

Przedsiębiorstwo Usługowe PROWOJ
Wojciech Patyk
Al. Kopernika 5/50
88-100 Inowrocław
działający z upoważnienia inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784t.j.) - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2508C Wojdał - Pakość, w ramach zagospodarowania terenu osiedla Działyńskich w Pakość oraz ulic przyległych, otrzymanego 23 grudnia 2021 r. (data wpływu):

przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu
OPINIUJE BEZ-UWAG / Z UWAGAMI:

1. Dokonać korekty w zakresie projektowanej linii P-4 - minimalna długość linii wynosi 20 m.
2. Projektowany znak D-1 jest w rzeczywistości znakiem istniejącym, który umieszczony jest na jednej konstrukcji wsporczej ze znakiem B-35 (na jego odwrocie)
3. Nie usuwać istniejącego znaku D-42.
4. W związku z zaprojektowanymi znakami D-40/D-41 w obrębie skrzyżowania z DP2508C, rozważyć zasadność pozostawienia istniejących znaków D-1 na drodze z pierwszeństwem lub odsunąć projektowane znaki strefowe D-40/D-41 na odległość min. 20m od skrzyżowania.
5. Projekt uzupełnić o analizę dot. zastosowania znaku B-20.
6. Do projektu dołączyć badanie trójkąta widoczności w zakresie proj. znaku B-20.
7. Uzupełnić kilometrację znaków

przy zachowaniu warunków:

1. finansowanie i realizację przedmiotowego projektu, w zakresie oznakowania znakami pionowymi i poziomymi wprowadzi inwestor zadania.
2. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.),
3. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte,
4. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 14.04.2017 r. z późn. zm.) wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę stałej organizacji ruchu do tut zarządcy drogi, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
5. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
6. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, al. Mątewska 17, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik + 1 egz. projektu,
2. a/a + 1 egz. projektu.

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

DYREKTOR

Maciej Wojtyś