

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna m. Siemianice
--------	-------------------------------

INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa ulicy Rybackiej, Wiejskiej, Robotniczej i Krótkiej w Siemianicach
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



STAROSTWO
POWIATOWE
W SŁUPSKU

Słupsk, 16 marca 2023 r.

KM.7121.4.47.2023.XIV

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784)

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu

wprowadzanej w ciągu ul. Rybackiej (drogi gminne nr 119063G, nr 119149G), ul. Wiejskiej (drogi gminne nr 119053G, nr 119051G), ul. Robotniczej (droga gminna nr 119055G), ul. Krótkiej (droga gminna nr 119054G), ul. Młyńskiej (droga gminna nr 119052G), ul. Żytniej (droga gminna nr 119053G) w miejscowości Siemianice, w związku z realizacją inwestycji „Przebudowa ulicy Rybackiej, Wiejskiej, Robotniczej i Krótkiej w Siemianicach”, **z zastrzeżeniami:**

- 1) należy zrezygnować z montażu kompletów znaków A-7 i D-2;
- 2) znaki D-1 należy zamontować w odległości mniejszej niż 50 m od skrzyżowania;
- 3) zaprojektowany komplet znaków D-1, T-6, zlokalizowany w ciągu ul. Wiejskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Żytnią (kierunek do drogi wojewódzkiej 213) należy zamontować przed skrzyżowaniem z ul. Młyńską;
- 4) na początku ciągu pieszo-rowerowego, zlokalizowanego w obrębie skrzyżowania ul. Rybackiej i ul. Robotniczej (kierunek do Niewierowa), należy zamontować znaki C-13/16 (z kreską poziomą).
- 5) projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania ul. Rybackiej z drogą wojewódzką nr 213 zatwierdza Marszałek Województwa Pomorskiego.

Termin wprowadzenia: **31 grudnia 2024 r.**

Opieczętowny projekt stanowi integralną część pisma.

z up. S T A R O S T Y

Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk ■
tel. (+48) 59 841 85 00, tel./fax (+48) 59 842 71 11
e-mail: starostwo@powiat.słupsk.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barrierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulic Rybackiej, Wiejskiej, Robotniczej i Krótkiej w Siemianicach. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w gminie Słupsk.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku budowanej drogi poza ruchem samochodów osobowych będzie występował również ruch pieszych i rowerzystów.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga. Drogi do których projektowane jest włączenie budowanej drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m-6,0m, wyłukowania włączenia mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1. Chodniki mają szerokość 2,0m, ciąg pieszo rowerowy 3m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie sieci budowy/przebudowy uzbrojenia technicznego (według projektów branżowych)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę,

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2024r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków wraz ze słupkami. Oznakowanie znajdujące się w ciągach pieszych/rowerowych projektuje się na słupkach giętych (wysięgnikach) poza nawierzchnią utwardzoną z zachowaniem skrajni.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie poziome drogowe wykonać masą termoplastyczną, jako grubowarstwowe, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie projektuje się barier.

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Jezierzycach Sp. z o.o.
JEZIERZYCE, ul. Królowa 5
76-200 ŚLEPSK
tel. 59 811 25 75, fax 59 847 22 10
NIP 8392996109, Regon 220289970

Jezierzycy, 06.03.2023r.

ZGK/PK/28/2023

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Dotyczy : Uzgodnienia stałej organizacji ruchu – przebudowa ulicy Rybackiej, Wiejskiej, Robotniczej i Krótkiej w miejscowości Siemianice.

W odpowiedzi na przekazany projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania przebudowy ulicy Rybackiej, Wiejskiej, Robotniczej i Krótkiej w miejscowości Siemianice, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o.o., opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu bez uwag.

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Cyranowicz

Do wiadomości:

1.A/a

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
- - - - - **zakres opracowania**
skala 1:10000

