

ZDP-T/ 1874 /2021

Inowrocław, 29 września 2021 r.

Wojciech Patyk
Przedsiębiorstwo Usługowe
„PROWOJ” Wojciech Patyk
Al. Mikołaja Kopernika 5/50
88-100 Inowrocław
działający z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 23 września 2021 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie dokumentację pn. „Przebudowa ulic Działyńskich, ks. J. Kurzawskiego, S. Szenica, ks. W. Kęsickiego w Pakości”, w zakresie obrębu skrzyżowania z drogą kategorii powiatowej nr **2508C Wojdał - Pakość** (dz. dr nr 38 Obr. Ludkowo), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2508C – klasa Z.
3. W myśl art. 25 ust 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 2 – Grzegorz Staszyński, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz ewentualny projekt zmiany stałej organizacji ruchu (w przypadku zmian w istn. organizacji ruchu) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Burmistrza Kruszwicy, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu.

Wyraża się zgodę wyłącznie na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 38 Obr. Ludkowo, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.). Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. G. Staszyński - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

DYREKTOR
Maciej Wojtyśiak