

ZDP-T/ 313 /2022

Przedsiębiorstwo Usługowe PROWOJ  
Wojciech Patyk  
Aleje Mikołaja Kopernika 5/50  
88-100 Inowrocław  
działający z upoważnienia inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) - po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu, w ramach zagospodarowania terenu osiedla Działyńskich w Pakość oraz ulic przyległych, w zakresie drogi kategorii powiatowej nr 2508C Wojdał - Pakość, otrzymanego 18 lutego 2022 r. (data wpływu):

**przedmiotową czasową organizację ruchu  
OPINIUJE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:**

**przy zachowaniu warunków:**

1. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
2. wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, oraz winny być wykonane z folii typ 2 lub folii przymatycznej i posiadać odpowiednie aprobaty techniczne,
3. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wykonawca/inwestor zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę czasowej organizacji ruchu do tut zarządcy drogi, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
4. oznakowanie czasowe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
5. po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
6. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do czasu rozpoczęcia prac znaki pionowe należy zasłonić odpowiednią taśmą lub odwrócić,
7. przedmiotowy projekt winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem dla drogi wyższej kategorii.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).**

**Otrzymują:**

1. Petnomocnik,
2. a/a

**Sprawę prowadzi:**  
Paweł Kubus

DYREKTOR

*Maciej Wojtyśiak*