIKA
Wydział Inżynierii Drogownictwa

Rafał Urbaniak

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Inżynierii Drogownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 87-43-91 w. 106 107 110 166



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-60-89

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska

Warszawa, 7 grudzień 2015 r.

Numer pisma: 72541/TODDRA/P/2015

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo TMP.175.13.2015 dotyczące projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Majdan, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów urządzeń na terenie. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami oraz linie słupowe) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak, aby studnie kablowe i słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest

STAROSTWO
POWIATOWE W WOJEWÓDZKIM
Wydział Budowlano-
05-200 Warszawa
tel. 22 674 30 01
Prądyńskiego 3
106 107 110 166

również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczące linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor zobowiązany jest do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych oraz napowietrznych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

2

PROSTWO
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
ul. Prażyńskiego 3
w. 106 107 110 166

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teitech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2, 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnętrznych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
18. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3, pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji, dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
95-206
ul. Przyżyńskiego 3
tel. 22 76 743-01 w. 106 107 110 166

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

20. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 18 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem
21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres sześciu miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:


- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 18, 19, 20 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Frączyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

Z poważaniem



Andrzej Kietzmann

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 06
faks 22 667 35 78
joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

TMP Projekt Biuro Projektów

Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska


Wasz znak:
Nasz znak: PSG/OW/OIU/1122/2015

Warszawa, 20.11.2015
**POWIATOWE STAROSTWO
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA**
05-200 Włocławek, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 667 43-01 w. 106 107 110 166

Dot.: warunków technicznych przebudowy sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ulicy Hallera w Turowie oraz ulicy Matarewicza w Ossowie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, w załączeniu przekazuje warunki techniczne nr OIU-IO/G/300/2015 dotyczące przebudowy przyłącza sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ulicy Hallera w Turowie oraz ulicy Matarewicza w Ossowie.

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Halina Śmierczalska

Załączniki:

- warunki techniczne przebudowy gazociągu nr OIU-IO/G/300/2015

Warszawa, 20 listopada 2015

WARUNKI TECHNICZNE
REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY * GAZOCIĄGU
 Nr: OIU-IO/G/300/2015

PSG/OW/OIU/1122/2015

OKREŚLONE PRZEZ: Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień w oparciu o wnioski Inwestora i dane techniczne.

I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Powiat Wołomiński

Adres: ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

II. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:**Rodzaj obiektu:** gazociąg / gazociąg z przyłączami / przyłącze / przyłącza ***Lokalizacja:** ul. Hallera, 05-230 Turów; ul. Matarewicza 05-230 Ossów**III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:**

W związku z opracowywaną dokumentacją projektu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 634 do ronda w miejscowości Majdan”, zaistniała konieczność przebudowy istniejącej sieci gazowej.

W celu rozpoczęcia realizacji rozbudowy drogi powiatowej nr 4314W na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 634 do ronda w miejscowości Majdan, należy:

- przebudować istniejący gazociąg ϕ 50 Stal średniego ciśnienia na ϕ 90 PE 100 SDR 17, na odcinkach A-B;
- przebudować istniejący gazociąg ϕ 50 Stal średniego ciśnienia na ϕ 90 PE 100 SDR 17, na odcinkach C-D;
- przebudować istniejące przyłącza, znajdujące się w kolizji z projektowanym układem drogowym oraz przenieść szafki gazowe w docelowe linie rozgraniczające.

Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Marcina Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa (adres do korespondencji: Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa) i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebność przesyłu. Wskazana powyżej służebność przesyłu polegać ma w szczególności na prawie posadowienia na nieruchomości obciążonej sieci gazowej w pasie gruntu o szerokości 1 metra oraz na prawie wstępu, przechodu, przejazdu, swobodnego, całodobowego dostępu do tych urządzeń w celu wykonania czynności związanych z posadowieniem gazociągu, przyłączy gazowych i punktów redukcyjno – pomiarowych, naprawami, remontami, eksploatacją, konserwacją, przebudowami, rozbudowami w tym przyłączaniem kolejnych odbiorców, modernizacjami wszystkich urządzeń gazowniczych znajdujących się na nieruchomości obciążonej

POWIATOWE STAROSTWO
WOJEWÓDZKI ODDZIAŁ
GAZOWNICTWA
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 22 787-43-01, fax 22 787-107 110 166

a w szczególności gazociągu i przyłączy gazowych oraz prawie wykonywania wykopów i przekopów przez tę nieruchomości w/w celach.

Parametry docelowe:

- ciśnienie robocze (OP): 400 kPa
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 500 kPa
- klasa lokalizacji gazociągu: pierwsza / druga *

Na powyższe przebudowy należy wykonać projekt i uzgodnić go w Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4a w Warszawie.

IV. TECHNOLOGIA BUDOWY:

Wykonanie obiektu metodą: wg opracowanego projektu budowlanego.

V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:

Przy opracowywaniu procesu prac przyłączeniowych należy uzgodnić, we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej, schemat wyłączenia gazociągów w celu wykonania przełączeń.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:

- VI.1** Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U 2013 nr 0 poz. 640) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności normom zakładowym PGNiG S.A.
- VI.2** Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- VI.3** Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebności przesyłu na czas eksploatacji sieci gazowej.
- VI.4** W przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym (istniejący gazociąg jest na terenie prywatnym) – wymagana jest zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadczonego przez notariusza.
- VI.5** Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „Spawalnictwo. Wytyczne w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy budowie i remontach stacji gazowych oraz gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (IW-06.09.00.12).
- VI.6** Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o. o Oddział w Warszawie instrukcji „Zasady projektowania, budowy i eksploatacji sieci gazowych polietylenowych – IW-06.09.00.02” oraz „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu PSG – IW-06.09.00.04”.
- VI.7** Inne: Dla budynków jednorodzinnych lokalizację szafki na kurek główny oraz punkt redukcyjny – pomiarowy projektować w linii ogrodzenia.
Dla budynków wielorodzinnych, użyteczności publicznej, itp. lokalizację szafki na kurek główny oraz punkt redukcyjny projektować na ścianie zewnętrznej budynku.

VII. WARUNKI FINANSOWANIA:

Przebudowa na koszt Inwestora.

VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 19.11.2017

IX. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

załącznik 1 – schemat sytuacyjny - szt. 1

załącznik 2 – schemat sytuacyjny - szt. 1

załącznik 3 – mapy z naniesioną istniejącą siecią gazową - 3 szt.

**POWIATOWE STAROSTWO
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Wola Min., ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166**

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

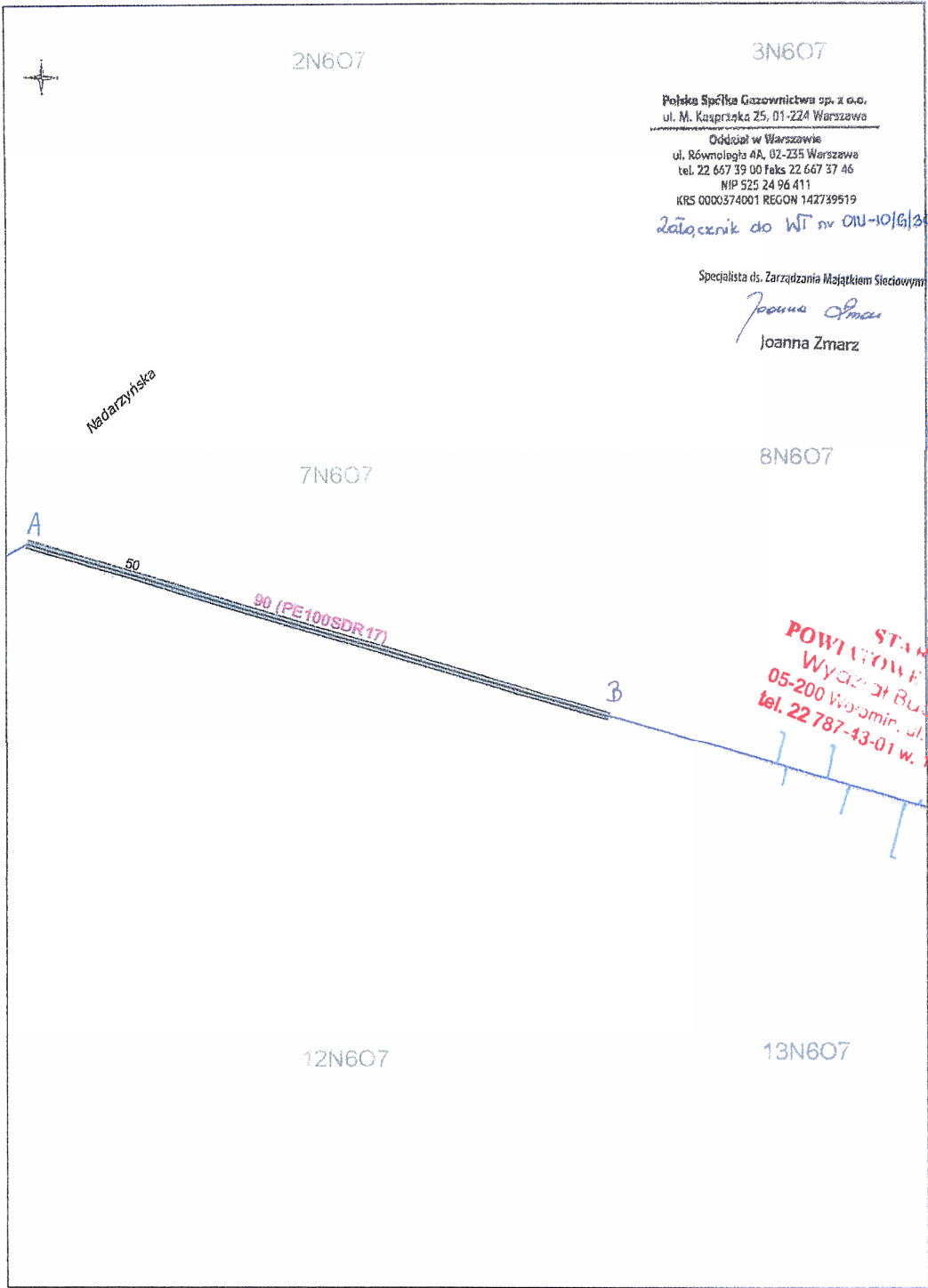
Joanna Zmarz
Joanna Zmarz

.....
przygotował

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Halina Sinterchalska
Halina Sinterchalska

.....
zatwierdził



2N607

3N607

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Warszawie
 ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
 tel. 22 667 39 00 faks 22 667 37 46
 NIP 525 24 96 411
 KRS 0000374001 REGON 142739519

Załącznik do WT nr OIU-10/G/300/2015

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Joanna Zmarz
 Joanna Zmarz

Nadarzyńska

7N607

8N607

A

50

90 (PE100SDR17)

B

**STAROSTWO
 POWIATOWE W WOLOMINIE**
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 166

12N607

13N607



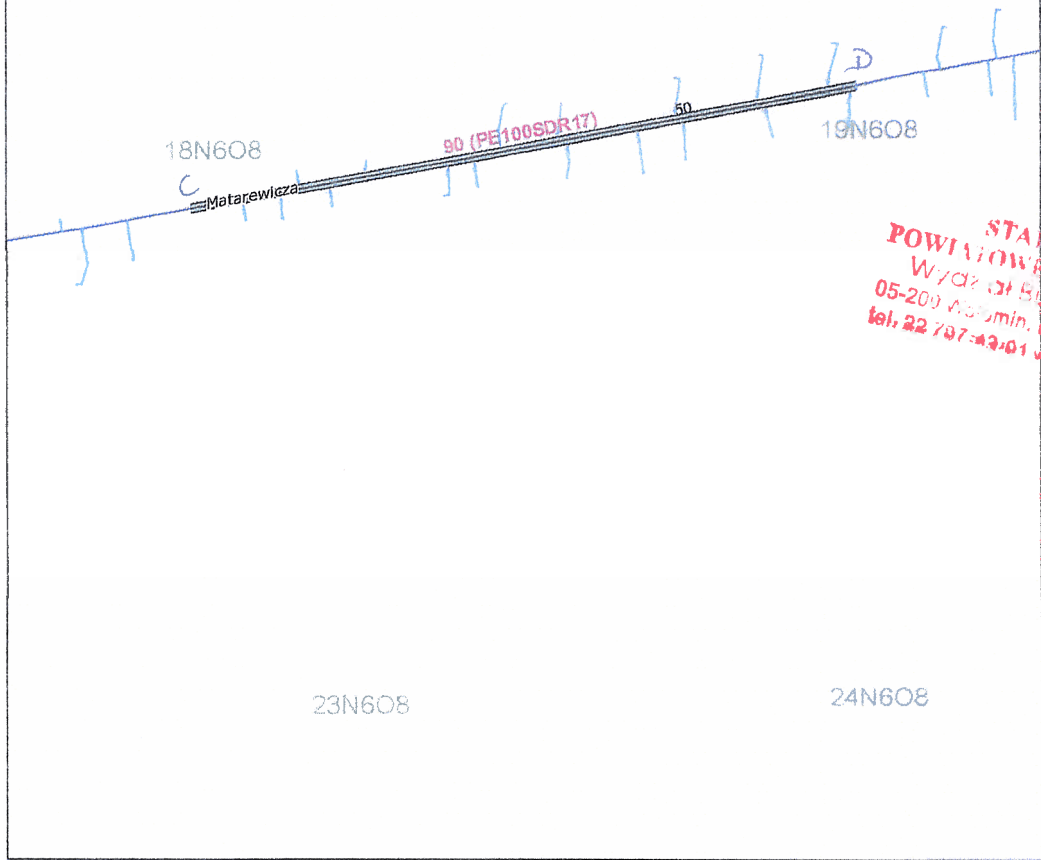
13N608

Państw Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Koszarska 25, 01-224 Warszawa
Odział w Wierzbawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00/fax 22 667 37 46
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

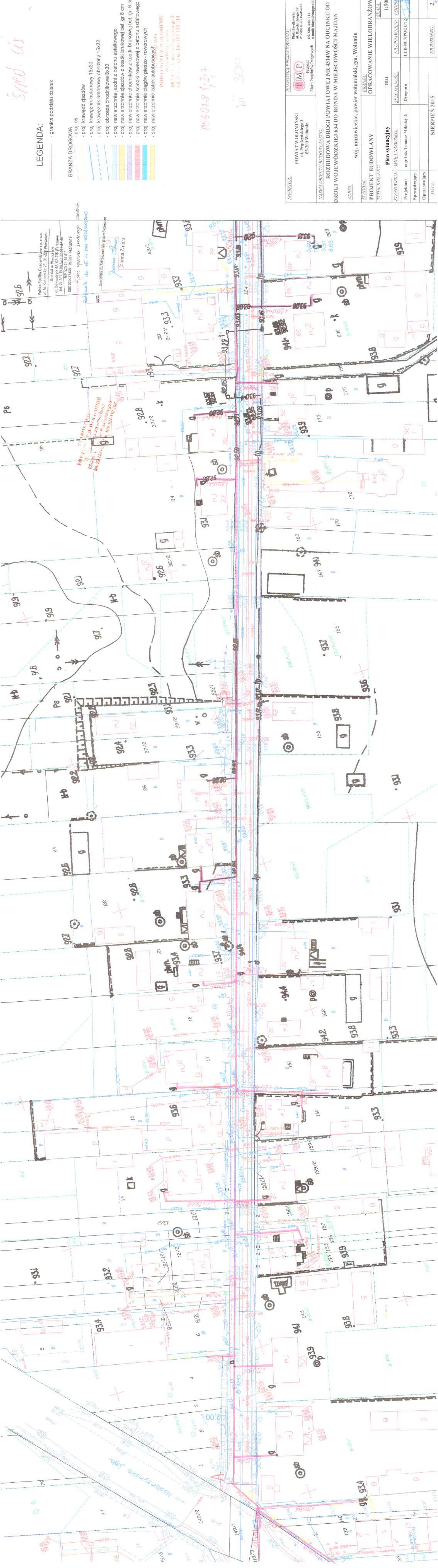
Łącznik do WSiM OIU-10/G/300/2015

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Joanna Zmarz
Joanna Zmarz



STAROSTWO
POWIATOWE W WOLUBIENIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolubień, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 797 42 01 w. 198 197 110 166



Podoba Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Górnika 25, 01-227 Warszawa
ul. Kowalewskiego 6A, 02-235 Warszawa
tel. 22 67 31 30 00, fax 22 64 37 46
KRS 0000212421, REGON 14273919

Sec. gazowa średniego ciśnienia
Załącznik do NT w skali 1:500/2015

Spółka z siedzibą w Warszawie
Joanna Zmarz

POWIAT WOLOMIŃSKI
ul. Wolności 3
05-200 Wolomin
tel. 22 67 31 30 00, fax 22 64 37 46
KRS 0000212421, REGON 14273919

LEGENDA:

- granica podziału działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. os
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- proj. nawierzchnie ciągów pieszo - rowerowych
- proj. nawierzchnie zatok autobusowych

POWIAT WOLOMIŃSKI
ul. Wolności 3
05-200 Wolomin
tel. 22 67 31 30 00, fax 22 64 37 46
KRS 0000212421, REGON 14273919

INWESTOR:

POWIAT WOLOMIŃSKI
ul. Wolności 3
05-200 Wolomin

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ TECHNICZNY

OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

PLAN SYTUACYJNY

SKALA

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Mikolajuk

SPRACOWUJĄCY

DATA

SIERPIEŃ 2015

STRONA

21

53

NUMER

156078-1,2-7

NUMER

300

INWESTOR

POWIAT WOLOMIŃSKI

ul. Wolności 3

05-200 Wolomin

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ TECHNICZNY

OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

PLAN SYTUACYJNY

SKALA

1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Mikolajuk

SPRACOWUJĄCY

DATA

SIERPIEŃ 2015

STRONA

21

53

NUMER

156078-1,2-7

NUMER

300

śred. cis

LEGENDA:

- granica podziału działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. os
- proj. krawężń zjazdów
- proj. krawężń betonowy 15x30
- proj. krawężń betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- proj. nawierzchnie chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- proj. nawierzchnie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie ciągów pieszo - rowerowych
- proj. nawierzchnie zatok autobusowych



7N56078

STACJONARNO
POWIAT WOLOMIŃSKI
 ul. Dąbrowskiego 32
 21-500 Biała Podlaska
 05-200 Wolańsin
 tel. 506-426-712
 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

INWESTOR:
 POWIAT WOLOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3
 05-200 Wolańsin

JEDYNOŚCIKA PROJEKTOWA:
T M P
 Projekt
 Biuro Projektów Drogowych
 ul. Dąbrowskiego 32
 21-500 Biała Podlaska
 tel. 506-426-712
 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAMIA OBIĘTU BUDOWLANEGO:
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJIDAN

ADRES:
 woj. mazowieckie, powiat wolański, gm. Wolańsin

STADIUM:
 BRANŻA:
PROJEKT BUDOWLANY
 OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Plan sytuacyjny		SKALA:
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	1:500
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	
Sprawdzający		
Opracowujący		
DATA:	SIERPIEŃ 2015	
		NR RYSUNKU: 2.2



sped. as.

N56 07-8 9.10

LEGENDA:

- granica podziału działek
- BRANŻA DROGOWA
- proj. os
- proj. krawędź zjazdów
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obrzeżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- proj. nawierzchnia jezni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej bet. gr 8 cm
- proj. nawierzchnie chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- proj. nawierzchnie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnie ciągów pieszo - rowerowych
- proj. nawierzchnie zatok autobusowych



INWESTOR:
POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wołomin

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
**ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD
 DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN**

ADRES:
 woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

SKALA:
1:500

Plan sytuacyjny	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Sprawdzający	
Opracowujący	
DATA:	
	SIERPIEŃ 2015
	NR RYSUNKU: 2.3

SPRACOWNIA
**PROJEKTOWA W WOJEWÓDZKIM
 BIURZE PROJEKTOWYM**
 ul. Prądzińskiego 3
 05-200 Wołomin

ODPIS z dnia 25.08.2016
Wolomin dnia 24.08.2016

Starosta Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wolomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.637.2016**
Data wpływu wniosku: 23.08.2016

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej: Wolomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: rozbudowa drogi powiatowej nr 4714W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w msc. Majdan, gm. Wołomin
Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa

Wnioskodawca: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Inwestor: Powiat Wołomiński

Przewodniczący Narady: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1. Przewodniczący Narady

Przy punktach osnowy geodezyjnej prace ziemne wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności nie naruszając ich posiadania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu należy wznowić lub odtworzyć przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

2. ARMSA

- W miejscach zblizen skrzyzowan prace wykonywac ręcznie.
- W przypadku zblizenia skontaktowac sie z operatorem (KBTO) oraz podzieliczyc ARMSA, ul. Swietojerska 9, 00-235 Warszawa, a.skatyszewski@armsa.pl
- W miejscach skrzyzowan zastosowac rury oslonowe dwadziejne.
- Roboty prowadzic zgodnie z normami IP S.A.

3. WID

- Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą i drogą.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (ulicami).
- Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.
- Przejście przez jezdnie ulicy i drogi wykonac bez naruszania jej konstrukcji.

4. PWIK - projekt uzgodnić pod względem wysokościowym (ewentualne kolizje) z PWIK

5. PSG - w miejscu (miejscach) skrzyzowania (skrzyzowan) z siecia gazowa prace ziemne wykonywac ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zglosic nadzior techniczny do Polskiej Spolki Gazownictwa sp. z o.o. Oddzial w Warszawie, ul. Rownolegla 4A, 02-235 Warszawa, tel: (22) 667-33-51.

Biuro Powiatowego Urzędu Geodezyjnego i Kartograficznego
WOLOMIN
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wolomin
tel. 22 740 10 00
fax. 22 740 10 01
w. 105 107 110 166

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.24.08.2016

Lp	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Statusisko Uczestnika narady	Imię i Nazwisko	Podpis
1	Wydział Budownictwa	Bez uwag	Paweł Susol	Podpis nieczytelny
2	Wydział Inżynierii i Drogowoświatła	Uwagi na odwrocie (3)	Waldemar Jezziach	Podpis nieczytelny
3	PEE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	Bez uwag	Stanisław Bielniński	Podpis nieczytelny
4	Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Włotowa	Uwagi na odwrocie (4)	Michał Sawicki	Podpis nieczytelny
5	PSG sp. z o.o. Oddział Warszawa	Uwagi na odwrocie (5)	Jacek Bukalo	Podpis nieczytelny
6	MZUŁ Włotowa	Bez uwag	Piotr Myszkowski	Podpis nieczytelny
7	Orange Polska S.A.	-	nb	-
8	ARMSA S.A.	Uwagi na odwrocie (2)	Radosław Jakubowski Jarosław Dąbrowski	Podpis nieczytelny
9	KRTD sp. z o.o.	-	nb	-
10	Diageo	Bez uwag	Tomasz Mikolajuk Sebastian Dorda	Podpis nieczytelny
11	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Uwagi na odwrocie (1)	Bożena Kowalewska	Podpis nieczytelny

POWATOWE STAROSTWO
WŁOTOWE W WŁOTOWIE
ul. Piłsudskiego 1
22-700 Włotowa, tel. 106 107 110 108

Z.uz. Starosta
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Bożena Kowalewska
Podpis nieczytelny

Za zgodność z oryginałem:

WŁOTOWA
2016

ul. Piłsudskiego 10, 05-159 Warszawa
tel. 22 657 89 00 do 22 657 89 42
fax 22 657 89 41
www.polskagazownictwo.pl

PROTOKÓŁ Nr. 16/2018

z posiedzenia Zespołu Oceny Dokumentacji Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.

zwołanego w Warszawie w dniu 11.11.2018 r. dotyczącego uzgodnienia

Projektu Budowlano-Wykonawczego

zawieszki (projekt) - 43/4 N

Projektant

inwestor

STAROSTWO
POWIATOWE W WODZIMONTACH
ul. Prądzyskiej 1
105 107 110 165

w składzie:

1. przewodniczący
2. sekretarz
3. członek
4. członek
5. członek
6. członek

- Pan Aleksander Sewicki
- Pani Bożenna Jaszczyńska
- Pan Robert Wróbel
- Pan Paweł Bieńkowski
- Pan Tomasz Mędur

Zespół Oceny Dokumentacji nie uzgodnił przedłożony Projekt Budowlano-Wykonawczy
Opisawmki na warunkach.

.....
.....
.....

Podpisy: 1. [Signature] 2. Bożenna Jaszczyńska 3. [Signature] 4. [Signature]

Prace projektowe będą / nie będą wykonywane przez RDG
Uwaga: wszelkie próby uzgodnienia w zakresie do Protokołu
* podpisano 10.11.2018



Orange Polska S.A
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664 86 87

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szytkowski
ul. Modulska 6 lok. 103
03-910 Warszawa
tel. kom 506-032-344

Warszawa, 08 września 2016

Numer pisma: 60009/TODDRA/P/2016
Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego

Szanowni Państwo:

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa przesyła w załączeniu zaopiniowane pozytywnie dokumentację projektową pt.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4014W na odcinku od drogi wojewódzkiej 634 do ronda w miejscowości Młynów

PB - legz: 1 - egz. a/a Projekt architektoniczno-budowlany branża teletechniczna

Jednocześnie informujemy, że w terenie i biurze występują niezauważalne odstępstwa w lokalizacji urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, które należy uwzględnić w uzgodnieniu z osobą sprawującą nadzór nad realizacją oraz przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej

Z poważaniem


Zbigniew Bieńkowski

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

POWIATOWE STAROSTWO
WYDZIAŁ WYKONAWCZY
0-2000000000
0-2278
ul. Pruszyńskiego
106 107 110 166

V CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:15000

Rys nr 2.1 - 2.9 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3.1 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys nr 3.2 Rysunek zjazdu w skali 1:100

STAROSTWO
POWIATOWE W WYŁOMINIE
W. 102/21 ul. Buda w. 102/21
05-200 Włoszczyna, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 787-3-01 w. 106 107 110 166

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego: gm. Wołomin, obr. Leśniakowizna, dz. ew. 154/1, 154/4, 154/5 ul. Kasprzykiewicza

L. Dz.	6640.542.2017
Adres	Leśniakowizna
Jednostka ewidencyjna	143412.5
obszar wsielski	Wołomin
identyfikator	143412.5.0002
nazwa	Leśniakowizna
Obrobę ewidencyjną	1:500
Skala mapy	PUNWG 2000/7
Nazwa układu współrzędnych	Kr. 86
wysokość	01.02.2017
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji, data pomiaru	Nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symboli terenu usługu geodezyjnego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji urzędowej	

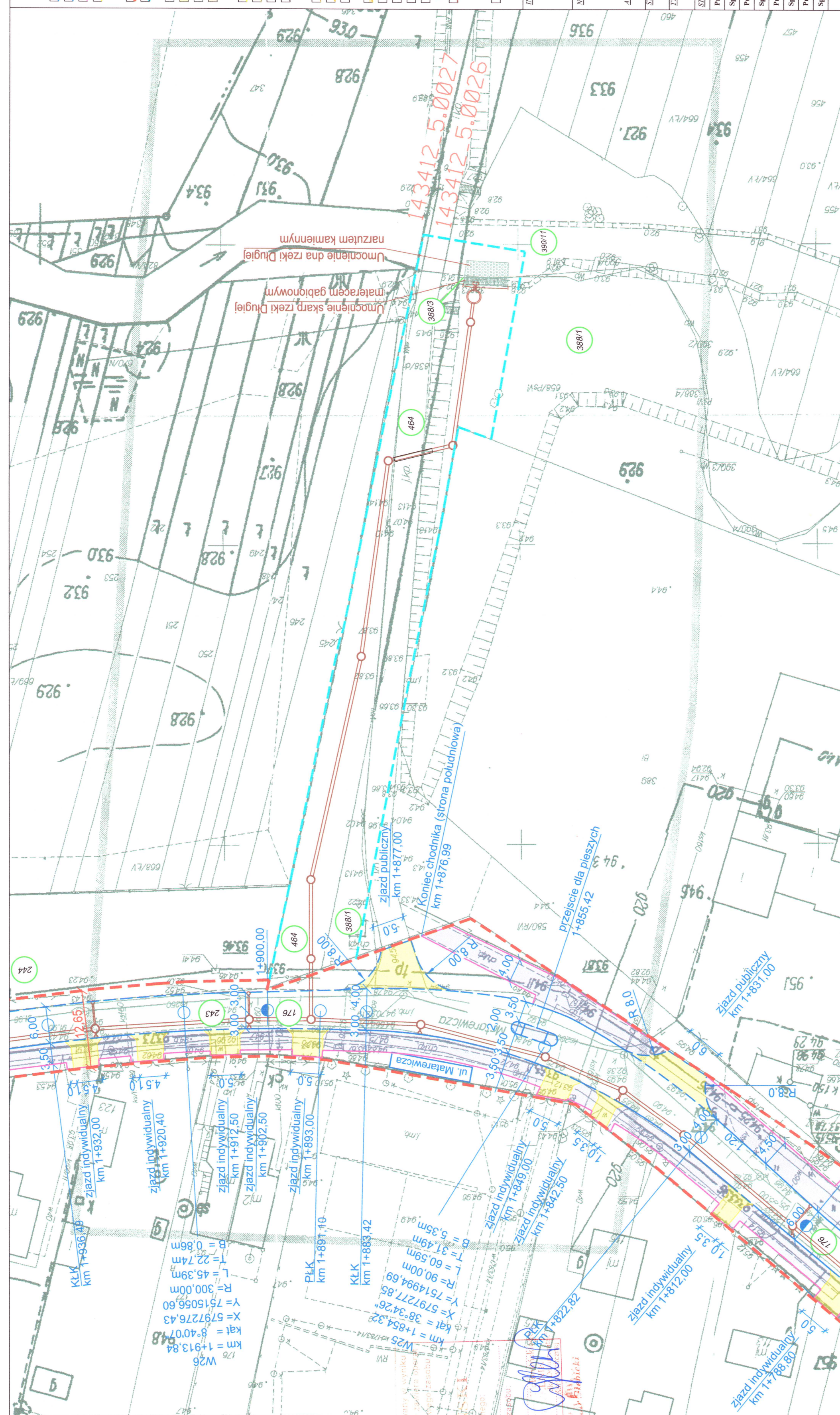
GEOMETRICUS GEODEZJA
05-200 Wołomin Zagospiniac
ul. Wesoła 10
biuro@geometricus.pl

Geodeta Uprawniony
mgr inż. Wojciech Fabisiak
uprawnienia nr 21782
tel. 608 555 730

ARK 323

2929 Rodzaj pracy: Akt. mapy zas. Wykonawca: Geometricus s.c. Marcin Szczepura, Wojciech Fabisiak
ka ewid.: Wołomin (143412.7) Skala 1:500 (strefa 7212) Konształt: 06
Data operacji technicznej: 2017-02-15
Data operacji technicznej: 2017-02-15
Imię i nazwisko: 2017-02-15
Data operacji technicznej: 2017-02-15

143412.5.0002
143412.5.0002
143412.5.0002



- LEGENDA:**
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. krawężny zjazdów
 - ist. numer działki
- BRANŻA SIEĆ GAZOWA**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - linia rozgraniczająca teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
 - proj. naw. chodnika z kostki bruk. bet. gr. 6 cm
 - proj. naw. zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. naw. z betonu asfaltowego
 - proj. naw. zatok autobusowych z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**
- proj. trasa sieci telekomunikacyjnej (naziemna)
 - proj. trasa sieci telekomunikacyjnej (podziemna)
 - ist. sieci telekomunikacyjnej do demontażu
- BRANŻA KANALIZACYJNA**
- proj. kanał deszczowy PVC
 - proj. studnie żelbetowe
 - ist. drzewa do wycinki

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 747 43-01 w. 106 107 110 166

Załącznik nr ...
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr ... z dnia 28.08.2017
znak ...

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Wolności 5
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: T.M.P. Projekt
Biurowo Projektowe Inżynierskie
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

MAZEA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDY W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

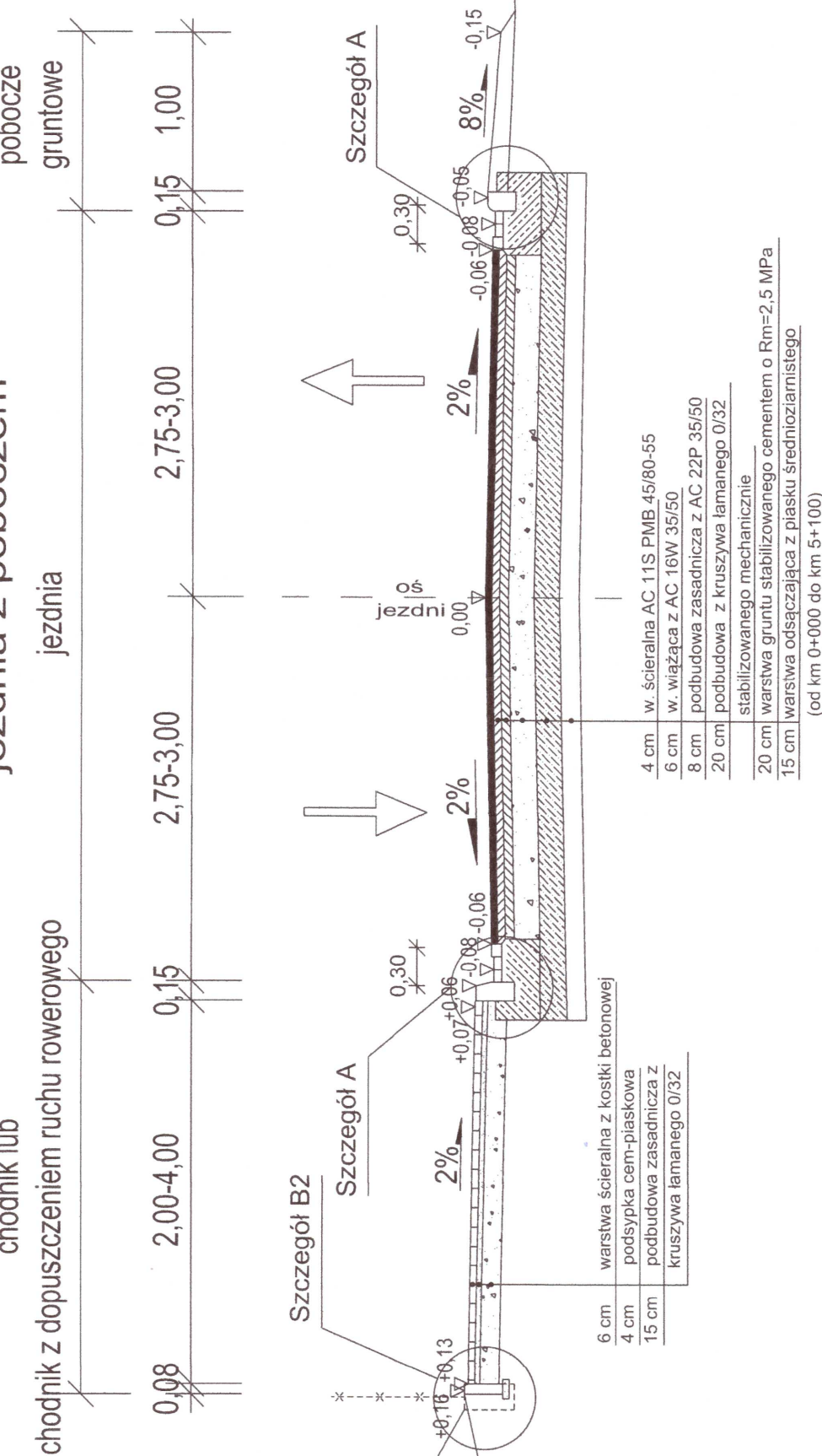
BRANŻA: OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

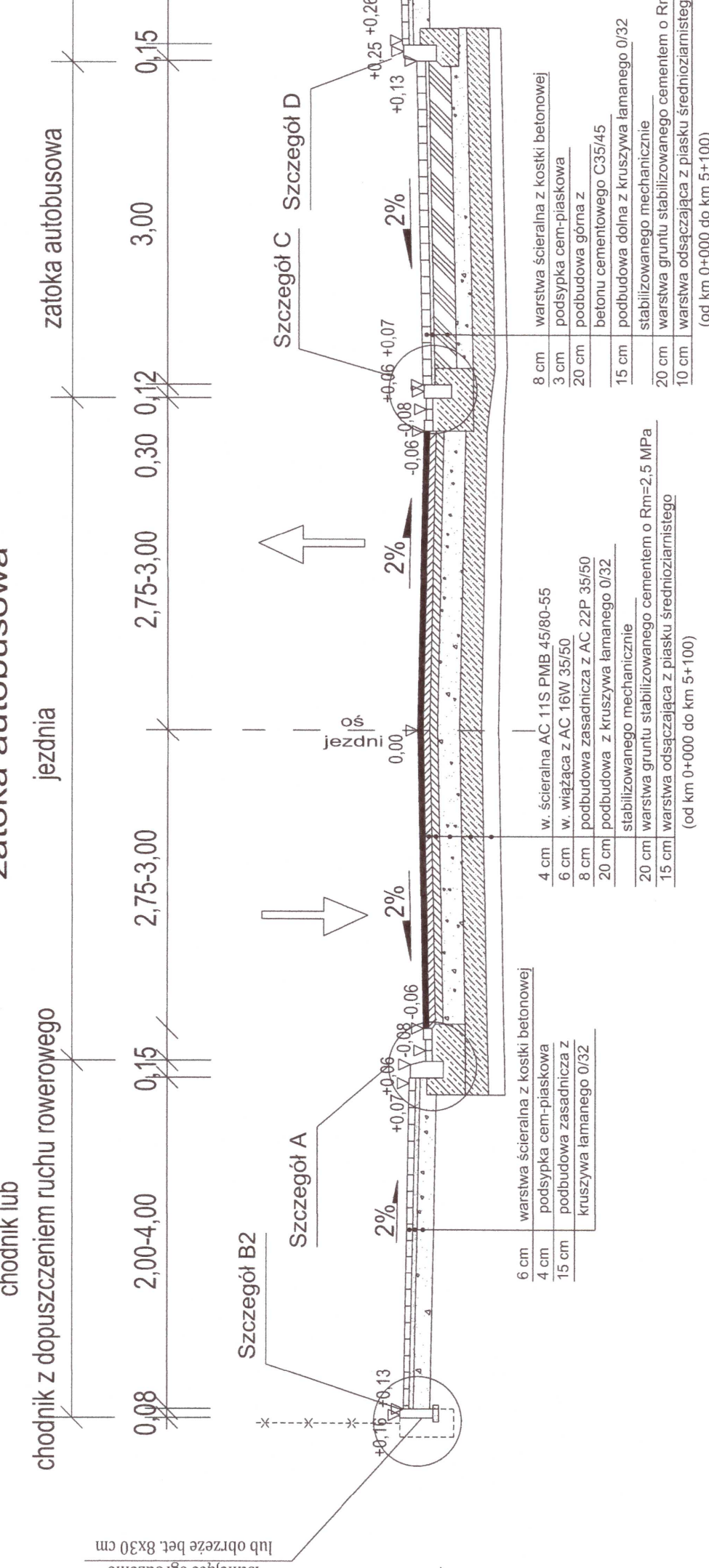
SKALA: 1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENIENI:	PODPIŚĆ:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieria drogowa	MAZ/0589/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Sebastian Durda	instalacja - sieć kanalizacyjna	MAZ/0543/POOS/14	
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Sulński	instalacja - sieć kanalizacyjna	MAZ/0213/POOS/10	
Projektant	mgr inż. Sebastian Durda	instalacja - sieć gazowa	MAZ/0543/POOS/14	
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Sulński	instalacja - sieć gazowa	MAZ/0213/POOS/10	
Projektant	inż. Jacek Szymczak	instalacja - sieć wodociągowa	6881/97/U	
Sprawdzający	inż. Petr Steiner	telekomunikacja	3432/05/U/C	
DATA:	MAJ 2017			2.3

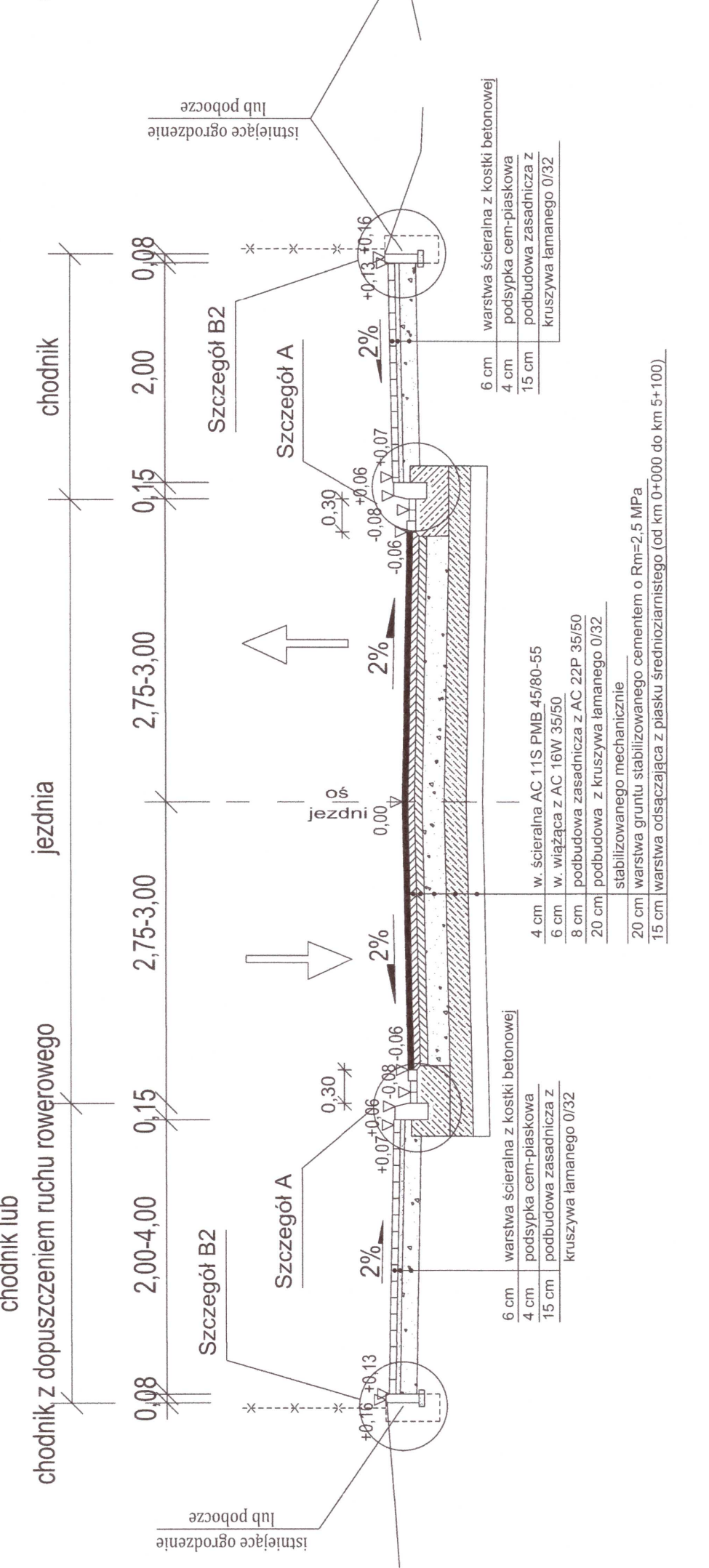
PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdnie z poboczem



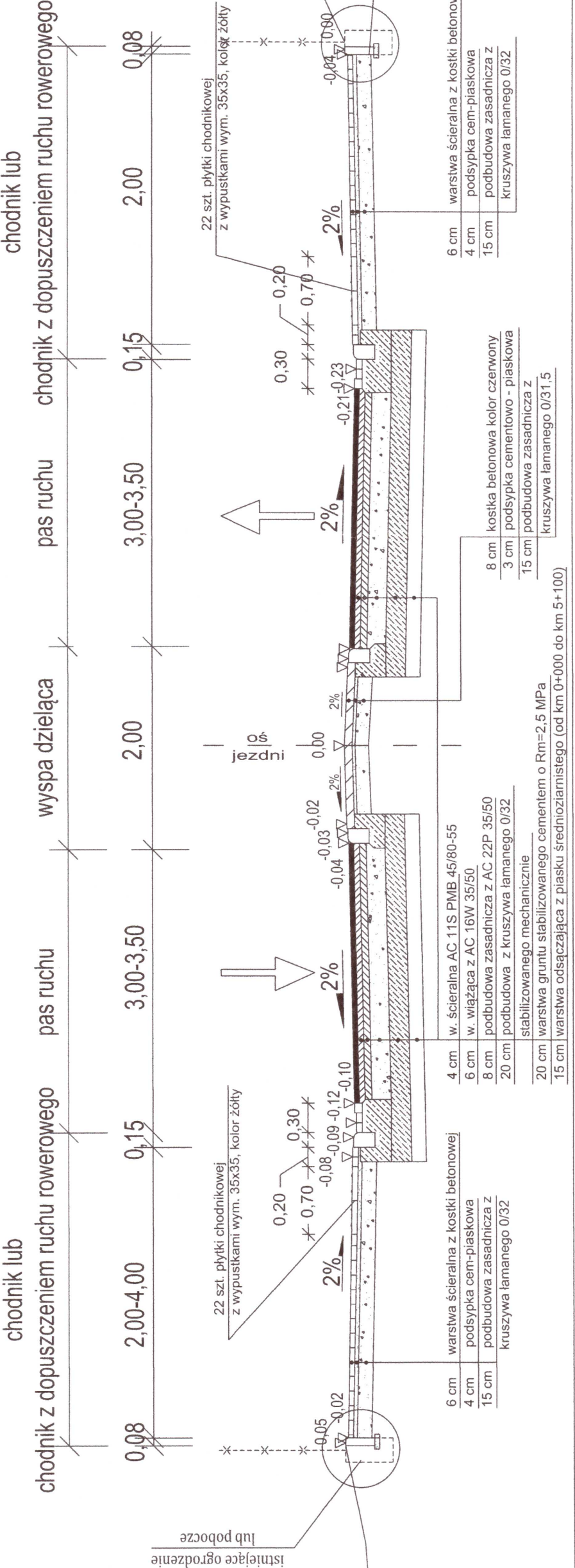
PRZEKRÓJ NORMALNY
zatoka autobusowa



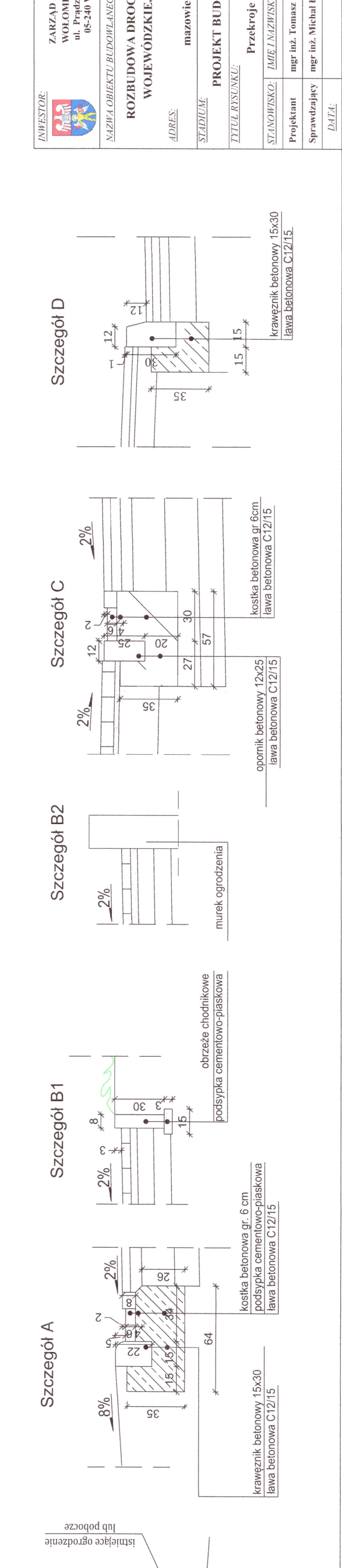
PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdnie z obustronnym chodnikiem



PRZEKRÓJ NORMALNY
przez azyl dla pieszych



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25



INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOJOWOLINSKIEGO ul. Pałuckiego 3 05-240 Wolomin

PROJEKT: Biuro Projektów Drogowych tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: TMPP Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU DRUGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDAJ

ADRES: mazowieckie, powiat wolomiński, gm. Wolomin

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne

SKALA: 1:25 / 50

STANOWISKO: IME / MAZ/HSK/0

SPECJALNOŚĆ: drogowa

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mikolajuk

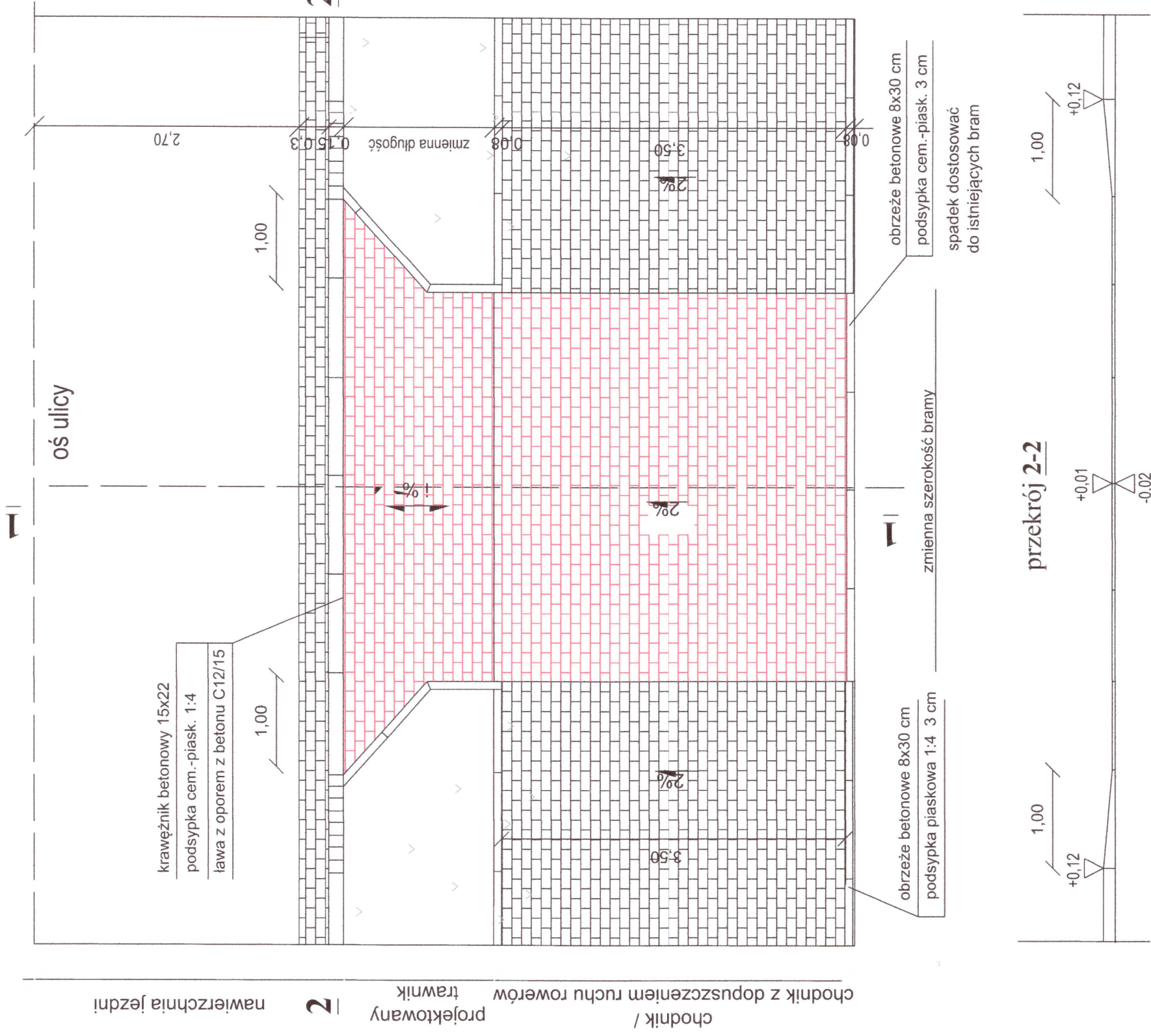
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Łazowski

DATA: MAJ 2017

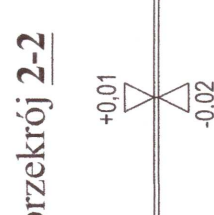
NR. RYSUNKU: 3.1

PAROSTWU WYDZIAŁ BUDOWLANO-DRUGIENIE 05-200 Wolomin, ul. Prądzyska 43, tel. 227 787 43, ul. w. 106 447 110 164

Szczegół zjazdu z chodnikiem oddalonym
widok z góry

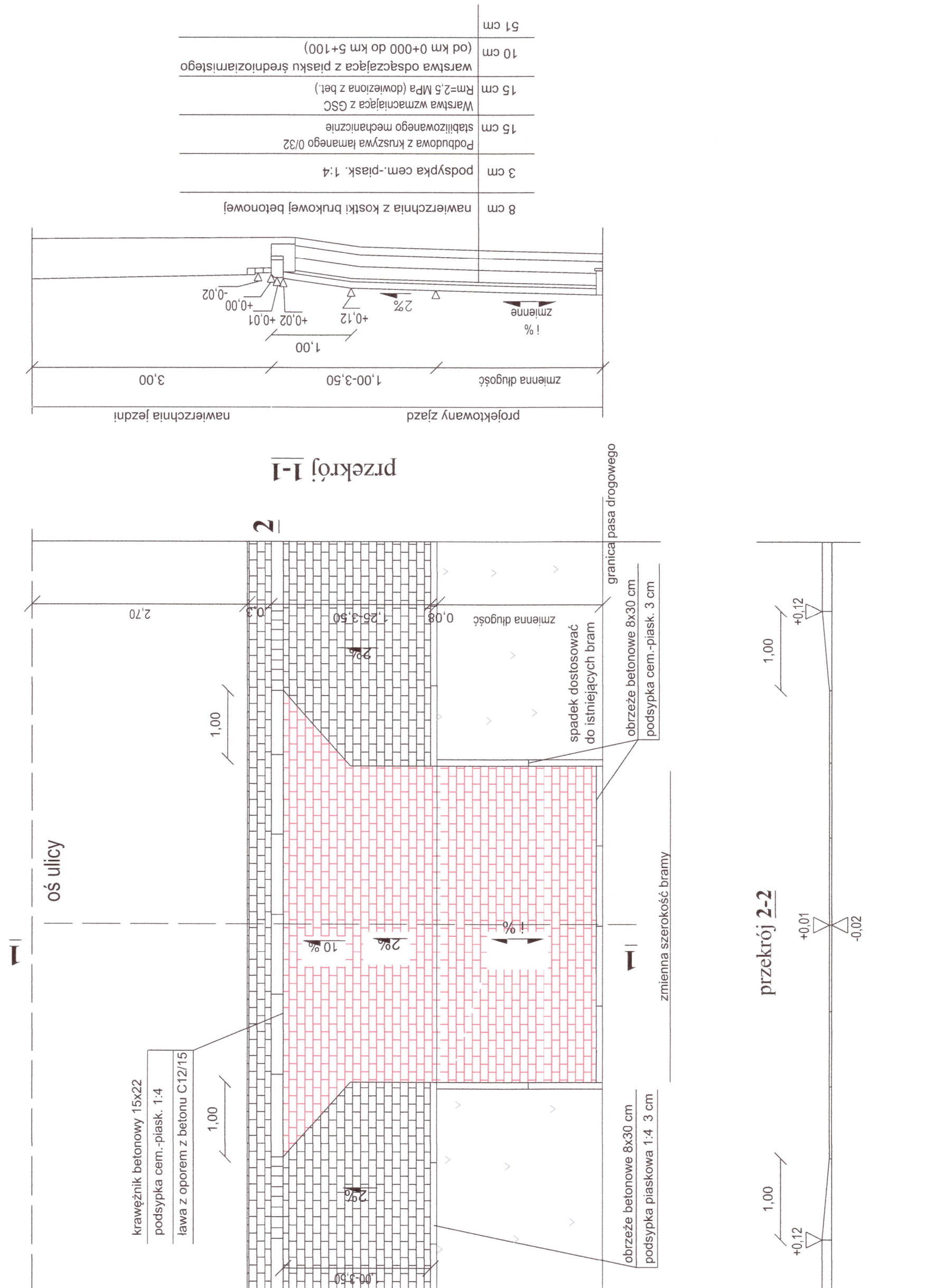


chodnik /
chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów
projektowany
trawnik
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

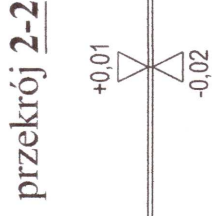


przekrój 2-2

Szczegół zjazdu z chodnikiem przyległym
widok z góry

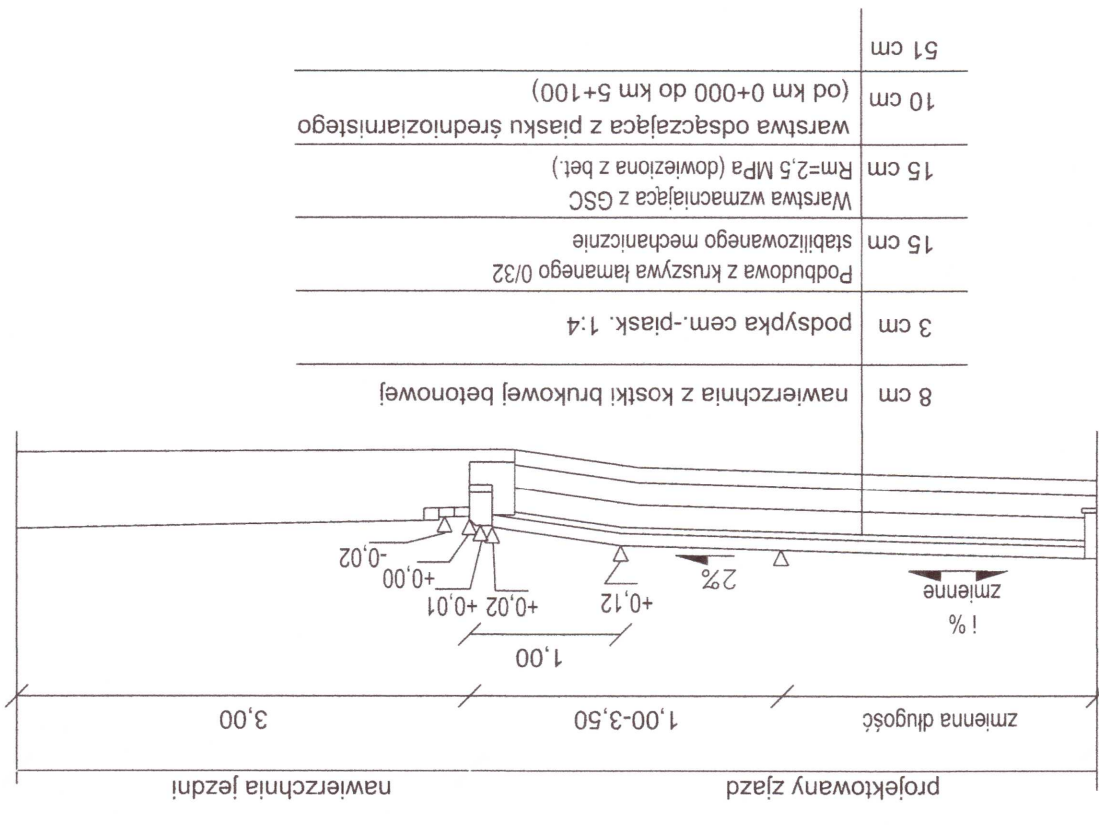


chodnik /
chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów
projektowany
trawnik
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



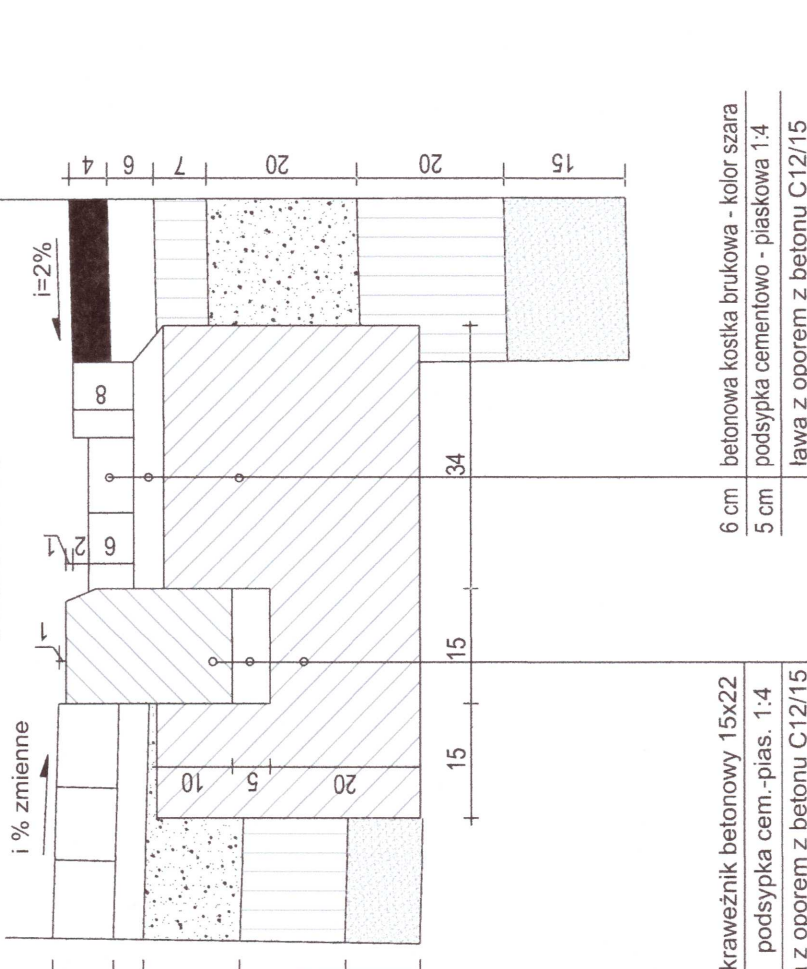
przekrój 2-2

przekrój 1-1



8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieszona z bet.)
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
51 cm	(od km 0+000 do km 5+100)

Szczegół krawężnika betonowego 15x22
skala 1:10



6 cm	betonowa kostka brukowa - kolor szara
5 cm	podsypka cementowa - piaskowa 1:4
	lawa z oporem z betonu C12/15

STARONÓW
WOJEWÓDZKI
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
65-200 Wołomin, ul. Prądzynska 3
tel. 22 747 43 01 w. lin. 447 110 116

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzynskiego 3
05-240 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: T.M.P.
Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
05-216 Warszawa

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: BUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4314W NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 634 DO RONDA W MIEJSCOWOŚCI MAJDA

ADRES: mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

TITUL RYSUNKU: Rysunek zjazdu

SKALA: 1:100

STANOWISKO: AME I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Mikołajuk

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Michał Łazowski

DATA: MAJ 2017

NR RYSUNKU: 3.2