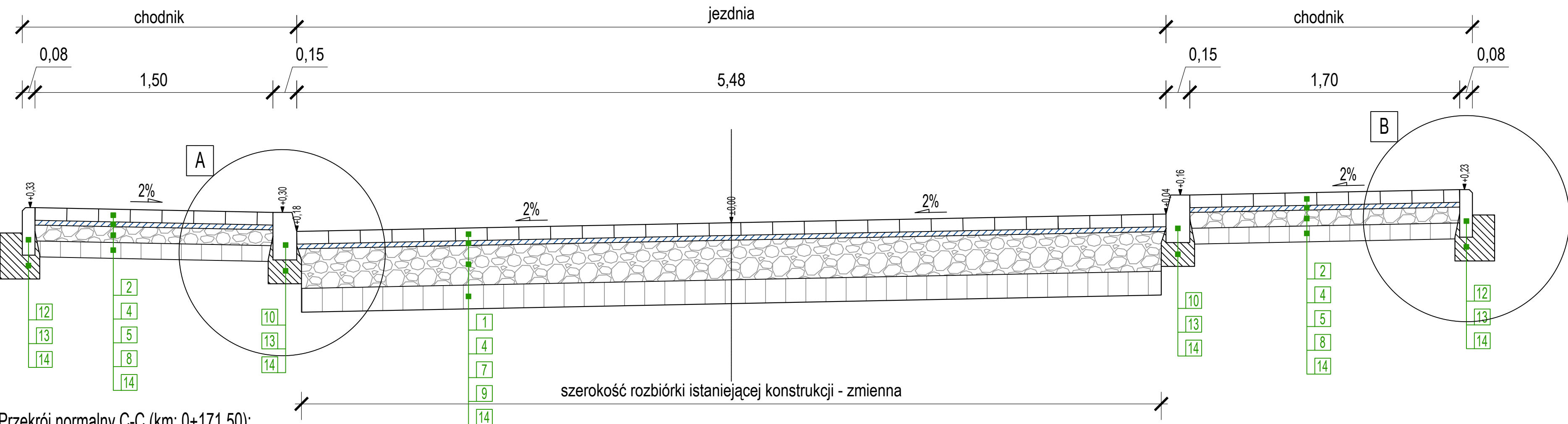
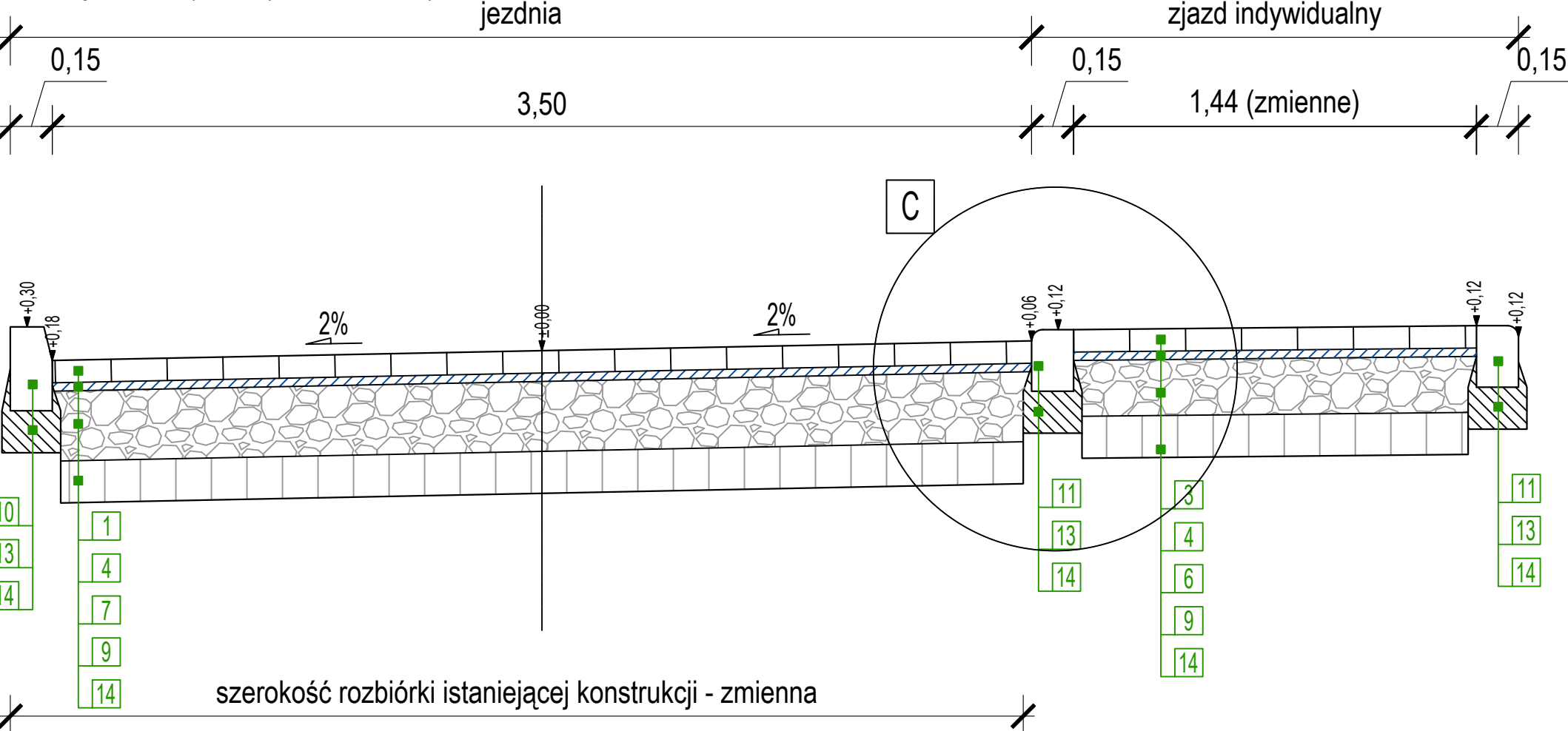


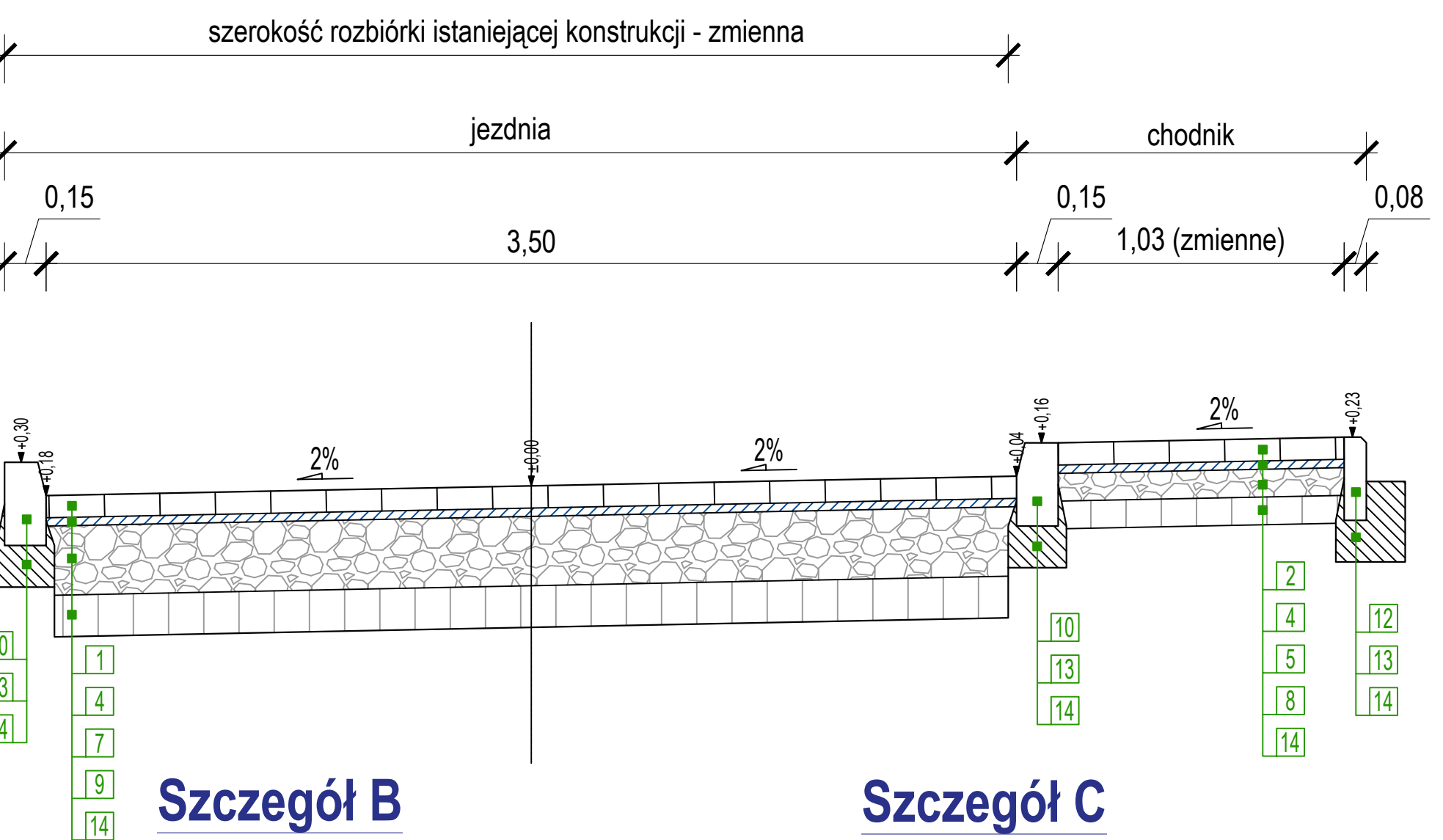
Przekrój normalny A-A (km: 0+010,00):



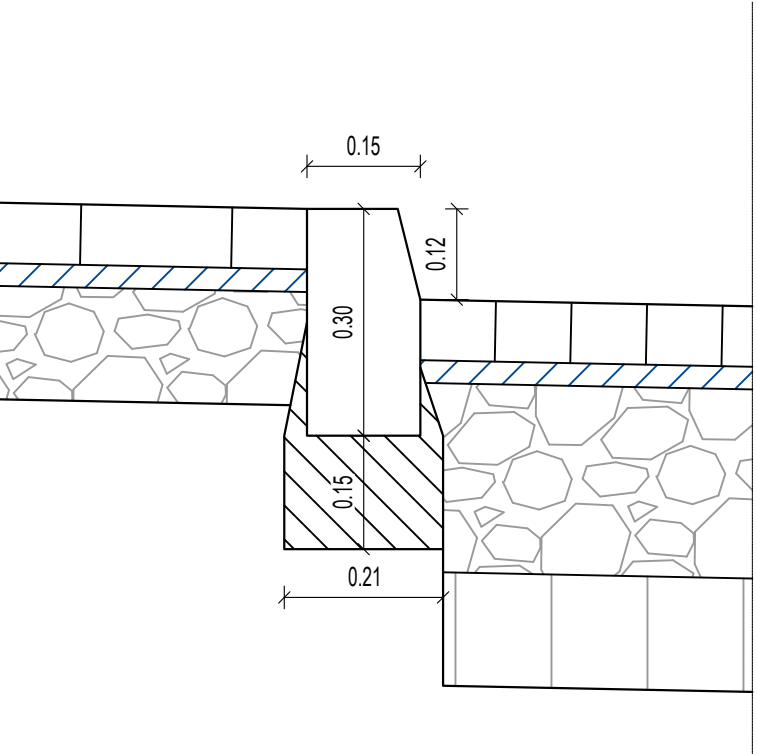
Przekrój normalny C-C (km: 0+171,50):



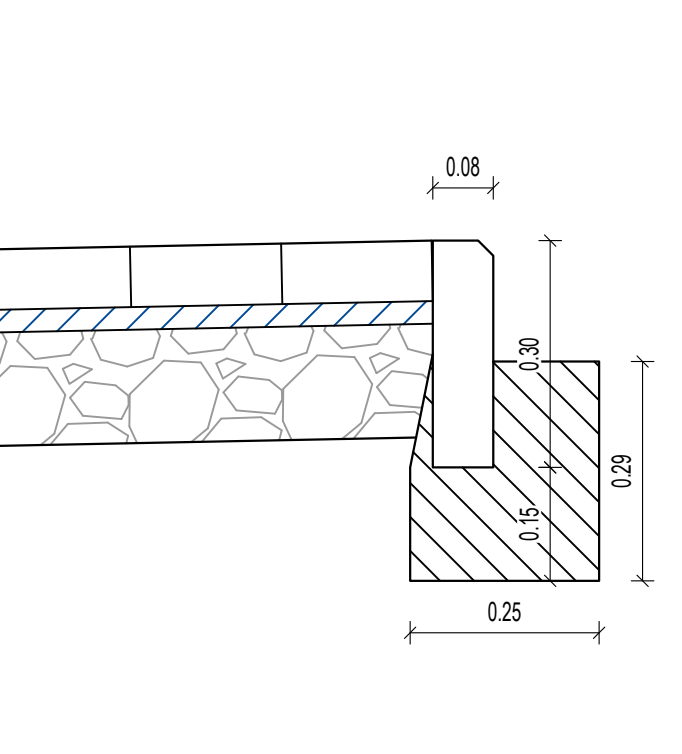
Przekrój normalny B-B (km: 0+120,00):



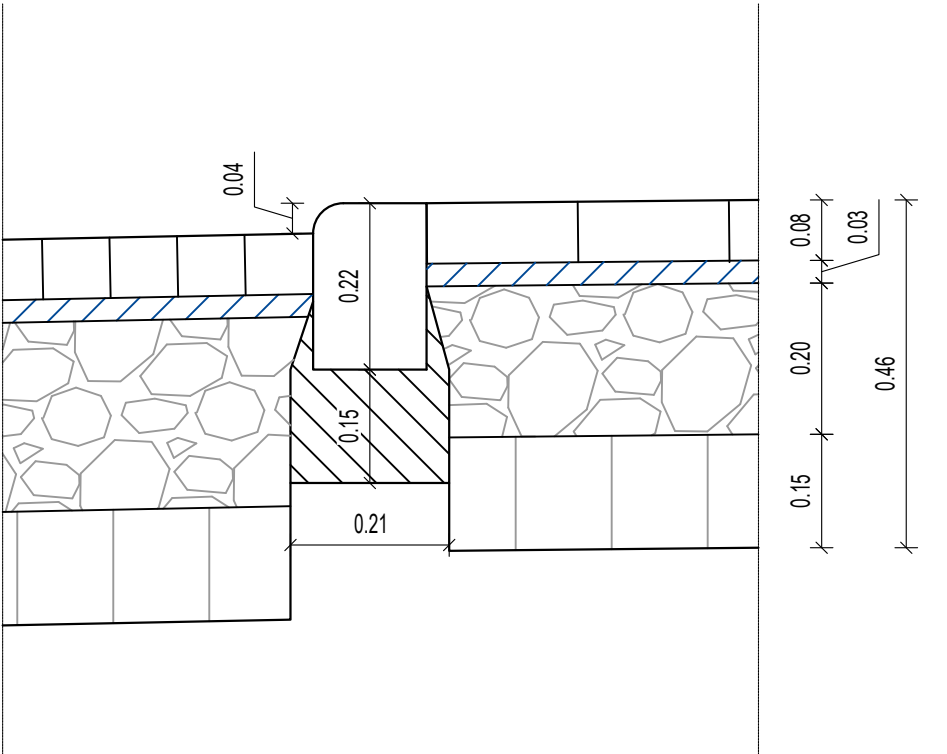
Szczegół A



Szczegół B



Szczegół C



- Opis konstrukcji**
- 1 - 8cm - Nawierzchnia drogi / placu z kostki betonowej typu "kość" w kolorze szarym
 - 2 - 8cm - Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu "cegła" w kolorze szarym
 - 3 - 8cm - Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu "cegła" w kolorze czerwonym
 - 4 - 3cm - Podsypka technologiczna cementowo - piaskowa 1:4
 - 5 - 10cm - Podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamatego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (frakcja 0/31,5mm)
 - 6 - 20cm - Podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamatego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (frakcja 0/31,5mm)
 - 7 - 25cm - Podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywa łamatego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (frakcja 0/31,5mm)
 - 8 - 10cm - Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem, Rm=1,5MPa
 - 9 - 15cm - Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa
 - 10 - Krawężnik betonowy drogowy o wymiarach 30x15x100cm
 - 11 - Krawężnik betonowy "najeżdowy" o wymiarach 22x15x100cm
 - 12 - Obrzeże betonowe o wymiarach 30x8x100cm
 - 13 - Ława betonowa z betonu C12/15
 - 14 - Nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998

Uwaga:
W przypadku braku wykonanej konstrukcji drogowej na terenie do którego wykonano zjazd
zwykłą ławę betonową należy wykonać jako ławę z oporem.

Uwaga:
Ze względu na fatalne warunki gruntowo-wodne klasyfikujące je do grupy G4 kategoriycznie
nie można uplastyczyć iłów w okolicach skrzyżowania z ul. Gdańską. W przypadku realizacji
robót w okresie podwyższonej wilgotności należy dokonać zamiany stabilizacji GRC z 2,5
MPa gr. 15 na 20 cm Rm=5,0 MPa.

M-TRAKT		PRACOWNIA PROJEKTOWA BOHATERÓW WIEŚPIELATE 11 POK. 334 65-034 ŻELONA GÓRA tel. 607 395 002		NIP 925-184-53-43 REGON 080-521-768 BIURO@M-TRAKT	
NAZWA ZADANIA: <u>REMONT ODCINKA UL. MONIUSZKI W LUBSKU</u>					
INWESTOR:		GMINA LUBSKO 68-300 LUBSKO, PL. WOLNOŚCI 1			
NAZWA RYSUNKU: PRZĘKOJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa		UPRAWNIENIA: LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa		DATA: Październik 2022r.	
ASYSTENT: mgr inż. Bartosz Michalak branża drogowa		UPRAWNIENIA:		DATA: Październik 2022r.	
FAZA PROJEKTU:		SKALA:		NR RYSUNKU	
ZGŁOSZENIE		1: 10 1: 20		4	