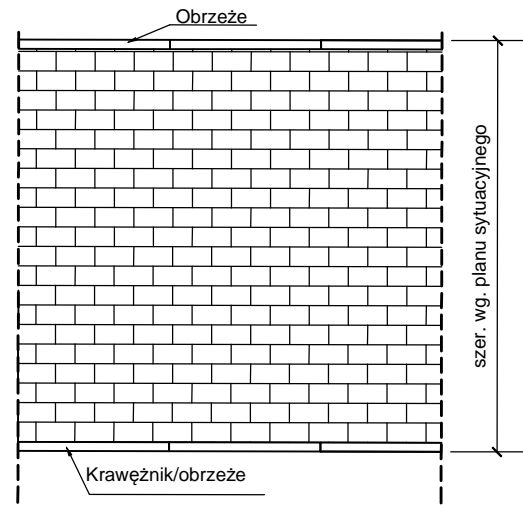


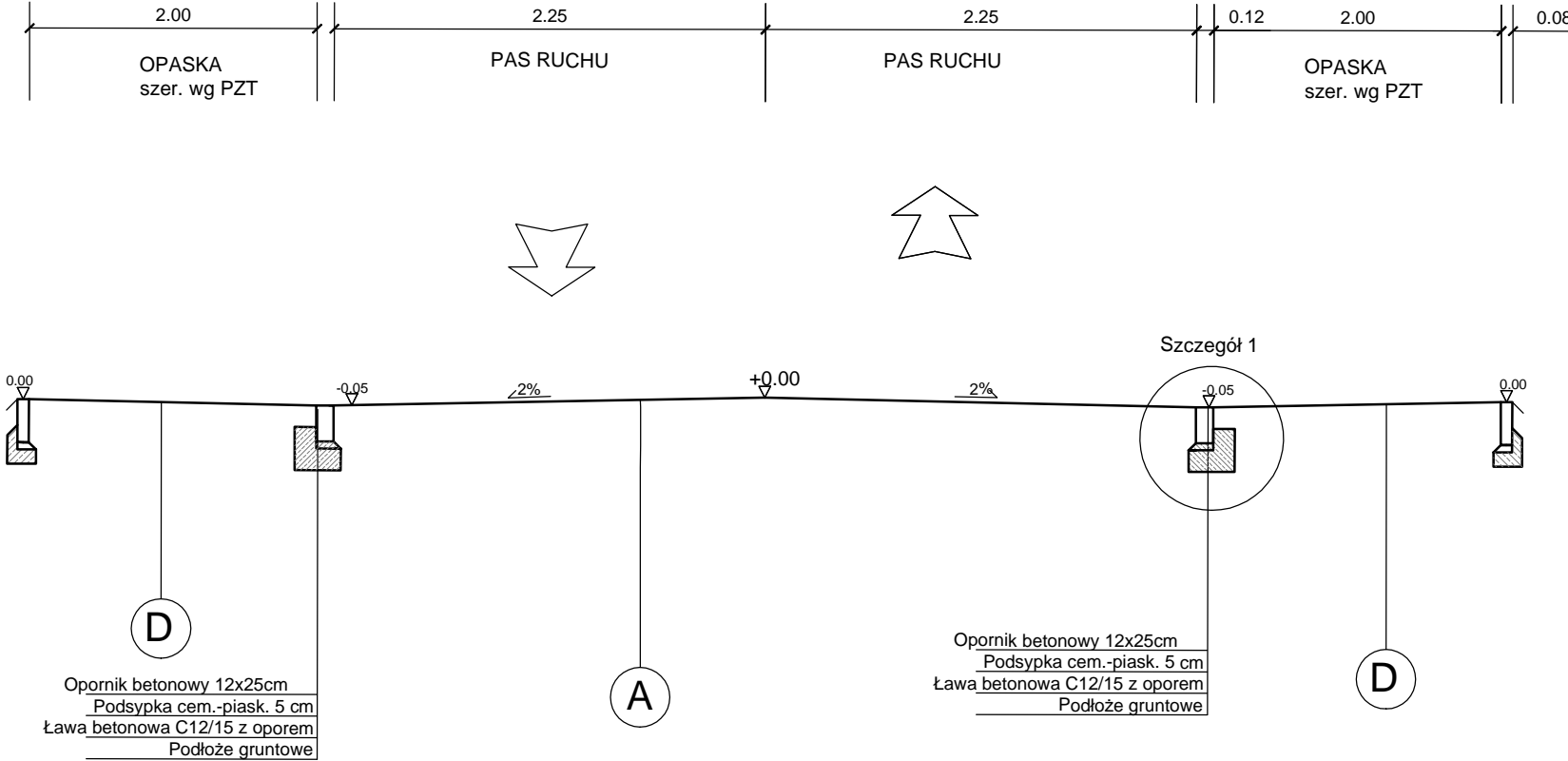
CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

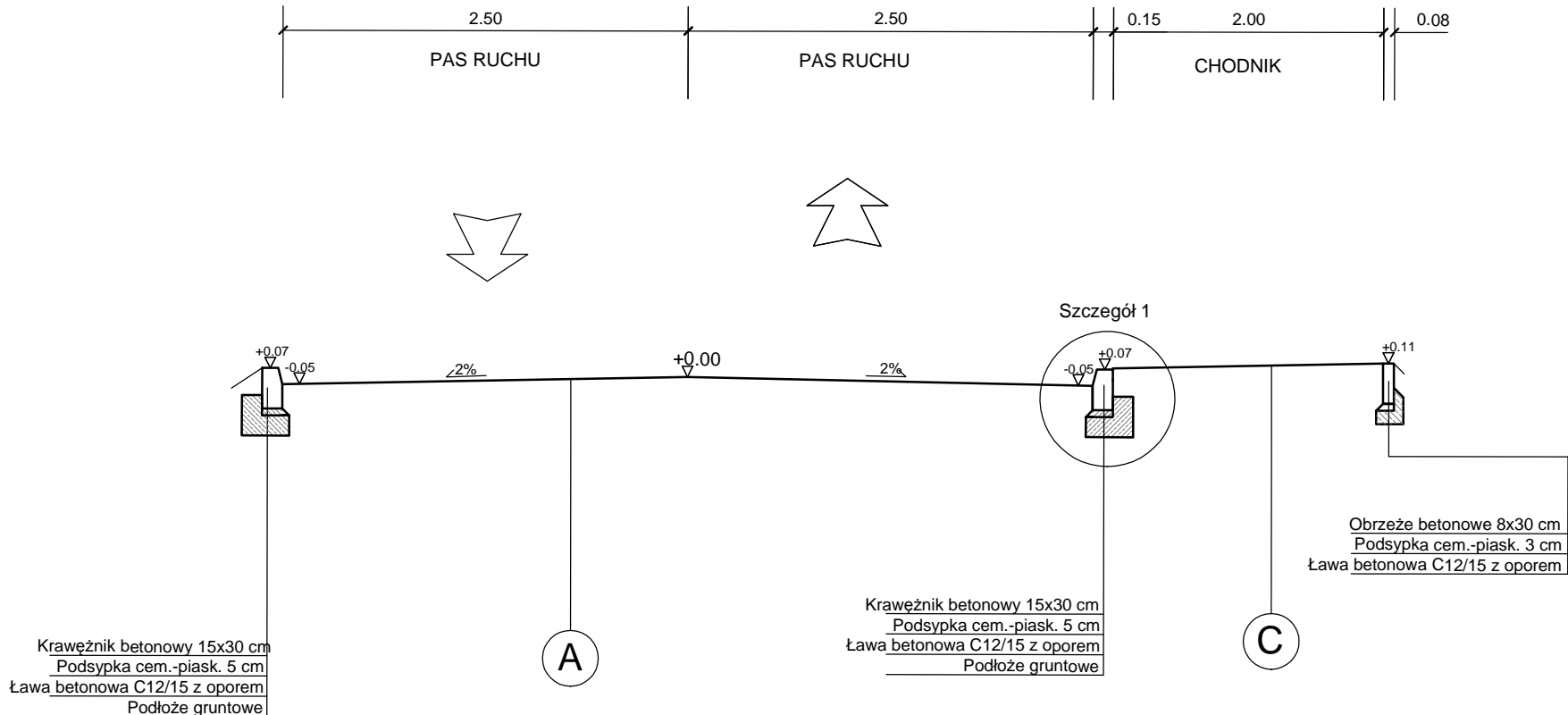


Legenda
Kostka prostokątna 10x20 kolor szary

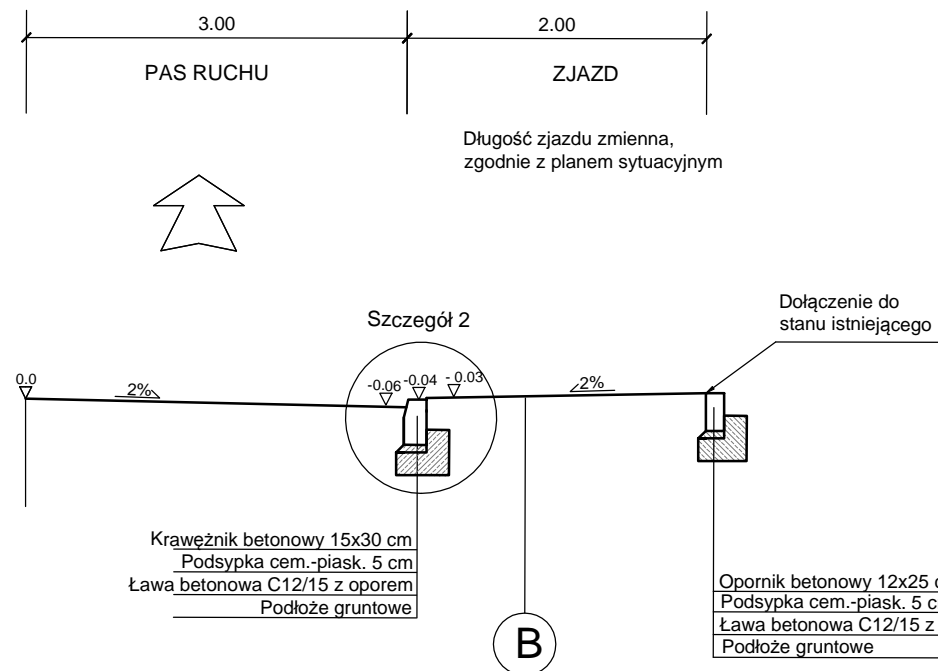
PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Robotnicza



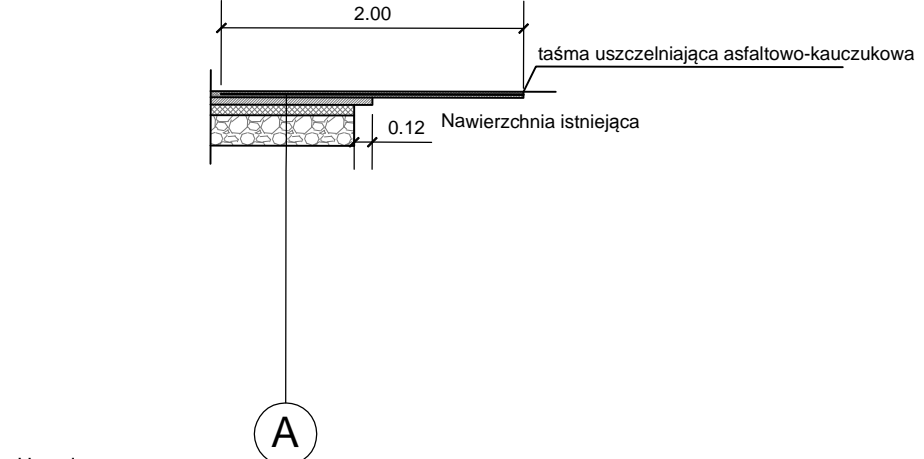
PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Wiejska



PRZEKROJE NORMALNE
w miejscach zjazdów z kostki bet.



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



Uwagi
- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyki o szerokości 2,0m pod nową warstwę ścieralną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie wszerz min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

A Nawierzchnia drogi
Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 5cm
Podbudowa zasadnicza AC16P 7cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

B Zjazd z kostki betonowej
Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

C Chodniki
Kostka betonowa 6 cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 10cm

D Opaski/pobocza z płyt azurowych
Płyty ażurowe 40/60/10cm
Podsypka cem.-piask. 4 cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6MPa 20cm

Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występujące w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.

Projekt: Przebudowa ulicy Wiejskiej, Robotniczej i Krótkiej w Siemianicach				
Tytuł opracowania: Przekroje normalne				
Data opracowania: 06/2022		Rys. nr: 31_PB		Skala: 1:50
Branża	Zespół projektowy	Inżynier i nadzór	re. opracowań	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski		
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/04/2002	
	Sprawił	M. KOSIEDOWSKI	03/04/97	