
PRZEDMIAR

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa - ODCINEK ZAMIEJSKI
ADRES INWESTYCJI : Kietrz – ul. Niepodległości, ul. Długa, ul. Raciborska
INWESTOR : Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ADRES INWESTORA : UL. OLESKA 127, 45-231 OPOLE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Maria Czepiel
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Damian Kotuła
DATA OPRACOWANIA : 26.03.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.03.2021

Data zatwierdzenia

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi wojewódzkiej nr 416 od km 57+020,00 do km 61+186,47 w m. Kietrz.

3. Cel opracowania

Nadrzędnym celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także poprawa przepustowości drogi wojewódzkiej i usprawnienie odwodnienia układu komunikacyjnego objętego opracowaniem.

4. Stan istniejący, istniejące uzbrojenie

DW nr 416 łączy Krapkowice (woj. opolskie) i Racibórz (woj. śląskie), biegnąc m.in. przez miejscowości Głogówek i Głubczyce. Fragment drogi, będący przedmiotem opracowania, jest drogą klasy G o przekroju 1x2. DW nr 416 przebiega ulicami Niepodległości, Długą i ul. Raciborską. Ulice Niepodległości i Długa zlokalizowane są w centralnej - zaś ul. Raciborska w północnej części m. Kietrz. Ulica Niepodległości stanowiąca początek opracowania stanowi "obwodnicę" ścisłej zabudowy centrum miasta (rynek z okolicznymi uliczkami) od strony zachodniej. Szerokość jezdni bitumicznej na wlocie skrzyżowania ok. 9,0 m, obustronne chodniki z kostki betonowej i płyt bet. szer. ok. 2,0m. Chodnik po stronie południowej zanika w miejscu wejścia do parku wokół ruin po pałacu Gaszynów. Po obu stronach ulicy przed skrzyżowaniem z ulicami Długą-Traugutta zabudowa usługowo-handlowa. Odwodnienie ulicy poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. W południowo-zachodniej kwarcie skrzyżowania zlokalizowany jest pawilon handlowy "Dino". Pawilon ma dojazd przez zjazd publiczny z ul. Długiej i z ul. Wieżowej.

Oprócz wyżej opisanej kanalizacji deszczowej w jezdni ul. Niepodległości zlokalizowany jest wodociąg, po południowej stronie drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna (co drugi słup wyposażony jest w oprawę oświetleniową), kabel teletechniczny. Sieć gazowa zlokalizowana jest na wlocie po str. południowej zaś w rejonie posesji nr 33 przechodzi na stronę północną gdzie przebiega w bliskości linii elektroenergetycznej eWN w przyległym do jezdni chodniku.

W stanie istniejącym skrzyżowanie ulic Niepodległości -Długa-Traugutta ma kształt litery "K", łamane pierwszeństwo ma ciąg DW 416 Niepodległości -Długa wlot. pñ.). Skrzyżowanie funkcjonuje bez czytelnej kanalizacji ruchu oznakowaniem poziomym, wyłączony z ruchu przez znaki poziome został fragment jezdni przy posesjach nr 10-14 we wsch. części wlotu ul. Długiej. Brak kanalizacji ruchu (pasy do lewoskrętów w ciągu DW) powoduje nieczytelność skrzyżowania dla kierujących (brak wytyczonych torów ruchu). Taki stan w przyszłości powodowałby obniżenie przepustowości skrzyżowania

Ulica Długa stanowiąca południowy wlot na ww. skrzyżowanie jest połączeniem pomiędzy drogą wojewódzką a Małym Rynkiem, jest drogą gminną. Szerokość jezdni bitumicznej na wlocie skrzyżowania ok. 8,8 m, obustronne chodniki z płyt betonowych szer. ok. 2,2m. Odwodnienie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Ulica jest na wlocie skrzyżowania z DW416 jej podporządkowana znakiem stop, na ulicy obowiązuje zakaz ruchu samochodów ciężarowych. Po wschodniej stronie ulicy usytuowany jest niewielki dworzec autobusowy komunikacji zamiejscowej. W jezdni usytuowany jest wodociąg wA125 i kanalizacja deszczowa kd300.

Po wschodniej stronie drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna, słupy wyposażone są w latarnie oświetleniowe. W chodniku po wschodniej stronie drogi usytuowana jest kanalizacja sanitarna i gazociąg.

Ulica Traugutta stanowiąca wschodni wlot na skrzyżowanie z ulicami Niepodległości -Długa jest drogą prowadzącą do Kombinatoru rolnego, jest to droga gminna. Szerokość jezdni bitumicznej na wlocie skrzyżowania ok. 7,5 m, obustronne chodniki z kostki betonowej szer. ok. 1,3 i 2,2m. Odwodnienie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Ulica jest na wlocie skrzyżowania z DW416 jej podporządkowana znakiem A-7, na dalszym odcinku ulicy obowiązuje ograniczenie tonażu do 10 t. W jezdni usytuowany jest wodociąg wA125 i kanalizacja sanitarna a także kanalizacja deszczowa kd500/600 (w poprzek jezdni). Po południowej stronie drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna, słupy wyposażone są w latarnie oświetleniowe. W chodniku po południowej stronie drogi usytuowana jest sieć teletechniczna i gazociąg.

Ulica Długa na północnym wlocie na skrzyżowanie za zmienną szerokość jezdni bitumicznej (maksimum ok. 18 m w miejscu istn. przejścia dla pieszych), obustronne chodniki z kostki betonowej szer. ok. 2,0 i 2,1m. W jezdni usytuowany jest wodociąg wA125 i gazociąg g200. W chodniku po zachodniej stronie drogi usytuowana jest sieć teletechniczna, w chodniku po str. wsch. usytuowana jest sieć teletechniczna a także kanalizacja deszczowa kd600.

Ul. Długa na odcinku pomiędzy ul. Raciborską a ul. Niepodległości prowadzona jest w terenie zabudowanym, w pobliżu zabudowa usługowa, jednorodzinna oraz wielorodzinna. Jezdnia o przebiegu nieregularnym, zmiennym o szerokości 6,50-7,50 m z przewężeniem w rejonie mostu (przepustu) nad rz. Młynówką do 6,00 m. Na całej długości umiejscowione obustronne wpusty uliczne. Po zachodniej stronie jezdni chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości ok. 1,5 - 2,0 m. Po wschodniej stronie jezdni chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,5 m od skrzyżowania z ul. Raciborską do rz. Młynówki, następnie 2,0 m od rz. Młynówki do skrzyżowania z ul. Niepodległości. Ulica Długa na analizowanym odcinku krzyżuje się po stronie wschodniej z ul. Żeromskiego (dr. gminna). Ul. Żeromskiego ma przebieg równoległy do ul. Raciborskiej, szerokość jezdni bitumicznej na wlocie ok. 6,0 m, po str. pñ. droga wyposażona jest w chodnik. Na przedmiotowym odcinku dwa obiekty nad rzekami Troja oraz Młynówka. Ul. Długa jest uzbrojona. W jezdni (częściowo w chodniku) zlokalizowano sieć wodociagową. Na przedmiotowym odcinku szczątkowe wyposażenie w słupy oświetleniowe betonowe w nieregularnych odstępach w rejonie skrzyżowań. Poza jezdnią w chodnikach zlokalizowano sieci obsługujące okoliczną zabudowę mieszkalną, tj. sieci gazowe, teletechniczne, elektroenergetyczne (w tym eWN o zmiennym przebiegu względem jezdni). Na opisywanym odcinku po str. wschodniej znajduje się kilka drzew w bliskości krawędzi jezdni, niszczących infrastrukturę drogową, bądź drzew które będą kolidować z planowaną inwestycją.

Przepust o numerze JN1 11061102 konstrukcja - kamienny sklepiony szer. 2,0x0,6 dł. 15 mb (most na rz. Młynówce). Infrastruktura wokół obiektu w złym stanie technicznym (mury oporowe przed i częściowo za obiektem, infrastruktura drogową, estetyka), sam stan techniczny - nośność obiektu jest na dzień dzisiejszy wystarczająca. Obiekt ma ustrój o konstrukcji żelbetowej wykonany na starszym sklepieniu z cegły. Istn. szerokość jezdni na obiekcie 6,0m jest za mała dla drogi kl. G. Rzeka Młynówka to obecnie ściek (kanał, użytek "w" w zarządzie Gminy Kietrz), który pełnił kiedyś funkcje przemysłowe, Młynówka przed Kietrzem wypływa (została wyprowadzona z rz. Troi jako kanał) i do Troi poza miastem się włącza. Wody płynące nie należą do żadnej z klas czystości. Przewód przepustu zamulony. Istniejące stożki nasypów nie są umocnione powierzchniowo, porośnięte są intensywnie roślinnością trawiastą oraz krzakami.

Most na rzece Troi - obiekt ten został w ostatnim czasie przebudowany. Szerokość jezdni na obiekcie 8,0m, szerokość obustronnych chodników 1,60 m. Wzdłuż zachodniej krawędzi obiektu przeprowadzono sieć teletechniczną, wzdłuż wschodniej krawędzi obiektu sieci wodociagowe i prawdopodobnie także teletechniczne, energetyczne i gazowe. Wzdłuż północnego brzegu rzeki zlokalizowana jest a także wzdłuż brzegu południowego po str. zachodniej ul. Nadbrzeżna (dr. gminna). Ulice te włączają się do ul. Długiej nienormatywnymi łukami wykręglającymi, złe warunki widoczności.

W stanie istniejącym skrzyżowanie ulic Długa-Raciborska-Górska jest klasycznym skrzyżowaniem 4 wlotowym o łamanym pierwszeństwie dla ciągu DW 416 Raciborska -Długa (wlot. pñ.). Skrzyżowanie funkcjonuje bez czytelnej kanalizacji ruchu oznakowaniem poziomym. Brak kanalizacji ruchu (pasy do lewoskrętów w ciągu DW) powoduje nieczytelność skrzyżowania dla kierujących (brak wytyczonych torów ruchu). Taki stan w przyszłości powodowałby obniżenie przepustowości skrzyżowania. Dużym generatorem ruchu jest zlokalizowany w pñ.-wsch. kwarcie skrzyżowania pawilon handlowy "Biedronka", a dojazdy do niego nieco komplikują ruch na skrzyżowaniu. W południowo-wschodniej kwarcie skrzyżowania zlokalizowany jest salon samochodowy. Na wlocie ul. Górskiej po str. pñ. zlokalizowany jest krzyż przydrożny.

Ulica Raciborska stanowiąca wschodni wlot na ww. skrzyżowanie jest kontynuacją drogi wojewódzkiej. Szerokość jezdni bitumicznej na wlocie skrzyżowania od ok. 7,3 m(za wjazdem do pawilonu) do ok. 10 m, po stronie południowej chodnik z płyt betonowych szer. ok. 2,2m. Odwodnienie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Po wschodniej stronie ulicy usytuowany jest zjazd do pawilonu handlowego

go. W jezdni usytuowany jest wodociąg wA125 i kolektor kanalizacji deszczowej kd1000 (ukośnie). Po północnej stronie drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna, słupy wyposażone są w latarnie oświetleniowe. W chodniku po południowej stronie drogi usytuowana jest sieć teletechniczna i gazociąg.

Ulica Długa stanowiąca północny wlot na ww. skrzyżowanie jest drogą powiatową, ulica ta jest podporządkowana znakiem stop ciągowi drogi wojewódzkiej. Szerokość jezdni bitumicznej na wlocie skrzyżowania od ok. 6,5 m po stronie zachodniej chodnik z płyt betonowych

szer. ok. 2,0m po str. wsch. chodnik z płyt betonowych szer. ok. 1,5m. Odwodnienie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej a częściowo do ścieku zlokalizowanego po str. zachodniej. Po wschodniej stronie ulicy usytuowany jest zjazd do pawilonu handlowego. W jezdni usytuowany jest wodociąg wA80. Po wschodniej stronie drogi usytuowana jest napowietrzna linia teletechniczna, a także doziemne sieci elektroenergetyczne eWN i teletechniczna które na dalszym odcinku "przechodzą" na drugą stronę drogi. Po południowej stronie drogi usytuowana jest kanalizacja deszczowa kd1000 i gazociąg.

Ulica Górská stanowiąca zachodni wlot na ww. skrzyżowanie jest drogą gminną, ulica ta jest podporządkowana znakiem stop ciągowi drogi wojewódzkiej. Jest to droga bez przejazdu (ślepa). Szerokość jezdni bitumicznej na wlocie skrzyżowania od ok. 6,0 m po stronie północnej chodnik z płyt betonowych szer. ok. 2,0m po str. wsch. chodnik z płyt betonowych szer. ok. 1,5m. Odwodnienie poprzez wpusty do odcinków kanalizacji deszczowej z wylotami do rzeki Troi. W jezdni usytuowany jest wodociąg wA100 i gazociąg. Po północnej stronie drogi zlokalizowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna, słupy wyposażone są w latarnie oświetleniowe. Po południowej stronie drogi usytuowana jest sieć teletechniczna.

Na odcinku w terenie zabudowanym jezdni ul. Raciborskiej w wyniesionych krawężnikach (po str. północnej krawężniki/oporniki granitowe, zaś po str. pld. betonowe). Zabudowa w przeważającej części wolnostojąca jednorodzinna. Ulica posiada warstwę ścieralną jezdni z betonu asfaltowego. Istniejąca szerokość jezdni wynosi 7,00-7,30 m. Przekrój odcinka w terenie niezabudowanym drogowy, prowadzony w całości w nasypie. Po południowej stronie jezdni chodnik z płyt betonowych o szerokości 2,0 m - od działki nr 1217 (posesja nr 128) do skrzyżowania z ul. Długą. Po północnej stronie jezdni infrastruktura drogowa zmienna - tj. opaski bitumiczne, z kostki brukowej lub trawiaste. Na całej długości obustronnie liczne zjazdy publiczne i indywidualne oraz odwodnienie powierzchni jezdni w postaci wpustów ulicznych. Posesje po stronie południowej położone są poniżej jezdni drogi zaś po stronie północnej powyżej jezdni. Po północnej stronie drogi zlokalizowane są słupy oświetleniowe betonowe w odstępach co 25-30 m. Poza jezdnią głównie w chodniku zlokalizowano sieci gazowe gA100-gA150 (sieci te przebiegają także częściowo po str. pld.), w jezdni poprowadzono sieci wodociągowe w100, a w opasce po północnej stronie jezdni sieć kanalizacji deszczowej kd400. Odbiornikiem kanalizacji deszczowej jest rzeka Troja, do której są wyprowadzone ciągi kanalizacyjne śr. 500-600mm. W chodniku zlokalizowane są drewniane słupy na których zawieszona jest sieć teletechniczna. Przy skrzyżowaniu z ul. Langenowską funkcjonuje dom pomocy społecznej oraz kościół. Na wysokości posesji nr 41 po południowej stronie jezdni zatoka autobusowa wraz z wiatą żelbetową. Przystanek obsługiwany przez kursy w stronę Raciborza. Ulica Raciborska na odcinku zabudowanym krzyżuje się pod str. północnej z dwoma drogami wewnętrznymi i 1 drogą transportu rolniczego, zaś po str. pld. z 1 drogą gminną, z ul. Nadbrzeżną (dr. gm.), z ul. Langenowską (dr. gm.).

Na odcinku ok. 1,6 km od granicy województwa do działki nr 1125/2 (baza maszyn - znak D-42/43) ul. Raciborska prowadzona jest w terenie niezabudowanym. Jezdnia szerokości 5,9-6,3 m Pobocza trawiaste, obustronne rowy odwadniające trapezowe nieumocnione. Wzdłuż drogi usytuowany obustronny szpaler drzew. Na odcinku niezabudowanym wzdłuż drogi nie są zlokalizowane żadne sieci uzbrojenia terenu. W poprzek drogi przebiega dwie sieci gazowe wysokiego ciśnienia oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna WN (SN).

Na długości przedmiotowego odcinka zlokalizowane są 2 przepusty:

- przepust o numerze JN1 11061103 konstrukcja - rura betonowa ? 80 dł. 10 mb
- przepust o numerze JN1 11061104 konstrukcja - kamienny płytowy szer. 0,6x0,75 dł. 13,5 mb.

Na podstawie wstępnej analizy wizualnej można stwierdzić, że na przedmiotowym odcinku DW nr 416 jezdni jest w złym stanie technicznym, na który składa się przede wszystkim:

- spełnienia siatkowe, liczne wykruszenia w miejscu połączeń nawierzchni jezdni z łatami,
- wykruszenia krawędzi jezdni,
- brak sprawnego odwodnienia powierzchniowego, liczne zastoiska wodne.

Na odcinku zabudowanym na przeważającym odcinku nie zaobserwowano (głębokich) kolein, na odcinku niezabudowanym widać zaczątki kolein w śladzie kół pojazdów.

Jezdnia DW nr 416 wyposażona jest w znaki na całej długości opracowania, w rejonie skrzyżowań oraz przejść dla pieszych. Oznakowanie poziome jest w złym stanie, miejscami słabo widoczne. W pasie drogowym ulicy znajduje się duża ilość znaków pionowych. Na ul. Raciborskiej znak D-42/43 "obszar zabudowany"/"koniec obszaru zabudowanego" wskazuje dopuszczalną prędkość zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Na ul. Górskiej i Żeromskiego funkcjonuje ograniczenie prędkości wynosi 30 km/h. Na ul. Langenowskiej oraz Traugutta obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t. Na przedłużeniu ul. Długiej od skrzyżowania z ul. Niepodległości w stronę Rynku obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych.

5. Stan projektowany

Inwestycja przewiduje :

- budowę nowej konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej na długości ok. 4,17 km ,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi w tym budowa runda 4 wlotowego z ul. Długą i Traugutta,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę chodników na odcinku zabudowy,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę poboczy gruntowych,
- przebudowę 3 obiektów inżynierskich pod koroną drogi do klasy nośności A
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie przebiegu drogi w planie należy do istniejącej trasy drogi z dowiązaniem na końcach projektowanego odcinka do istniejącej infrastruktury,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (płyty integracyjne),
- przebudowa urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową (sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, w tym oświetlenie),
- urządzenie zieleni w tym wycinka drzew i krzewów znajdujących,
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (znaki pionowe, poziome, UBR).

6. Rozbiórki

W związku z realizacją inwestycji przewidziana jest rozbiórka :

- nawierzchni i obramowania jezdni, chodników, zjazdów, zatoki autobusowej,
- ogrodzeń,
- obiektów inżynierskich - przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, murów oporowych,
- elementów istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- wycinka zieleni wysokiej,
- demontaż znaków pionowych, UBR.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		PRACE BUDOWLANO- MONTAŻOWE (BRANŻA DROGOWA) (prace dotyczące drogi i przepustów) .			
1.1		Roboty pomiarowe			
1	D.01.01.01	Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych oraz wznowienie i stabilizacja pasa drogowego 2136/1000	km km	2,136	
				RAZEM	2,136
2	DM.00.00.02	Słupki graniczne pasa drogowego - 24 sztuki 1	kpl. kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2		Roboty przygotowawcze			
3	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
4	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm 25	szt. szt.	25,000	
				RAZEM	25,000
5	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm 91	szt. szt.	91,000	
				RAZEM	91,000
6	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-85 cm 106	szt. szt.	106,000	
				RAZEM	106,000
7	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm 52	szt. szt.	52,000	
				RAZEM	52,000
8	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 96-105 cm 22	szt. szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
9	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 106-115 cm 8	szt. szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
10	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 116-125 cm 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
11	D.01.02.01	Wywożenie dłużyć na składowisko Wykonawcy 1*0,2+25*0,58+91*0,77+106*1,02+52*1,35+22*1,79+8*2,38+1*3,16	mp mp	324,670	
				RAZEM	324,670
12	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na składowisko Wykonawcy 1*0,07+25*0,65+91*0,88+106*1,19+52*1,61+22*2,18+8*2,95+1*4,00	mp mp	381,820	
				RAZEM	381,820
13	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi na składowisko Wykonawcy 1*0,17+25*1,95+91*2,62+106*3,52+52*4,73+22*6,35+8*8,53+1*11,45	mp mp	1125,810	
				RAZEM	1125,810
14	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na śr. gr. 15 cm - odcinek za- miejski 30708,0	m ² m ²	30708,000	
				RAZEM	30708,000
15	D.01.02.02	Wywóz nieprzydatnego humusu na składowisko (do 10 km) wraz z kosztami utylizacji lub składowania 30708,0*0,15	m ³ m ³	4606,200	
				RAZEM	4606,200
1.3		Roboty rozbiórkowe			
16	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kruszywa gr. 15 cm - pobocza, place i zjazdy 27,1+37,2	m ² m ²	64,300	
				RAZEM	64,300
17	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni (pod warstwami bitumicznymi) z kostki brukowej kamiennej gr. 10 cm na podsypce gr. 5 cm 13590,15	m ² m ²	13590,150	
				RAZEM	13590,150
18	D.01.02.04	Rozebranie istniejącego opornika kamiennego 12x30 cm na ławie betonowej o pow 0,07 m ² 2122+2120	m m	4242,000	
				RAZEM	4242,000
19	D.01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 4242*0,07	m ³ m ³	296,940	
				RAZEM	296,940
20	D.01.02.04	Rozbiórka przewodów przepustów z rur betonowych Dz=30 cm pod zjazdami na drogi transportu rolnego na odcinku zamiejskim 14+14+14+14+19+13+7	m m	95,000	
				RAZEM	95,000
21	D.01.02.04	Rozbiórka umocnień przepustów pod zjazdami na drogi transportu rolnego na odcinku zamiejskim - ścianka z belek betonowych 7*2*(3*0,2*0,3)	m ³ m ³	2,520	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2,520
22	D.01.02.04	Rozbiórka umocnień przepustów pod zjazdami na drogi transportu rolnego na odcinku zamiejskim - narzut z kostki kamiennej 15/17 cm 7*2*1	m ² m ²	14,000	
				RAZEM	14,000
23	D.01.02.04	Rozbiórka przepustu pod koroną DW w km 60+891 <ścianka czołowa, skrzydełka - elementy ceglane> 0,1*1,1*0,25+0,5*0,74*0,5*0,25+0,15*1,6*0,25+0,31*1,1*0,25+2*0,15*1,6*0,25 <ścianka czołowa, skrzydełka, fundament, przewód prostokątny - elementy kamienne> 0,35*1,1*0,25+0,26*1,1*0,25+0,5*(0,5+1,6)*1,6*0,25+0,5*(0,74+1,6)*0,95*0,25+1,94*0,6+1,1*13,25*0,14+1,1*13,5*0,14+2*0,75*0,25*1,3+0,26*1,1*0,25+2*0,5*(1,46+0,36)*1,6+1,94*0,6	m ³ m ³ m ³	0,339 10,784	
				RAZEM	11,123
24	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na średnią grubość 12 cm: - rozbiórka istn. konstrukcji ul. Raciborskiej na odc. km 1+990,00 - istn. nowej konstr. wyk. przez woj. Śl. DW416 pod proj. warstwy bitumiczne w km 4+151,00 13590,15	m ² m ²	13590,150	
				RAZEM	13590,150
25	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy - z kosztami składowania/utylizacji <gruz betonowy> ((4242*0,07)+2,52+(95*0,07))*1,5 <kruszywa z rozbiórek> 64,3*0,15*1,3 0,34*1,3 ((4242*0,12*0,3)+(13590,15*0,1)+(14*0,16)+10,78)*1,3 13590,15*0,15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	459,165 12,539 0,442 1982,171 2038,523	
				RAZEM	4492,840
26	D.01.02.04	Likwidacja urządzeń U-1a (słupki hektometrowe) 41	szt szt	41,000	
				RAZEM	41,000
27	D.01.02.04	Demontaż konstrukcji wsporczych znaków - słupki 11	szt szt	11,000	
				RAZEM	11,000
28	D.01.02.04	Likwidacja drogowej bariery ochronnej (stalowej) U-14a 2*13	m m	26,000	
				RAZEM	26,000
29	D.01.02.04	Wywóz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na bazę ZDW w Głubczycach <U-1a (słupki hektometrowe)> 41*1/1000 <U-14a (drogowa bariera ochronna-stalowa)> 26*20/1000 <konstrukcje wsporcze znaków (słupki) i tarcze> 11*19,37/1000	t t t t	0,041 0,520 0,213	
				RAZEM	0,774
1.4		Roboty ziemne			
30	D.02.01.01	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania 29980,65	m ³ m ³	29980,650	
				RAZEM	29980,650
1.5		Ulepszone podłoże			
31	D.02.03.01e	Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/63 mm, o CBR>=35% o parametrach warstwy odsączającej o k10>=8 m/dobę gr. 20 cm, jezdnie KR 4 i wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 15085,35	m ² m ²	15085,350	
				RAZEM	15085,350
32	D.02.03.01e	Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/63 mm, o CBR>=35% o parametrach warstwy odsączającej o k10>=8 m/dobę gr. 35 cm, jezdnie KR 4 10737,3	m ² m ²	10737,300	
				RAZEM	10737,300
33	D.02.03.01e	Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej - georuszt trójosiowy heksagonalny z PP, pod jezdnie KR 4 (dla G4 i G*), wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 26936,7	m ² m ²	26936,700	
				RAZEM	26936,700
1.6		Profilowanie i zagęszczanie podłoża			
34	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża - jezdnie KR 4, wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 26936,7	m ² m ²	26936,700	
				RAZEM	26936,700
1.7		Warstwa odcinająca			
35	D.04.02.01a	Ułożenie w-wy odcinającej z geowłókniny 200 g/m2, pod jezdnie KR 4, wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 26936,7	m ² m ²	26936,700	
				RAZEM	26936,700

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.8		Nasypy			
36	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - wykonanie nasypów w koronie drogi (grunt z dokopu) - bez zagęszczenia, wsp.0,25 do pracy spycharki 960,17	m ³ m ³	 960,170	
				RAZEM	960,170
1.9		Przepusty pod koroną drogi			
37	D.02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. IV (3,4+3,2)*2,35+(3,0+3,1)*2,43+(2,9+3,2)*13,2	m ³ m ³	 110,853	
				RAZEM	110,853
38	D.02.01.01	Roboty ziemne z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania/utylizacji (12,1*2,35+11,5*2,43+6,2*13,2)	m ³ m ³	 138,220	
				RAZEM	138,220
39	D.03.01.01	Przewód przepustu z prefabrykowanych segmentów żelbetowych kl. C35/45 (dł. 1,0 m gr. ścianki 14 cm) o przekroju rurowym fi 1000 mm 14	m m	 14,000	
				RAZEM	14,000
40	D.03.01.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) 110,853 2,2*13,2+3,7*(1,55+1,63) <wykonanie warstwy wymiany gruntu (pod przewód przepustu i płytę denną wlotu i wylotu oraz wymiana na umocnionych odcinkach skarp rowów) z gruntów nasypowych niewysadzinowych> 3,5*13,2+7,3*2,05+8*0,3+6,9*2,13+7,3*0,3+0,53*8+0,55*8,1 <wykonanie obsypki i zasyпки przewodu przepustu z piasku> 20,4*14+0,5*(8,9+8,9)*(1,95+2,03)	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 110,853 40,806 89,147 321,022	
				RAZEM	561,828
41	D.03.01.01	Izolacja cienka przez trzykrotne nałożenie powłok bitumicznych nakładanych na zimno na powierzchnie betonowe - przewodu, ścianek czołowych, skrzydeł ukośnych, ławy fundamentowej 1*(3,14*13,4+(1,56*2,2-1,287)+(1,59*2,2-1,287)+(3,54+3,54)*0,9+1,75+1,81+1,62+1,62)	m ² m ²	 59,604	
				RAZEM	59,604
42	D.03.01.01	Ława fundamentowa betonowa z betonu kl. C20/25 2*(0,5*0,6*2,4)	m ³ m ³	 1,440	
				RAZEM	1,440
43	D.03.01.01	Ściany czołowe żelbetowe z betonu kl. C35/45 (0,51*2,2)-(1,287*0,3)+(0,496*2,2)-(1,287*0,3)	szt szt	 1,441	
				RAZEM	1,441
44	D.03.01.01	Betonowanie elementów konstrukcyjnych przepustu z betonu kl. C30/37 <płyta fundamentowa (denna)> 6,839*0,3+6,468*0,3 <ława fundamentowa> 1,18*0,6+1,15*0,6 <skrzydła ukośne> (1,75+1,81+2*1,62)*0,25	m ³ m ³ m ³ m ³	 3,992 1,398 1,700	
				RAZEM	7,090
45	D.03.01.01	Zbrojenie ścian czołowych, płyty fundamentowej, ławy fundamentowej, skrzydeł ukośnych STAL A-III N, BSt-500-S (326+344)*0,001	t t	 0,670	
				RAZEM	0,670
46	D.03.01.01	Montaż reperów żeliwnych osadzonych w żelbetowych elementach przepustu. 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
47	D.03.01.01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu (skarpy) kostką kamienną 9/11 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm 17,03*1,2+15,35*1,2	m ² m ²	 38,856	
				RAZEM	38,856
48	M.20.01.04	Ułożenie betonowych płyt ażurowych 60x40 gr. 10 cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - umocnienie skarp i dna rowów 9,55*1,2+9,75*1,2	m ² m ²	 23,160	
				RAZEM	23,160
49	D.03.01.01	Wypełnienie płyt ażurowych humusem (humus z dokopu) 23,16*0,5	m ² m ²	 11,580	
				RAZEM	11,580
50	D.03.01.01	Umocnienie dna rowu (gurt) opornik betonowy 10x25 cm 4*0,4	m m	 1,600	
				RAZEM	1,600
51	D.03.01.01	Ława betonowa z betonu C12/15 pod opornik 1,6*0,05	m ³ m ³	 0,080	
				RAZEM	0,080
1.10		Przepusty pod zjazdami			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
52	D.06.02.01	Przewód przepustu - rura karbowana PEHD fi 500 mm 9,7+12,3+10,5+9,8+6,4+9,7+8,5+8,5+8,6+7,9+10+11	m m	112,900	
				RAZEM	112,900
53	D.06.02.01	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kostką kamienną 9/11 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm <skarpy> (4+4+3+7,6+5,9+5+4,2+6,1+5,3+4,4+7+6,6+5,9+4,2+6,3+1,7+6,3+2,9+3+5,6+4,1+4,1+2,6+2,7)*1,2 <dno> 24*0,9*0,4	m ² m ² m ²	135,000 8,640	
				RAZEM	143,640
54	D.06.02.01	Umocnienie dna rowu (gurt) opornik betonowy 10x25 cm 24*0,4	m m	9,600	
				RAZEM	9,600
55	D.06.02.01	Ława betonowa z betonu C12/15 pod opornik 9,6*0,05	m ³ m ³	0,480	
				RAZEM	0,480
56	D.06.02.01	Ława fundamentowa żelbetowa z betonu kl. C12/15 1,44	m ³ m ³	1,440	
				RAZEM	1,440
57	D.06.02.01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-III - grunt z dokopu (112,9-24*0,5)*0,087 0,654*112,9	m ³ m ³ m ³	8,778 73,837	
				RAZEM	82,615
1.11		Podbudowy			
58	D.02.03.01e	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 35 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/63 mm gr. 35 cm - jezdnie KR 4, wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 23935,8	m ² m ²	23935,800	
				RAZEM	23935,800
59	D.02.03.01e	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/63 mm - georuszt trójosiowy heksagonalny z PP pod jezdnie KR 4, wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 25194,58	m ² m ²	25194,580	
				RAZEM	25194,580
1.12		Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
60	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszonej 18394,95	m ² m ²	18394,950	
				RAZEM	18394,950
61	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 33816,81	m ² m ²	33816,810	
				RAZEM	33816,810
62	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem, powierzchnie nieulepszone, zużycie emulsji 0,65 kg/m ² 18394,95	m ² m ²	18394,950	
				RAZEM	18394,950
63	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem, powierzchnie ulepszone, zużycie emulsji 0,35 kg/m ² 33816,81	m ² m ²	33816,810	
				RAZEM	33816,810
1.13		Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej			
64	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - KR4 18867,11	m ² m ²	18867,110	
				RAZEM	18867,110
65	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 44 cm 31	m ² m ²	31,000	
				RAZEM	31,000
1.14		Pobocza			
66	D.04.04.02	Wykonanie poboczy gr. 15 cm - z destruktu asfaltobetonowego pozyskanego z frezowania na miejscu 5764,5	m ² m ²	5764,500	
				RAZEM	5764,500
1.15		Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego			
67	D.04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-zwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 10 cm, jezdnie KR 4 17301,47	m ² m ²	17301,470	
				RAZEM	17301,470
1.16		Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi			
68	D.05.03.26a	Wzmocnienie styków nawierzchni geosiatką 50x50 kN/m 12,0	m ² m ²	12,000	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	12,000
1.17		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego			
69	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm, jezdnie KR 4 16514,4	m ² m ²	16514,400	
				RAZEM	16514,400
1.18		Warstwa ścieralna z SMA			
70	D.05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA 5 gr. 4 cm, jezdnie KR4 15904,35	m ² m ²	15904,350	
				RAZEM	15904,350
1.19		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
71	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - szara bezfazowa grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm - nieprzejezdna wyspa azylu i wyspa kanalizująca (el. uspok. ruchu) 36,6	m ² m ²	36,600	
				RAZEM	36,600
1.20		Roboty wykończeniowe			
72	D.06.01.01	Ułożenie płyt chodnikowych 50x50x7 na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm - umocnienie skarp rowów 1102,56	m ² m ²	1102,560	
				RAZEM	1102,560
73	D.06.01.01	Umocnienie dna rowu (gurt) opornik betonowy 12x25 cm - na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm Ława betonowa z betonu C12/15 pod opornik 30*0,4	m m	12,000	
				RAZEM	12,000
74	D.06.01.01	Ułożenie betonowych płyt ażurowych 60x40x8 cm - umocnienie skarp rowów 118*1,4	m ² m ²	165,200	
				RAZEM	165,200
75	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm - do wykorzystania humus zdjęty na miejscu 21443,40	m ² m ²	21443,400	
				RAZEM	21443,400
76	D.06.01.01	Wypełnienie płyt ażurowych humusem (humus z dokopu) 165,2*0,5	m ² m ²	82,600	
				RAZEM	82,600
1.21		Krawężniki betonowe			
77	D.08.01.01	Opornik drogowy betonowy 12x30 cm 5,1	m m	5,100	
				RAZEM	5,100
78	D.08.01.01	Krawężnik betonowy 20x22 cm, najazdowy 15	m m	15,000	
				RAZEM	15,000
79	D.08.01.01	Krawężnik betonowy wysepkowy 25x30 cm 33,3	m m	33,300	
				RAZEM	33,300
80	D.08.01.01	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki, beton C12/15 <opornik drogowy> 5,1*0,111 <krawężnik 20x22cm> 15*0,095*1,1 <krawężnik wysepkowy 25x30cm> 33,3*0,09	m ³ m ³ m ³ m ³	0,566 1,568 2,997	
				RAZEM	5,131
1.22		Obrzeża			
81	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej 5+5	m m	10,000	
				RAZEM	10,000
82	D.08.03.01	Ławy betonowe pod krawężniki zwykłe, beton C12/15 10*0,053	m ³ m ³	0,530	
				RAZEM	0,530
2		Prace budowlano-montażowe - branża mostowa (prace dotyczące budowy obiektów mostowych)			
2.1		Przepust skrzynkowy 2000x2000 w km 3+021,66			
2.1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1.1.1		Wytyczenie przepustów			
83	M.01.03.00	Wytyczenie przepustu 1	kpl. kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2.1.2		FUNDAMENTOWANIE			
2.1.2.1		Wykopy pod fundamenty			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
84	M.11.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko Wykonawcy z kosztami utylizacji/składowania 37,6*21,5 <Wymiana gruntu> 7,09*12,0+36,03*3,7*2	m ³ m ³ m ³	 808,400 351,702	
				RAZEM	1160,102
2.1.		Zasypanie wykopów z zagęszczeniem			
2.2					
85	M.11.01.04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - grunt z dokopu Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00 21,46*12,4 <Wymiana gruntu> 7,09*12,0+36,03*3,7*2	m ³ m ³ m ³	 266,104 351,702	
				RAZEM	617,806
2.1.		ZBROJENIE BETONU STAŁĄ KLASY A-III N			
3					
86	M.12.01.02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 14 mm przepustów Montaż zbrojenia prętami o śr. 14 mm przepustów <wlot> 3788/1000 <wylot> 3811/1000 <płyty przejściowe> (1762,59*2)/1000 <płyta zespalająca> (1775,77+41,07)/1000	t t t t t	 3,788 3,811 3,525 1,817	
				RAZEM	12,941
87	M.12.01.02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm przepustów Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm przepustów <przepust> 235,74/1000 <płyty przejściowe> (703,87*2)/1000 <płyta zespalająca> 29,84/1000	t t t t	 0,236 1,408 0,030	
				RAZEM	1,674
2.1.		BETON KONSTRUKCYJNY			
4					
2.1.		Wloty i wyloty z betonu C30/37			
4.1					
88	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - wlot/wylot z betonu C30/37 Deskowanie tradycyjne - skrzydła <wlot> 25,5 <wylot> 24,3	m ³ m ³ m ³	 25,500 24,300	
				RAZEM	49,800
2.1.		Płyta przejściowa z betonu C30/37			
4.2					
89	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta przejściowa z betonu C30/37 Deskowanie tradycyjne - płyta przejściowa 23,00	m ³ m ³	 23,000	
				RAZEM	23,000
2.1.		Płyta zespalająca z betonu C30/37			
4.3					
90	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta zespalająca z betonu C30/37 Deskowanie tradycyjne - płyta zespalająca 11,00	m ³ m ³	 11,000	
				RAZEM	11,000
2.1.		BETON NIEKONSTRUKCYJNY			
5					
2.1.		Beton wyrównawczy i warstwa ochronna izolacji z betonu			
5.1					
91	M.13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - beton wyrównawczy C12/15 Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe <pod płytami przejściowymi> 45,6*0,1 <na płycie przejściowej> 45,6*0,05 <posadowienie przepustu> 2,8*0,4*12,06	m ³ m ³ m ³ m ³	 4,560 2,280 13,507	
				RAZEM	20,347
2.1.		PREFABRYKATY			
6					
92	M.13.03.09	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 2.0 x 2.0 m i 1 otworze 10,0	m m	 10,000	
				RAZEM	10,000
2.1.		IZOLACJE I NAWIERZCHNIE			
7					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.1.		Izolacje wykonywane na zimno			
7.1					
93	M.15.01.01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne (3 warstwy) - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego (grubość izolacji min. 2 mm) 11,9*5,43+2,5*4+(2,95+3,13+6,3)*1,9+12,1*5,44+1*1*2*3+2*0,5*3	m ² m ²	172,963	
				RAZEM	172,963
2.1.		Hydroizolacja			
7.2					
94	M.15.02.01	Hydroizolacja zgrzewalna 2,65*10,35	m ² m ²	27,428	
				RAZEM	27,428
2.1.		Nawierzchnia na bazie żywic			
7.3					
95	M.15.03.08	Nawierzchnia na bazie żywic 27,8+29,13	m ² m ²	56,930	
				RAZEM	56,930
2.1.		ODWODNIENIE			
8					
2.1.		Odwodnienie z prefabrykowanych elementów betonowych			
8.1					
96	D.06.01.01	Ława betonowa C12/15 1212,0*0,06	m ³ m ³	72,720	
				RAZEM	72,720
97	M.16.02.01	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi 15x50 cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 11,9+12,2	m m	24,100	
				RAZEM	24,100
2.1.		Drenaż z rur PVC			
8.2					
98	M.16.02.01	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych 15x50 cm bez podbudowy 11,4+11,4	m m	22,800	
				RAZEM	22,800
99	M.16.02.01	Drenaż z rury PVC o średnicy zewn. 200 mm 13,1+13,3	m m	26,400	
				RAZEM	26,400
100	M.16.02.01	Drenaż - obsypka filtracyjna ze żwiru lub pospółki w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa 0,08*(13,1+13,3)	m ³ m ³	2,112	
				RAZEM	2,112
2.1.		DYLATACJE			
9					
2.1.		Taśmy dylatacyjne			
9.1					
101	M.18.02.01	Wykonanie dylatacji przez montaż taśmy dylatacyjnej PVC 2,4*11	m m	26,400	
				RAZEM	26,400
2.1.		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
10					
2.1.		Balustrady			
10.1					
102	M.19.01.05	Montaż poręczy mostowych stalowych U-11a 456/1000	t t	0,456	
				RAZEM	0,456
2.1.		ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE			
11					
103	M.20.01.07	Malowanie farbą epoksydową powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych (5,98+6,98+13,65+10,32)*2,6+12,0*2+4,75*11,7*2+2,05*2,41*4	m ² m ²	250,930	
				RAZEM	250,930
2.1.		REPERY POMIAROWE			
12					
104	M.20.01.15	Repery stalowe osadzone na budowli 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
105	M.20.01.15	Repery żelbetowe osadzone w gruncie 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
2.1.		UMOCNIENIE PŁYTAMI AZUROWYMI			
13					
106	M.20.01.04	Umocnienie skarp, dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 cm (35 kg/szt). Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa 5 cm	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		196,95*1,21+13,54*1,21+32,45*1,21+15,4*1,21	m ²	312,591	
				RAZEM	312,591
107	M.13.02.00	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia betonowych C12/15 o obj. do 0,5 m ³ na skarpach i dnach rowów	m ³		
		<opornik betonowy> 0,04*4+(4+4,5+3,5+5+5,5+4,6)*1,21*0,1*0,25	m ³	0,980	
				RAZEM	0,980
2.1.14		UMOCNIENIE KOSTKĄ KAMIENNĄ			
108	M.20.01.05	Umocnienie dna rowów i ścieków kostką kamienną 18 cm, ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 2	m ²		
			m ²	2,000	
				RAZEM	2,000
2.1.15		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE			
2.1.15.1		Rozbiórka elementów żelbetowych			
109	M.21.01.01	Rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych	m ³		
		39,247	m ³	39,247	
				RAZEM	39,247
110	M.21.01.01	Rozebranie konstrukcji mostowych z kamienia lub cegły	m ³		
		26,6	m ³	26,600	
				RAZEM	26,600
111	M.21.01.01	Rozebranie umocnienia rowu z płyt chodnikowych	m ²		
		8,94*1,21	m ²	10,817	
				RAZEM	10,817
112	M.21.01.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz kosztami utylizacji/składowania	m ³		
		39,247+26,6+10,817	m ³	76,664	
				RAZEM	76,664
2.1.15.2		Rozbiórka elementów stalowych			
113	M.21.04.01	Demontaż barier sprężystych jednostronnych	t		
		26,0*24/1000	t	0,624	
				RAZEM	0,624
114	M.21.04.01	Odwóz barier na bazę ZDW w Głubczycach	t		
		0,624	t	0,624	
				RAZEM	0,624
3		INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA NIEROZERWALNIE ZWIĄZANA Z REALIZACJĄ INWESTYCJI - zjazdy (podbudowy i nawierzchnia zjazdów)			
115	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża: - zjazdy publiczne, - zjazdy na drogi transportu rolnego	m ²		
		<zjazdy publiczne> 30,00	m ²	30,000	
		<zjazdy na drogi transportu rolnego> 447,13	m ²	447,130	
				RAZEM	477,130
116	D.02.03.01	Warstwa odcinająca (wzmacniająca) - materiał niewysadzinowy gr. 20 cm - zjazdy publiczne	m ²		
		30,00	m ²	30,000	
				RAZEM	30,000
117	D.02.03.01	Warstwa odcinająca (wzmacniająca) - materiał niewysadzinowy gr. 30 cm - zjazdy na drogi transportu rolnego o nawierzchni ulepszonej z kruszywa	m ²		
		447,13	m ²	447,130	
				RAZEM	447,130
118	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²		
		<zjazdy publiczne> 28,20	m ²	28,200	
		<zjazdy na drogi transportu rolnego> 447,13	m ²	447,130	
				RAZEM	475,330
119	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - grafitowa bezfazowa grubości 8 cm na podsypce z kruszywa łamanego 0/4 mm gr. 3 cm - zjazdy publiczne	m ²		
		8+5,2+20	m ²	33,200	
				RAZEM	33,200
120	D.05.03.08b	2 x skropienie emulsją asfaltową, grys 2/5 mm - zjazdy na drogi transportu rolnego i dodatkowe umocnienie 3 wlotów ul. Nadbrzeżnej o nawierzchni ulepszonej z kruszywa	m ²		
		447,13	m ²	447,130	
				RAZEM	447,130
4		INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA NIEROZERWALNIE ZWIĄZANA Z REALIZACJĄ INWESTYCJI - oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie poziome, pionowe, bariery i inne elementy bezpieczeństwa ruchu)			
121	D.07.01.01	Oznakowanie grubowarstwowe (masy chemoutwardzalne) - linie osiowe i krańcowe ciągłe i przerywane, linie na skrzyżowaniach i przejściach, linie zatrzymań	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1637	m ²	1637,000	
				RAZEM	1637,000
122	D.07.02.01	Przymocowanie drogowaskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0,3 m2	szt		
		18	szt	18,000	
				RAZEM	18,000
123	D.07.02.01	Konstrukcje wsporcze znaków E i F- np. wsporniki, wysięgniki, bramownice, kratownice	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
124	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt		
		12	szt	12,000	
				RAZEM	12,000
125	D.07.02.01	Słupek prowadzący U-1a ze znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8	szt.		
		40	szt.	40,000	
				RAZEM	40,000
126	D.07.02.01	Słupek prowadzący U-1b ze znakiem kilometrowym U-7 i hektometrowym U-8	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
127	D.07.02.01	U-5b - urządzenie bezpieczeństwa ruchu zespolone ze znakiem C-9 - pylon uchylny przejazdowy, osadzony w gnieździe szybkiego montażu RS	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
128	D.07.02.01	Montaż gniazda szybkiego montażu RS	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
129	D.07.05.01	Bariera energochłonna stalowa U-14a	m		
		72+72+72+72	m	288,000	
				RAZEM	288,000
130	D.07.06.02	U-11a stalowa balustrada dla pieszych	m		
		6,6+6,6	m	13,200	
				RAZEM	13,200