

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Miasto Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:** Budowa wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem na
drodze gminnej - ul. Wysockiego

**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** Droga gminna

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** VIII

**POZOSTAŁE DANE
ADRESOWE:** Jednostka ewidencyjna: m. Bielsk Podlaski
dz. ewid. nr: 639/2, 640/1; obręb 3 - Bielsk Podlaski;
gm. m. Bielsk Podlaski

PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Ugolik
upr. bud. PDL/0124/PBD/17



Białystok, Czerwiec 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Spis zawartości opracowania
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny; skala 1:25 000
4. Inwentaryzacja oznakowania – Rys. nr 1; skala 1:500
5. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2; skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Budowa wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem na drodze gminnej - ul. Wysockiego.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Mapa w skali 1:500,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania, (D.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U.2022.988),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. z 2017r. poz. 784),
- f. Inwentaryzacja oznakowania.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Budowa wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem na drodze gminnej - ul. Wysockiego w ramach zadania pod nazwą: „Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w mieście Bielsk Podlaski poprzez doposażenie i wyniesienie przejść dla pieszych”.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie budowy:

- usunięcie przejścia dla pieszych,
- wyniesienia przejścia dla pieszych,
- dojścia do przejścia dla pieszych,
- doświetlenia przejścia dla pieszych.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,

- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców osiedla.

4. Stan istniejący.

Ul. Wysockiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6m. Dwustronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2m.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe

W związku ze zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Wysockiego przenosi się istniejące przejście dla pieszych w nową lokalizację. Nowe przejście dla pieszych będzie wyniesione oraz doświetlone.

Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria dróg - gminna
- Kategoria ruchu – KR1

6. Opis organizacji ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

6.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu - szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Na słupach doświetlających przejście dla pieszych zostaną umieszczone znaki D-6 wraz z tabliczką T-27 oznaczającą "tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci"

Wykaz znaków pionowych oraz ich rozmieszczenie jest zamieszczony na Rys. 1 projektu organizacji ruchu. Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

6.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektuje się wyniesienie przejścia dla pieszych oraz doświetlenie.

7. Uwagi końcowe

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2023 roku.

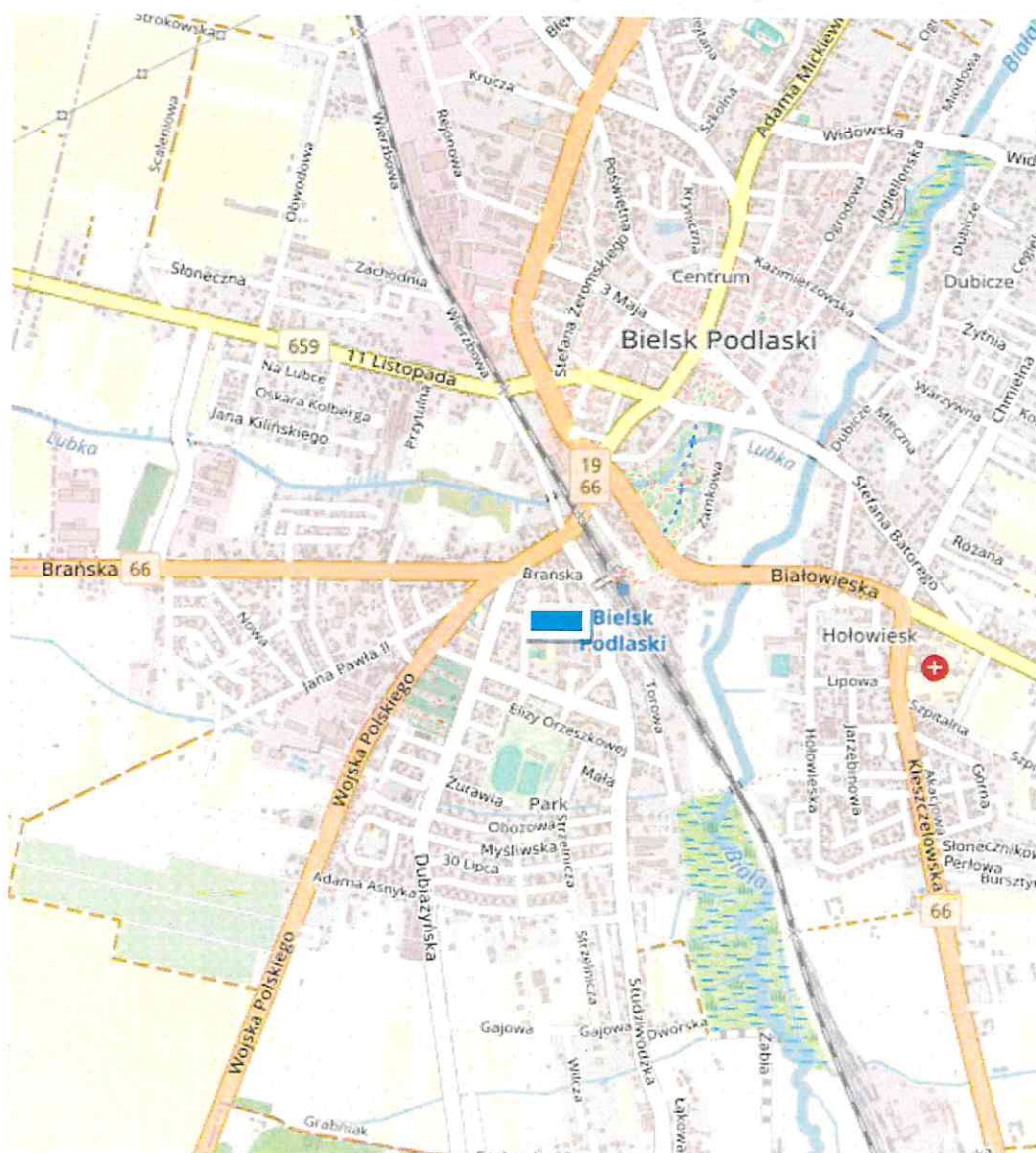
Opracował:



mgr inż. Mariusz Ugolik

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



uzgodniono projekt stałej organizacji ruchu.

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

REFERENT
Jerzy Białokozłowiec
OZNACZENIA:



istn. oznakowanie pionowe do usunięcia



istn. oznakowanie pionowe



proj. oznakowanie pionowe



istn. słup wraz z oprawą



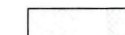
proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych wraz z oprawą



proj. obrzeże betonowe 8x30cm



proj. opornik betonowy 12x25cm



proj. kostka brukowa betonowa gr. 6 cm



proj. kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

Uwaga:

Projektowane oznakowanie poziome oznaczone kolorem czerwonym.
Istniejące oznakowanie poziome oznaczone kolorem zielonym.
Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do usunięcia oznaczone kolorem czarnym.



DROMOS Mariusz Ugolik
ul. Bojeczna 10, 15-578 Białystok
NIP 966-174-98-86, REGON 387654351
tel.: 519 870 094, dromos.net.pl
e-mail: dromos.bluro@gmail.com

INWESTOR:	Miasto Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
NAZWA OBIEKTU:	Budowa wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem na drodze gminnej - ul. Wysockiego
ADRES INWESTYCJI:	dz. ewid. nr: 639/2, 640/1; obręb 3 - Bielsk Podlaski; gm. m. Bielsk Podlaski
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY
STADIUM:	PROJEKT SOR
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Ugolik PDL/0124/PBD/17
SKALA:	1:500
DATA:	06.2023 r.
NR RYSUNKU:	1

Starosta Bielski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu dnia 2023-07-21
termin wprowadzenia od dnia 2024-01-01

Z up. STAROSTY

mgr Aneta Martyniuk
p.o. zastępcy Naczelnika Wydziału
Komunikacji i Transportu