

Jednostka projektowa:

JR – Andrzej Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczona dokumentacja techniczna

Na remont drogi leśnej nr inw. 220/144 (dojazd pożarowy nr 1) na terenie
leśnictwa Włochy

Inwestor:

Nadleśnictwo Daleszyce
ul. Zakościele 7a
26-021 Daleszyce

działki	260405_5.0003.499	260405_5.0003.507	260405_5.0003.508
	260405_5.0003.500	260405_5.0003.501	260405_5.0003.509
	260405_5.0003.509	260405_5.0003.510	260405_5.0003.518
	260405_5.0003.519	260405_5.0003.469	260405_5.0003.470
	260405_5.0003.472	260405_5.0003.520	260405_5.0003.521
	260405_5.0003.522	260405_5.0003.529	260405_5.0003.526
	260405_5.0003.531		
obręb	0003 Cisów		
Jed.	260405_5 Daleszyce		
Ewid.			

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		

Rataje, czerwiec 2023r

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Daleszyce

Mapa Przeglądowa Lasów Państwowych

Wizji i pomiary w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace związane z remontem drogi leśnej nr 220/144 dojazdu pożarowego nr 1. Remont drogi przeprowadzony będzie w oddziałach leśnych nr: 1, 10, 2, 11, 12, 13, 14, 29, 30, 46, 47, 31, 32, 33, 34, 48, 49, 50, 51 leśnictwa Włochy .

Na działkach ewidencyjnych o identyfikatorze:

260405_5.0003.499	260405_5.0003.507	260405_5.0003.508
260405_5.0003.500	260405_5.0003.501	260405_5.0003.509
260405_5.0003.509	260405_5.0003.510	260405_5.0003.518
260405_5.0003.519	260405_5.0003.469	260405_5.0003.470
260405_5.0003.472	260405_5.0003.520	260405_5.0003.521
260405_5.0003.522	260405_5.0003.529	260405_5.0003.526
260405_5.0003.531		

Obrębu Cisów jednostki ewidencyjnej Daleszyce

3. Opis stanu istniejącego

Droga o nawierzchni tłuczniowej. Na nawierzchni występują doły i zagłębienia nawierzchni w których po opadach deszczu stagnuje woda. Na skutek istniejących uszkodzeń ruch pojazdów po odcinku drogi przeznaczonym do remontu jest utrudniony. Samochody omijając występujące w nawierzchni doły najeżdżają na pobocze powodując rozjeżdżanie pobocza i uszkodzanie korpusu drogowego. Ruch samochodowy szczególnie po deszczach powoduje pogłębianie się uszkodzeń (degradację istniejącej nawierzchni)

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac remontowych niniejszej drogi (remontowanego odcinka), który przyczyni się do przywrócenia jej pierwotnego stanu technicznego, jednocześnie zapobiegając przez dalszym niszczeniem nawierzchni

5. Parametry techniczne drogi:

- Droga wewnętrzna leśna
- kategoria obciążenia KR1
- prędkość projektowa 30km/h

- szerokość drogi 3,5m
- spadek poprzeczny nawierzchni przekrój daszkowy pochylenie 3% na łukach jednostronny skierowany do wewnętrznej strony łuku
- szerokość poboczy od 0,5 do 1m

6. Opis stanu projektowanego

UWAGA.

Do wykonania prac remontowych należy użyć kruszyw dolomitowo wapiennych lub dolomitów dewońskich.

Nie dopuszcza się do wbudowania wapieni jurajskich.

Prace należy wykonać od granicy działki pasa drogowego nie wchodząc z pracami na działkę drogową.

Prace remontowe nawierzchni drogi należy wykonać według poniżej przedstawionej technologii wykonania

Technologia naprawy pojedynczych dołów

Opis robót

- Przed oskardowaniem nawierzchni zarys miejsca naprawianego należy oczyścić z błota i innych zanieczyszczeń
- Ostrzem oskardu obrysować obwód naprawianego miejsca. W miarę możliwości miejsca naprawiane powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu.
- Po zoskardowaniu wyboju do głębokości dna (minimalna głębokość 5cm) należy wybrać rumowisko i oczyścić dno i ścianki szczotkami i miotłami.
- Kruszywo przeznaczone do naprawy 0-31,5mm należy rozścielać tak aby po zagęszczeniu łąty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przylegającej jezdni. Stary tłuczeń może być użyty ponownie przy czym musi być on dokładnie przemieszany z nowym (poza naprawianym miejscem i jego ilość nie może być większa niż 50%)
- Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą
- Każde naprawiane miejsce przez zasypaniem kruszywem powinno być zwilżone wodą
- Kruszywo należy zagęszczać aż do całkowitego zaklinowania się kruszywa
- Na naprawianej powierzchni rozsypać miał, polać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia zamulenia nawierzchni

Warunki techniczne odbioru robót.

Remont drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

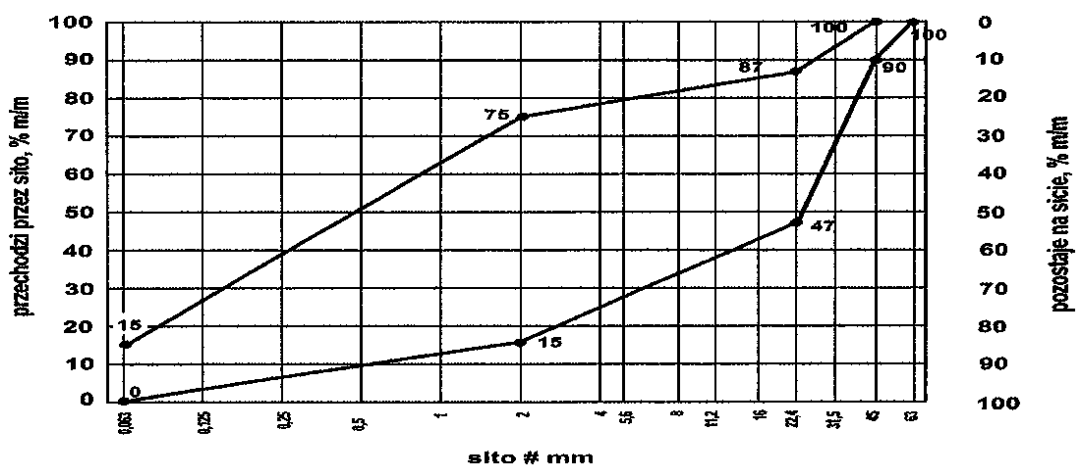
- Nawierzchnia po remoncie nie może się różnić od jej pozostałej części
- Wyremontowane miejsca nie powinny zniekształcać profilu podłużnego i poprzecznego jezdni
- Nawierzchnia naprawiana powinna być taka aby po wejściu na naprawiany wybój, tłuczeń pod nogami nie ruszał się, a poszczególne ziarna nie dawały się wyjąć ręcznie z naprawianego miejsca.

Zestawienie ilościowe robót

Ilość dołów	powierzchnia	głębokość	% nowego kruszywa	objętość kruszywo
~200	202	7- 15 cm	50%	10.1 m ³
52				
suma:	202 m ²			10.1 m ³

7. Wymagania dla materiałów:

Uziarnienie nawierzchni powinno się mieścić pomiędzy krzywymi dobrego uziarnienia krzywe uziarnienia dla nawierzchni



Ponadto kruszywo musi spełniać poniższe wymagania

Maksymalna zawartość pyłów: Kat. UF	Kat. UF ₁₅ (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm powinna być ≤ 15%)
Minimalna zawartość pyłów: Kat. LF	Kat. LF ₈ (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm powinna być ≥ 8%)

8. Termin prowadzenia prac remontowych

Prace remontowe można prowadzić przez cały rok z wyjątkiem okresów kiedy grunt jest zamrożony lub plastyczny (do długotrwałych opadach)

Opracował:
mgr inż. Andrzej Rybak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1) Remont,

Na remont drogi leśnej nr inw. 220/144 na terenie leśnictwa Włochy

Oddziały leśne nr 280, 276 na działkach ewidencyjnych nr 498/4 i 497 obrębu Niestachów gmina Daleszyce
(Adres inwestycji)

- 2) Nadleśnictwo Daleszyce
ul. Zakościele 7a
26-021 Daleszyce

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora)

- 3) mgr inż. Andrzej Rybak
(Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację)

Część opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie

Roboty zasadnicze

- wykonanie naprawy nawierzchni drogi

- 2) Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne)
(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Najeżdżanie przez samochód lub sprzęt ładujący, zagęszczarki (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie.. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać

- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

**7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

**8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów
niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



Data wydruku: 19.06.2023

www.bdl.lasy.gov.pl

MAPA OBSZARÓW LEŚNYCH

1:25 000

Mapa wygenerowana z Banku Danych o Lasach.

Legenda:

 Przebieg remontowanej drogi 220/144

Biuro projektowe:

JR - Andrzej Rybak

Rataje, ul. Kalinowa 8

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

OBIEKT:

Remont drogi leśnej nr 220/144
na terenie leśnictwa Włochy

RYSUNEK:

ORIENTACJA

RYS. NR

1

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

NR UPRAW.

DATA

PODPIS

Projektant:

**mgr inż.
Andrzej Rybak**

SWK/0094/PWBD/15

05-2023

Sprawdził:

BRANŻA

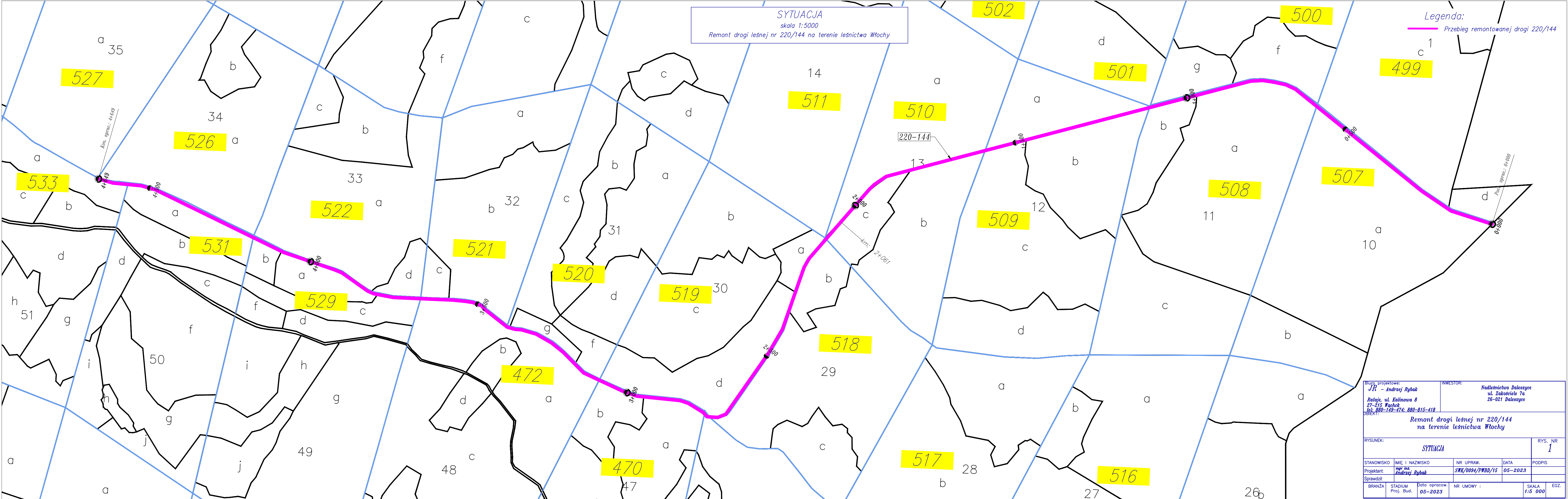
STADIUM
Proj. Bud.

Data opracow.
05-2023

NR UMOWY :

SKALA
1:5 000

EGZ.

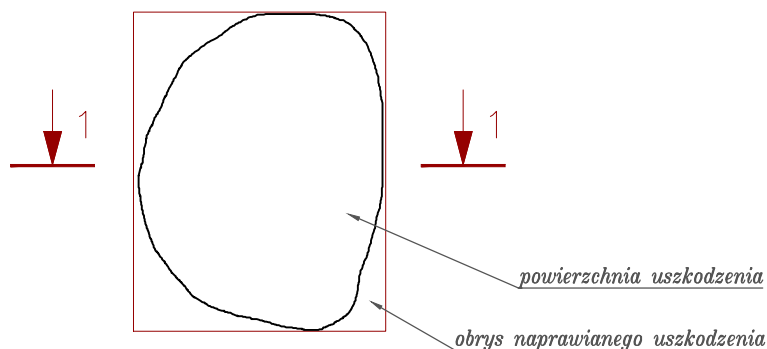


Biuro projektowe: JR – Andrzej Rybak <i>Rataje, ul. Kalinowa 8</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: Nadleśnictwo Daleszyce ul. Zakosćiele 7a 26-021 Daleszyce		
OBJEKT: Remont drogi leśnej nr 220/144 na terenie leśnictwa Włochy				
RYSUNEK: SITUACJA			RYS. NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWDD/15	05-2023	
Sprawdził:				
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. 05-2023	NR UMOWY :	SKALA 1:5 000
				EGZ.

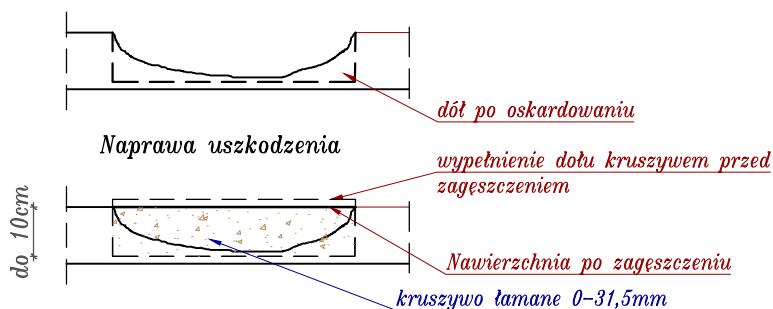
Przekroje Normalno – Konstrukcyjne

"Remont drogi leśnej nr 220/144 na terenie leśnictwa Włochy

Pojedyńcze uszkodzenie
nawierzchni tłuczniowej



Przekrój 1-1



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Daleszyce</i> <i>ul. Zakościele 7a</i> <i>26-021 Daleszyce</i>		
OBIEKT: <i>Remont drogi leśnej nr 220/144</i> <i>na terenie leśnictwa Włochy</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>05-2023</i>	
Sprawdzający:			<i>05-2023</i>	
		Data opracow. <i>2023</i>		SKALA <i>1:50</i>