



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga pow. Nr 1909 - Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

ADRES: Nowy Młyn , Gmina Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Gmina Wieliczki
19-404 Wieliczki
ul. Lipowa 53

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	listopad 2019r.	

Egz. Nr 1

Olecko, listopad 2019r.

Zawartość opracowania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
 - wariant beton asfaltowy
 - wariant beton cementowy
3. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych - zał. Nr 1
 - tabela humusu - zał. Nr 2
 - tabela plantowania skarp - zał. Nr 3
 - zestawienie lokalizacji i powierzchni wjazdów - zał. Nr 4
 - zestawienie drzew do usunięcia - zał. Nr 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 142034N droga powiatowa Nr 1909– Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 12.07.2019r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 19.08.2019r.
3. Projekt Budowlany
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 z późn. zmianami/.
5. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 3,50m (5,0 na mijankach)
- szerokość poboczy	- 2x1,5m (0,75 na mijankach)
- szerokość korony drogi stała	- 6,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego objęty jest odcinek drogi gminnej Nr 142034N długości 0,73 od skrzyżowania z drogą powiatową Nr1909N w km 1+446 do końca zabudowy mieszkaniowej m. Nowy Młyn.

Na całym odcinku droga gminna o nawierzchni gruntowo-żwirowej ulepszonej pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu z ukształtowanym korpusem drogowym na przeważającej długości odcinka.

Istniejąca droga charakteryzuje się małą krętością trasy o jednym wyraźnym zwrocie trasy 116^o na skrzyżowaniu z drogą gruntową stanowiącą dojazd do pól.. Obecny przebieg drogi w śladzie jej użytkowania został utrwalony wieloletnią eksploatacją oraz widocznymi robotami utrwalającymi kształt korpusu drogowego w okresie wcześniejszym.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej Nr 142034N w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- poprzecznie napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia

Wzdłuż drogi projektowana jest energetyczna linia kablowa oraz w jej końcowym odcinku na wysokości zabudowy kablowa linia energetyczna oświetleniowa. Obecnie w pasie drogowym i projektowanych liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono innych urządzeń.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne.

Ocena stanu istniejących gruntów w podłożu gruntowym jest jednoznaczna i określona została na podstawie 3 otworów geotechnicznych wykonanych do głębokości 1,5m oraz istniejących wykopów i widocznych odsłoneń podłoża w rowach i skarpach wykopów wzdłuż całego odcinka drogi. W podłożu na całej długości występują grunty przepuszczalne zbudowane z pospółek i piasków kwalifikujące podłoże do grupy nośności G1 pod względem wysadzinowości.

3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Wokół drogi zlokalizowane są na przeważającej długości użytki rolne i zielone. Na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0+140 po stronie lewej droga graniczy z lasem.

Od km 0+120 do km 0+260 po stronie prawej do drogi przylegają działki pracownicze w większości w stanie nieużytku w ilości 20szt o średniej szerokości około 12m. Na końcowym odcinku od km 0+600 do km 0+730 po obu stronach drogi w sąsiedztwie występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach 3-10m. Na znacznej długości występuje niezgodność usytuowania eksploatowanego korpusu drogowego z granicami istniejącego pasa drogowego. Dla realizacji projektowanych elementów drogi niezbędne jest dokonanie jego regulacji przez włączenie do pasa drogowego części z 4 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 4250m². Powyższe nieruchomości stanowią mienia Skarbu Państwa – Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym Nr2 „Plan sytuacyjny”.

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania poza odcinkiem przyległym do lasu zadrzewienie praktycznie nie występuje. Nieliczne drzewa w granicach robót ziemnych o średnicach do 20cm w ilości 5szt. przewidziano do usunięcia. Zestawienie drzew do usunięcia zamieszczono w zestawieniu tabelarycznym w dalszej części projektu. Drzewa przewidziane do usunięcia nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych. Drzewa wyszczególnione na mapie przewidziane do wycinki oznaczono numerami. Wszystkie drzewa w terenie oznaczono numerami od 1 do 5 farbą na pniach drzew oraz określono pikietaż ich lokalizacji celem jednoznacznej ich identyfikacji.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą powiatową Nr 1909N
- W km 0+261 z drogą dojazdową do pól o nawierzchni gruntowej po stronie lewej

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Wieliczki o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych do pól i użytków rolnych.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 142034N o początku oznaczonym km 0+000 w krawędzi drogi powiatowej Nr 1909N Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie w km 1+446,0 kilometrażu drogi powiatowej i końcu w km 0+730 określonym przez Zamawiającego na końcu zabudowy mieszkaniowej miejscowości Nowy Młyn. Droga charakteryzuje się małą krętością trasy o jednym wyraźnym zwrocie trasy 116^g na skrzyżowaniu z drogą gruntową stanowiącą dojazd do pól.. Obecny przebieg drogi w śladzie jej użytkowania został utrwalony wieloletnią eksploatacją oraz widocznymi robotami utrwalającymi kształt korpusu drogowego w okresie wcześniejszym.

4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu mając na uwadze zapewnienie normatywnych wartości spadków podłużnych i promieni łuków kołowych, oraz zminimalizowanie zakresu wywłaszczeń na gruntach rolnych i leśnych.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,93% do 11% i zapewniają warunki w zakresie odprowadzenia wód opadowych z korony drogi i odwodnienia powierzchniowego na przyległy teren i do istniejących naturalnych zadoleń terenu na istniejących warunkach.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

wklęsły $R_{\min} = 900\text{m}$, $R_{\max} = 1600\text{m}$
wypukły $R_{\min} = 900\text{m}$, $R_{\max} = 2000\text{m}$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.1 „Profil podłużny”.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

Przekrój normalny nr 1 – szlakowy zasadniczy

- szerokość jezdni zasadnicza	– 3,50m
- szerokość poboczy	– 1,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni	– 2,0%

Przekrój normalny nr 1a – szlakowy na mijankach

- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość poboczy –0,75m

Pobocza na szlaku podstawowym i mijankach z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

WARIANT MATERIAŁOWY A- BETON ASFALTOWY

Jeźdźnia zasadnicza

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm

zjazdy gospodarcze

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
- 20cm podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

pobocza

- 8 cm mieszanka kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

WARIANT MATERIAŁOWY B- BETON CEMENTOWY

Jeźdźnia zasadnicza

- 14cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm

zjazdy gospodarcze

- 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- 15cm podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

pobocza

- 12 cm mieszanka kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

Szerokość podbudowy z kruszywa na całej szerokości korony drogi tj. 6,50m

Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3”Przekroje normalne”.

4.5. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i naturalnych zadoleń retencyjnych terenu. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego pasa drogowego i przyległych obszarów rolnych i leśnych. Na znacznej długości korpus drogowy zlokalizowany jest na naturalnym wododziale w ukształtowaniu terenu. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża

nawierzchni zaprojektowano wykonanie nowych i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Na odcinku 0+675 do końca opracowania w km 0+730 zaprojektowano przy lewej krawędzi jezdni ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych grubości 15cm z uwagi na znaczny spadek niwelety i brak możliwości wykonania rowu przydrożnego. Wody opadowe ze ścieku ulegną rozproszeniu i naturalnej retencji w dolinie rzeki Lega o korycie oddalonym o około 100m od wylotu.

4.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne jezdni i pogłębienie rowów przydrożnych. Do przedmiarowania przyjęto zdjęcie warstwy 20cm humusu z pasa robót ziemnych. Grunt pozyskany z wykopów przewidziano do wbudowania na poszerzenia korpusu drogowego .

4.12. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną lub z betonu cementowego. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie zjazdów i skrzyżowań w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja projektowanej przebudowy drogi gminnej Nr 142034N wymaga regulacji i poszerzenia pasa drogowego. Zakres i lokalizację przewidzianych wywłaszczeń przedstawiono w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części z 4 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 4250m².

6.0. Urządzenia obce i zieleni.

6.1. Projektowana zieleni

Skarpy nasypów korpusu drogowego przewidziano do umocnienia warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem nasionami traw. Umocnienie skarp przy przepustach pod zjazdami gospodarczymi brukiem na podsypce cementowo-piaskowej.

7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Oznakowanie przebudowanej drogi na odcinku jej przebudowy przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu będącym integralną częścią niniejszej dokumentacji.

8.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjęta metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę.

9.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 60.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Młyn					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,730	km km	 0,730	
				RAZEM	0,730
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
4	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% po- wierzchni < 0+010 do 0+140 str L na sze. 2m> 130*2,0 < 0+320 do 0+560 str L na szer. 2,0m> 240*2,0 <str P <0+10 do 0+140 na sze 2m> 130,0*2,0 <str P 0+400 do 0+540 na sze. 2m> 140,0*2,0 <str P odd 0+630 do 0+660 obmiar graficzny> 110	m ² m ² m ² m ²	 260,00 480,00 280,00 110,00	
				RAZEM	1 130,00
5	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z drzew i 1mp z 50m2 krzaków> 5,0*1,0+ 1130/50	mp mp	 27,60	
				RAZEM	27,60
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
6	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 3147,6	m ² m ²	 3 148	
				RAZEM	3 148
7	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm 3147,6	m ² m ²	 3 148	
				RAZEM	3 148
8	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2 > 3147,6*0,2-1666,3*0,1	m ³ m ³	 462,89	
				RAZEM	462,89
1.4		D.01.02.00. Rury ochronne na kablach energetycznych			
9	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach energetycznych 15,5+4,5+5,0+4,0+4,0+6,0+4,0+6,0+7,0	m m	 56,00	
				RAZEM	56,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
10	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowładow- czym (na odkład) <zał. Nr 1> 328,9	m ³ m ³	 328,90	
				RAZEM	328,90
11	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 3147,6	m ² m ²	 3 147,60	
				RAZEM	3 147,60
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
12	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 901,7	m ³ m ³	 901,70	
				RAZEM	901,70
13	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- władowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 8 <zał. nr 1> 901,7	m ³ m ³	 901,70	
				RAZEM	901,70

NOWY MŁYN 09.2019 BA

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < zał. nr 1> 901,7*0,9	m ³ m ³	 811,53	
				RAZEM	811,53
15	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładoczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 901,7*0,1	m ³ m ³	 90,17	
				RAZEM	90,17
16	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 901,7*0,9	m ³ m ³	 811,53	
				RAZEM	811,53
17	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 901,7*0,1	m ³ m ³	 90,17	
				RAZEM	90,17
18	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 1447,1	m ² m ²	 1 447,10	
				RAZEM	1 447,10
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
19	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 730,0*6,0+16,5*6,5 < na zjazdach zał. nr 4> 126,8	m ² m ² m ²	 4 487,25 126,80	
				RAZEM	4 614,05
3.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
20	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm < jezdnia zasadnicza> 2959,5+<odsadzki 2x0,15> 730,0*0,15*2	m ² m ²	 3 178,50	
				RAZEM	3 178,50
21	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów z kruszywa zał. nr 5> 126,7	m ² m ²	 126,70	
				RAZEM	126,70
3.3		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
22	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadowa w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę ścieralną nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 < powierzchnia zjazdów bitumicznych zał. 5>120,0	m ² m ² m ²	 2 959,50 120,00	
				RAZEM	3 079,50
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
23	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 120,0	m ² m ² m ²	 2 959,50 120,00	
				RAZEM	3 079,50
24	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 +<odsadzki 6cm> 730*0,06*2 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 120,0	m ² m ² m ²	 3 047,10 120,00	
				RAZEM	3 167,10
25	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 3079,5*0,1+3167,1*0,125	t t	 703,84	
				RAZEM	703,84
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów			
26	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 1666,3	m ² m ²	 1 666,30	
				RAZEM	1 666,30

NOWY MŁYN 09.2019 BA

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 1666,3	m ² m ²	1 666,30	
				RAZEM	1 666,30
28	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek betonowa z oporem <od km 0+675 do 0+730 str P> (0,6*0,1+0,1*0,1)*55,0	m ³ m ³	3,85	
				RAZEM	3,85
29	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <od km 0+675 do 0+730> 55,0	m m	55,00	
				RAZEM	55,00
30	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm < strona lewa> 370,2+520,8-55,0*0,75 <strona prawa> 947,7	m ² m ² m ²	849,75 947,70	
				RAZEM	1 797,45
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
6.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
31	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg proj org ruchu> 9	szt. szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
32	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 9	szt. szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
33	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 3	szt. szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Młyn					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,730	km km	 0,730	
				RAZEM	0,730
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
4	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% po- wierzchni < 0+010 do 0+140 str L na sze. 2m> 130*2,0 < 0+320 do 0+560 str L na szer. 2,0m> 240*2,0 <str P <0+10 do 0+140 na sze 2m> 130,0*2,0 <str P 0+400 do 0+540 na sze. 2m> 140,0*2,0 <str P odd 0+630 do 0+660 obmiar graficzny> 110	m ² m ² m ² m ² m ²	 260,00 480,00 280,00 110,00	
				RAZEM	1 130,00
5	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z drzew i 1mp z 50m2 krzaków> 5,0*1,0+ 1130/50	mp mp	 27,60	
				RAZEM	27,60
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
6	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 3147,6	m ² m ²	 3 148	
				RAZEM	3 148
7	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm 3147,6	m ² m ²	 3 148	
				RAZEM	3 148
8	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2 > 3147,6*0,2-1666,3*0,1	m ³ m ³	 462,89	
				RAZEM	462,89
1.4		D.01.02.00. Rury ochronne na kablach energetycznych			
9	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach energetycznych 15,5+4,5+5,0+4,0+4,0+6,0+4,0+6,0+7,0	m m	 56,00	
				RAZEM	56,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
10	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyladow- czym (na odkład) <zał. Nr 1> 328,9	m ³ m ³	 328,90	
				RAZEM	328,90
11	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 3147,6	m ² m ²	 3 147,60	
				RAZEM	3 147,60
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
12	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o pojemności tyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 901,7	m ³ m ³	 901,70	
				RAZEM	901,70
13	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 8 <zał. nr 1> 901,7	m ³ m ³	 901,70	
				RAZEM	901,70

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < zał. nr 1> 901,7*0,9	m ³ m ³	811,53	
				RAZEM	811,53
15	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 901,7*0,1	m ³ m ³	90,17	
				RAZEM	90,17
16	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 901,7*0,9	m ³ m ³	811,53	
				RAZEM	811,53
17	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 901,7*0,1	m ³ m ³	90,17	
				RAZEM	90,17
18	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 1447,1	m ² m ²	1 447,10	
				RAZEM	1 447,10
3	D.04.00.00 PODBUDOWA				
3.1	D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.				
19	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza > 730,0*6,0+16,5*6,5 < na zjazdach zał. nr 4> 126,8	m ² m ² m ²	4 487,25 126,80	
				RAZEM	4 614,05
3.2	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
20	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm < jezdnia zasadnicza> 2959,5+<odsadzki 2x0,15> 730,0*0,15*2 < powierzchnia wjazdów z kruszywa zał. nr 5> 126,7	m ² m ² m ²	3 178,50 126,70	
				RAZEM	3 305,20
4	D.05.00.00. NAWIERZCHNIA				
4.1	D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego				
21	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 120,0	m ² m ² m ²	2 959,50 120,00	
				RAZEM	3 079,50
22	KNR 2-31 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 120,0	m ² m ² m ²	2 959,50 120,00	
				RAZEM	3 079,50
23	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 12 0,336*3079,5	t t	1 034,71	
				RAZEM	1 034,71
5	D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
5.1	D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów				
24	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 1666,3	m ² m ²	1 666,30	
				RAZEM	1 666,30
25	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 1666,3	m ² m ²	1 666,30	
				RAZEM	1 666,30
26	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek betonowa z oporem <od km 0+675 do 0+730 str P> (0,6*0,1+0,1*0,1)*55,0	m ³ m ³	3,85	
				RAZEM	3,85
27	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <od km 0+675 do 0+730> 55,0	m m	55,00	
				RAZEM	55,00

NOWY MŁYN 09.2019 BC

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczny warstwą kruszywa 8 cm < strona lewa> 370,2+520,8-55,0*0,75 <strona prawa> 947,7	m ² m ² m ²	849,75 947,70	
				RAZEM	1 797,45
29	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 < strona lewa> 370,2+520,8-55,0*0,75 <strona prawa> 947,7	m ² m ² m ²	849,75 947,70	
				RAZEM	1 797,45
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA			
6.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
30	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg proj org ruchu> 9	szt. szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
31	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 9	szt. szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
32	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 3	szt. szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	0,00	7,39					0,00			
0	8,00	0,00	3,70	8,00	29,56	29,56	0,60	0,30	2,40	2,40
0	22,50	0,00	0,00	14,50	0,00	29,56	1,95	1,28	18,49	20,89
0	46,00	0,00	0,00	23,50	0,00	29,56	1,16	1,56	36,54	57,43
0	62,50	0,00	0,00	16,50	0,00	29,56	1,32	1,24	20,46	77,89
0	90,00	0,10	0,05	27,50	1,38	30,94	1,15	1,24	33,96	111,85
0	109,00	0,73	0,42	19,00	7,89	38,82	0,53	0,84	15,96	127,81
0	138,00	0,28	0,51	29,00	14,65	53,47	1,57	1,05	30,45	158,26
0	166,00	0,20	0,24	28,00	6,72	60,19	1,18	1,38	38,50	196,76
0	188,00	0,17	0,19	22,00	4,07	64,26	0,55	0,87	19,03	215,79
0	210,00	0,58	0,38	22,00	8,25	72,51	0,75	0,65	14,30	230,09
0	230,00	0,24	0,41	20,00	8,20	80,71	0,64	0,70	13,90	243,99
0	239,00	0,00	0,12	9,00	1,08	81,79	1,44	1,04	9,36	253,35
0	252,00	0,73	0,37	13,00	4,75	86,53	0,23	0,84	10,86	264,21
0	261,41	0,00	0,37	9,41	3,43	89,96	3,33	1,78	16,75	280,96
0	267,00	0,00	0,00	5,59	0,00	89,96	1,13	2,23	12,47	293,42
0	277,50	0,00	0,00	10,50	0,00	89,96	2,07	1,60	16,80	310,22
0	282,00	0,00	0,00	4,50	0,00	89,96	2,11	2,09	9,41	319,63
0	300,00	0,00	0,00	18,00	0,00	89,96	2,83	2,47	44,46	364,09
0	323,00	1,01	0,51	23,00	11,62	101,58	0,67	1,75	40,25	404,34
0	338,00	1,62	1,32	15,00	19,73	121,30	0,68	0,68	10,13	414,46
0	350,00	0,67	1,15	12,00	13,74	135,04	1,28	0,98	11,76	426,22
0	364,00	0,28	0,48	14,00	6,65	141,69	1,74	1,51	21,14	447,36
0	389,00	0,06	0,17	25,00	4,25	145,94	2,53	2,14	53,38	500,74
0	410,00	0,00	0,03	21,00	0,63	146,57	1,14	1,84	38,54	539,27
0	430,00	0,41	0,21	20,00	4,10	150,67	0,68	0,91	18,20	557,47
0	453,00	0,00	0,21	23,00	4,72	155,39	2,27	1,48	33,93	591,40
0	478,00	0,00	0,00	25,00	0,00	155,39	1,95	2,11	52,75	644,15
0	505,00	0,00	0,00	27,00	0,00	155,39	1,95	1,95	52,65	696,80
0	542,00	0,33	0,17	37,00	6,11	161,49	1,80	1,88	69,38	766,17
0	567,00	0,00	0,17	25,00	4,13	165,62	1,34	1,57	39,25	805,42

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	567,00	0,00				165,62	1,34			805,42
0	578,50	0,00	0,00	11,50	0,00	165,62	1,33	1,34	15,35	820,78
0	593,00	0,00	0,00	14,50	0,00	165,62	1,05	1,19	17,26	838,03
0	609,00	0,00	0,00	16,00	0,00	165,62	1,53	1,29	20,64	858,67
0	621,00	0,23	0,12	12,00	1,38	167,00	0,40	0,97	11,58	870,25
0	637,50	3,21	1,72	16,50	28,38	195,38	0,00	0,20	3,30	873,55
0	656,00	3,30	3,26	18,50	60,22	255,60	0,00	0,00	0,00	873,55
0	672,00	0,41	1,86	16,00	29,68	285,28	0,24	0,12	1,92	875,47
0	685,00	0,00	0,21	13,00	2,67	287,94	1,33	0,79	10,21	885,68
0	702,00	0,56	0,28	17,00	4,76	292,70	0,30	0,82	13,86	899,53
0	715,00	2,52	1,54	13,00	20,02	312,72	0,00	0,15	1,95	901,48
0	721,00	0,65	1,59	6,00	9,51	322,23	0,00	0,00	0,00	901,48
0	730,00	0,83	0,74	9,00	6,66	328,9	0,05	0,03	0,23	901,7

TABELA HUMUSU

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m ²	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m ²
0	0,00	0,00					0,00			
0	8,00	0,60	0,30	8,00	2,40	2,40	1,20	0,60	4,80	4,80
0	22,50	2,90	1,75	14,50	25,38	27,78	2,30	1,75	25,38	30,18
0	46,00	3,70	3,30	23,50	77,55	105,33	2,60	2,45	57,58	87,75
0	62,50	4,00	3,85	16,50	63,53	168,85	2,70	2,65	43,73	131,48
0	90,00	4,10	4,05	27,50	111,38	280,23	3,50	3,10	85,25	216,73
0	109,00	4,80	4,45	19,00	84,55	364,78	4,30	3,90	74,10	290,83
0	138,00	5,10	4,95	29,00	143,55	508,33	2,70	3,50	101,50	392,33
0	166,00	3,40	4,25	28,00	119,00	627,33	2,30	2,50	70,00	462,33
0	188,00	3,40	3,40	22,00	74,80	702,13	2,10	2,20	48,40	510,73
0	210,00	3,60	3,50	22,00	77,00	779,13	0,10	1,10	24,20	534,93
0	230,00	3,30	3,45	20,00	69,00	848,13	0,50	0,30	6,00	540,93
0	239,00	4,10	3,70	9,00	33,30	881,43	0,70	0,60	5,40	546,33
0	252,00	1,50	2,80	13,00	36,40	917,83	0,50	0,60	7,80	554,13
0	261,41	21,20	11,35	9,41	106,80	1024,63	0,00	0,25	2,35	556,48
0	267,00	2,00	11,60	5,59	64,84	1089,47	1,50	0,75	4,19	560,67
0	277,50	3,60	2,80	10,50	29,40	1118,87	1,80	1,65	17,33	578,00
0	282,00	3,70	3,65	4,50	16,43	1135,30	1,70	1,75	7,88	585,87
0	300,00	4,40	4,05	18,00	72,90	1208,20	2,70	2,20	39,60	625,47
0	323,00	5,70	5,05	23,00	116,15	1324,35	5,40	4,05	93,15	718,62
0	338,00	7,70	6,70	15,00	100,50	1424,85	7,10	6,25	93,75	812,37
0	350,00	6,40	7,05	12,00	84,60	1509,45	5,80	6,45	77,40	889,77
0	364,00	5,10	5,75	14,00	80,50	1589,95	4,10	4,95	69,30	959,07
0	389,00	5,60	5,35	25,00	133,75	1723,70	4,20	4,15	103,75	1062,82
0	410,00	4,30	4,95	21,00	103,95	1827,65	2,90	3,55	74,55	1137,37
0	430,00	3,20	3,75	20,00	75,00	1902,65	1,30	2,10	42,00	1179,37
0	453,00	3,90	3,55	23,00	81,65	1984,30	2,20	1,75	40,25	1219,62
0	478,00	4,10	4,00	25,00	100,00	2084,30	2,50	2,35	58,75	1278,37
0	505,00	4,40	4,25	27,00	114,75	2199,05	2,90	2,70	72,90	1351,27
0	542,00	4,70	4,55	37,00	168,35	2367,40	2,80	2,85	105,45	1456,72
0	567,00	5,00	4,85	25,00	121,25	2488,65	1,40	2,10	52,50	1509,22

TABELA HUMUSU

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m ²	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m ²
0	567,00	5,00				2488,65	1,40			1509,22
0	578,50	4,10	4,55	11,50	52,33	2540,97	1,70	1,55	17,83	1527,05
0	593,00	3,50	3,80	14,50	55,10	2596,07	1,40	1,55	22,48	1549,52
0	609,00	4,60	4,05	16,00	64,80	2660,87	1,00	1,20	19,20	1568,72
0	621,00	4,20	4,40	12,00	52,80	2713,67	1,00	1,00	12,00	1580,72
0	637,50	4,60	4,40	16,50	72,60	2786,27	1,60	1,30	21,45	1602,17
0	656,00	3,00	3,80	18,50	70,30	2856,57	1,30	1,45	26,83	1629,00
0	672,00	5,40	4,20	16,00	67,20	2923,77	0,30	0,80	12,80	1641,80
0	685,00	5,30	5,35	13,00	69,55	2993,32	0,70	0,50	6,50	1648,30
0	702,00	2,70	4,00	17,00	68,00	3061,32	0,30	0,50	8,50	1656,80
0	715,00	3,30	3,00	13,00	39,00	3100,32	0,80	0,55	7,15	1663,95
0	721,00	3,30	3,30	6,00	19,80	3120,12	0,00	0,40	2,40	1666,35
0	730,00	2,80	3,05	9,00	27,45	3147,6	0,00	0,00	0,00	1666,3

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m ²	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m ²
0	0,00	0,00					0,00			
0	8,00	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00	1,20	0,60	4,80	4,80
0	22,50	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00	2,30	1,75	25,38	30,18
0	46,00	0,00	0,00	23,50	0,00	0,00	2,60	2,45	57,58	87,75
0	62,50	0,00	0,00	16,50	0,00	0,00	2,70	2,65	43,73	131,48
0	90,00	1,70	0,85	27,50	23,38	23,38	1,70	2,20	60,50	191,98
0	109,00	2,90	2,30	19,00	43,70	67,08	1,30	1,50	28,50	220,48
0	138,00	1,90	2,40	29,00	69,60	136,68	3,70	2,50	72,50	292,98
0	166,00	1,40	1,65	28,00	46,20	182,88	3,50	3,60	100,80	393,78
0	188,00	1,00	1,20	22,00	26,40	209,28	2,20	2,85	62,70	456,48
0	210,00	0,00	0,50	22,00	11,00	220,28	2,00	2,10	46,20	502,68
0	230,00	0,00	0,00	20,00	0,00	220,28	2,60	2,30	46,00	548,68
0	239,00	0,00	0,00	9,00	0,00	220,28	2,90	2,75	24,75	573,43
0	252,00	0,00	0,00	13,00	0,00	220,28	1,20	2,05	26,65	600,08
0	261,41	0,00	0,00	9,41	0,00	220,28	1,70	1,45	13,64	613,72
0	267,00	0,00	0,00	5,59	0,00	220,28	1,50	1,60	8,94	622,66
0	277,50	0,00	0,00	10,50	0,00	220,28	1,80	1,65	17,33	639,99
0	282,00	0,00	0,00	4,50	0,00	220,28	1,70	1,75	7,88	647,86
0	300,00	0,00	0,00	18,00	0,00	220,28	2,70	2,20	39,60	687,46
0	323,00	3,80	1,90	23,00	43,70	263,98	1,60	2,15	49,45	736,91
0	338,00	5,10	4,45	15,00	66,75	330,73	2,00	1,80	27,00	763,91
0	350,00	3,30	4,20	12,00	50,40	381,13	2,50	2,25	27,00	790,91
0	364,00	1,50	2,40	14,00	33,60	414,73	2,60	2,55	35,70	826,61
0	389,00	0,00	0,75	25,00	18,75	433,48	4,20	3,40	85,00	911,61
0	410,00	0,00	0,00	21,00	0,00	433,48	2,90	3,55	74,55	986,16
0	430,00	0,00	0,00	20,00	0,00	433,48	1,30	2,10	42,00	1028,16
0	453,00	0,00	0,00	23,00	0,00	433,48	2,20	1,75	40,25	1068,41
0	478,00	0,00	0,00	25,00	0,00	433,48	2,50	2,35	58,75	1127,16
0	505,00	0,00	0,00	27,00	0,00	433,48	2,90	2,70	72,90	1200,06
0	542,00	0,00	0,00	37,00	0,00	433,48	2,80	2,85	105,45	1305,51
0	567,00	0,00	0,00	25,00	0,00	433,48	1,40	2,10	52,50	1358,01

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m ²	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m ²	Powierzchnia plantowania nasypu narasta- jąco m ²
0	567,00	0,00				433,48	1,40			1358,01
0	578,50	0,00	0,00	11,50	0,00	433,48	1,70	1,55	17,83	1375,84
0	593,00	0,00	0,00	14,50	0,00	433,48	1,40	1,55	22,48	1398,31
0	609,00	0,00	0,00	16,00	0,00	433,48	1,00	1,20	19,20	1417,51
0	621,00	0,40	0,20	12,00	2,40	435,88	0,60	0,80	9,60	1427,11
0	637,50	1,60	1,00	16,50	16,50	452,38	0,00	0,30	4,95	1432,06
0	656,00	1,30	1,45	18,50	26,83	479,20	0,00	0,00	0,00	1432,06
0	672,00	0,30	0,80	16,00	12,80	492,00	0,00	0,00	0,00	1432,06
0	685,00	0,00	0,15	13,00	1,95	493,95	0,00	0,35	4,55	1436,61
0	702,00	0,00	0,00	17,00	0,00	493,95	0,70	0,50	8,50	1445,11
0	715,00	0,80	0,40	13,00	5,20	499,15	0,30	0,15	1,95	1447,06
0	721,00	0,00	0,40	6,00	2,40	501,55	0,00	0,00	0,00	1447,06
0	730,00	0,40	0,20	9,00	1,80	503,4	0,00	0,00	0,00	1447,1

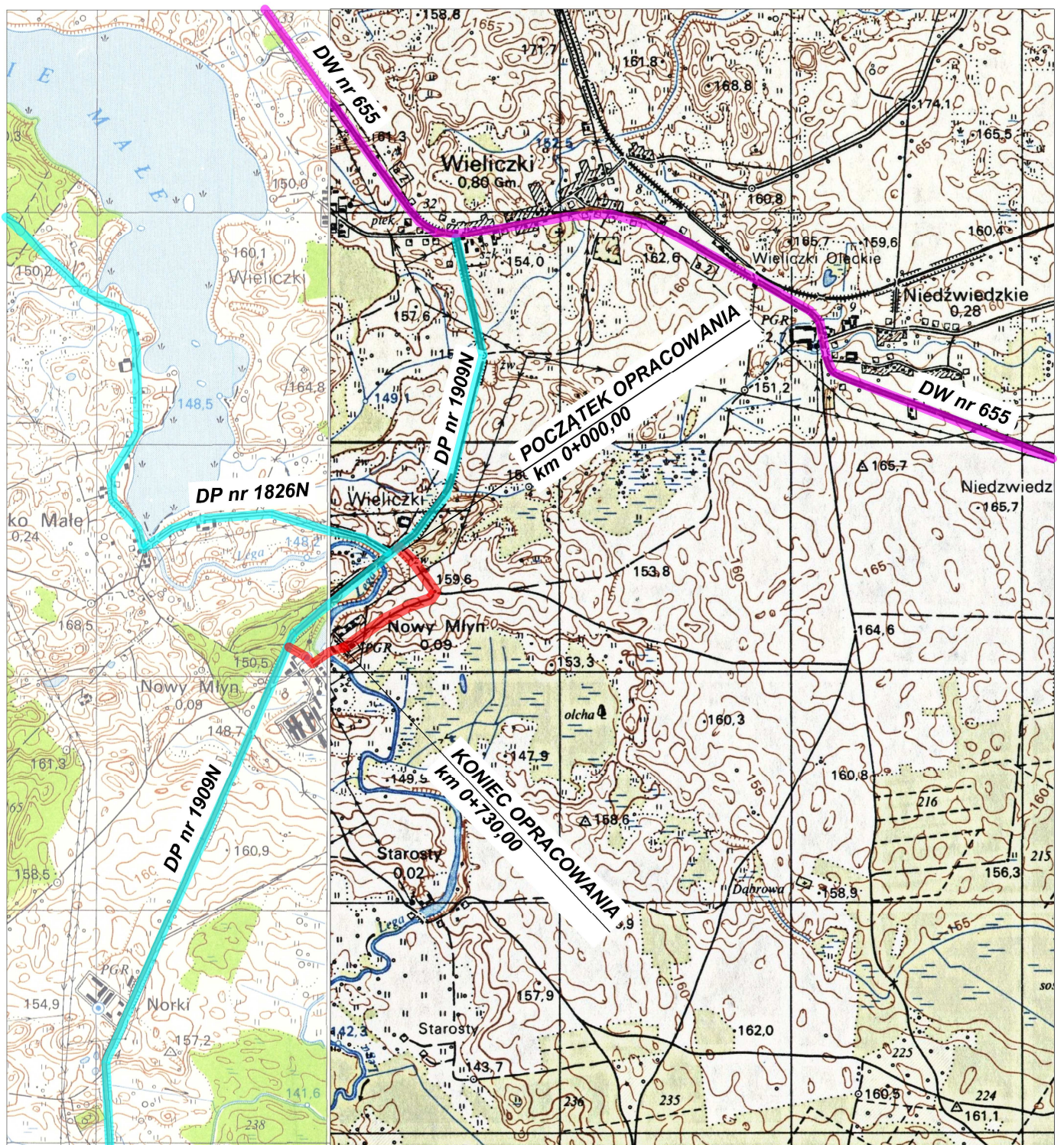
ZESTAWIENIE ZJAZDÓW
Droga gminna nr 142034N od km 0+000 do km 0+730

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8 cm	Podbudowa gr.15 cm z mieszanki kruszywa	Uwagi
			(m ²)	(m ²)	
1	0+143,0	L	18,0	19,0	
2	0+572,0	L	13,4	14,0	
3	0+606,0	P	18,0	19,0	
4	0+655,0	L	9,5	10,1	
5	0+671,5	L	17,3	18,2	
6	0+676,5	P	14,0	15,0	
7	0+686,0	P	15,7	16,5	
8	0+707,0	L	5,9	6,0	
9	0+711,0	L	8,2	9,0	
razem			120,0	126,8	


WYKAZ DRZEW DO USUNIĘCIA


Zał. Nr 5

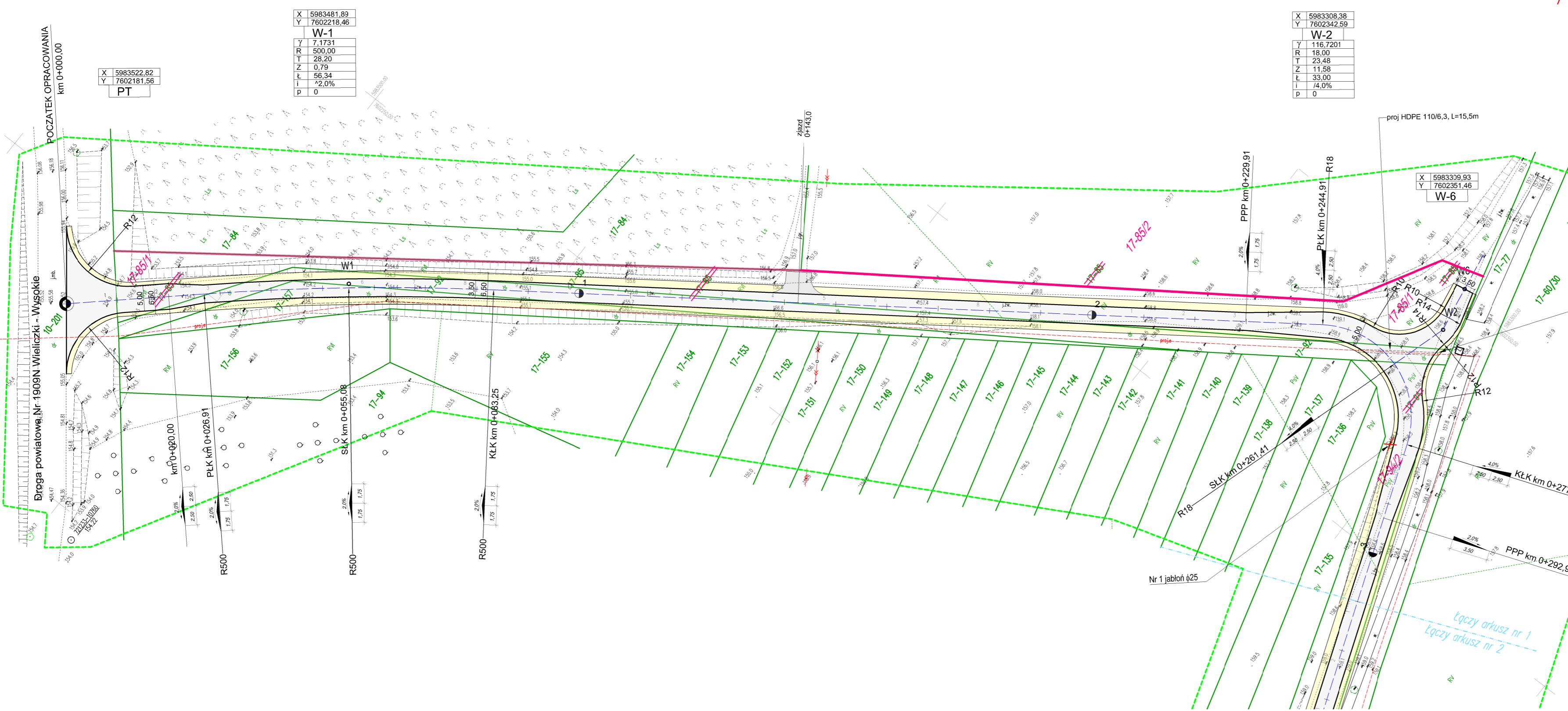
Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]
		strona L	strona P			
1	0+278		1	jabłoń	25	78
2	0+391	1		klon	14	44
3	0+554	1		klon	20	63
4	0+558	1		klon	16	50
5	0+658		1	akacja	20	63



Lokalizacja projektu

 droga gminna Nr 142034N

<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p>OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N od drogi pow. Nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,0 w Gminie Wieliczki</p>		<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
	<p>INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53</p>		<p>Skala 1:25 000</p>	
<p>TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY</p>		<p>Nr rys. D-1</p>		
<p>projektant</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SUW-83/93</p>	<p>Data listopad 2019r.</p>	<p>Podpis</p>



X	5983522.82
Y	7602181.56
PT	

X	5983481.83
Y	7602218.46
W-1	
T	7.1731
R	500.00
T	28.20
Z	0.79
L	56.34
I	2.0%
P	0

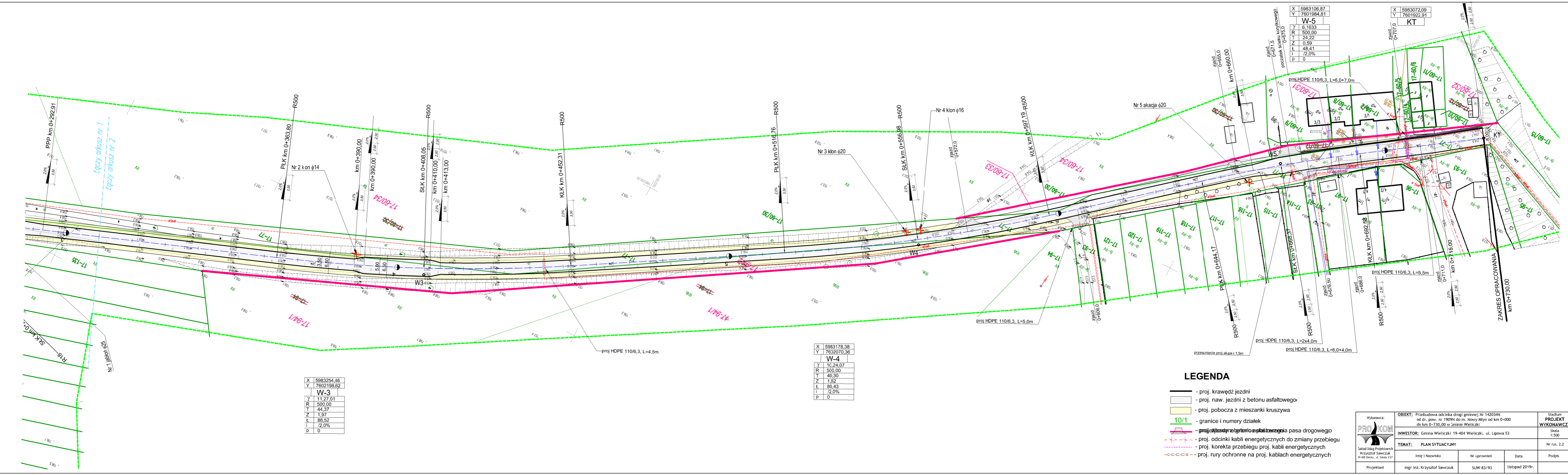
X	5983308.38
Y	7602342.59
W-2	
T	116.7201
R	18.00
T	23.48
Z	11.58
L	33.00
I	4.0%
P	0

X	5983339.93
Y	7602351.46
W-6	

LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- projektowane granice poszerzenia pasa drogowego
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. odcinki kabli energetycznych do zmiany przebiegu
- proj. korekta przebiegu kabli energetycznych
- proj. rury ochronne na proj. kablach energetycznych

	Wykonawca:	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 14203461 od dr. pow. nr 19091 do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:500
	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	listopad 2019r.



X	5983254.46
Y	7692198.62
W-3	
T	11.27.01
R	500.00
T	44.37
Z	1.91
L	88.52
I	2.0%
P	0

X	5983178.38
Y	7692070.36
W-4	
T	11.24.07
R	500.00
T	40.30
Z	1.94
L	89.43
I	2.0%
P	0

X	5983196.87
Y	7691984.81
W-5	
T	6.16.33
R	500.00
T	24.22
Z	0.59
L	48.41
I	2.0%
P	0

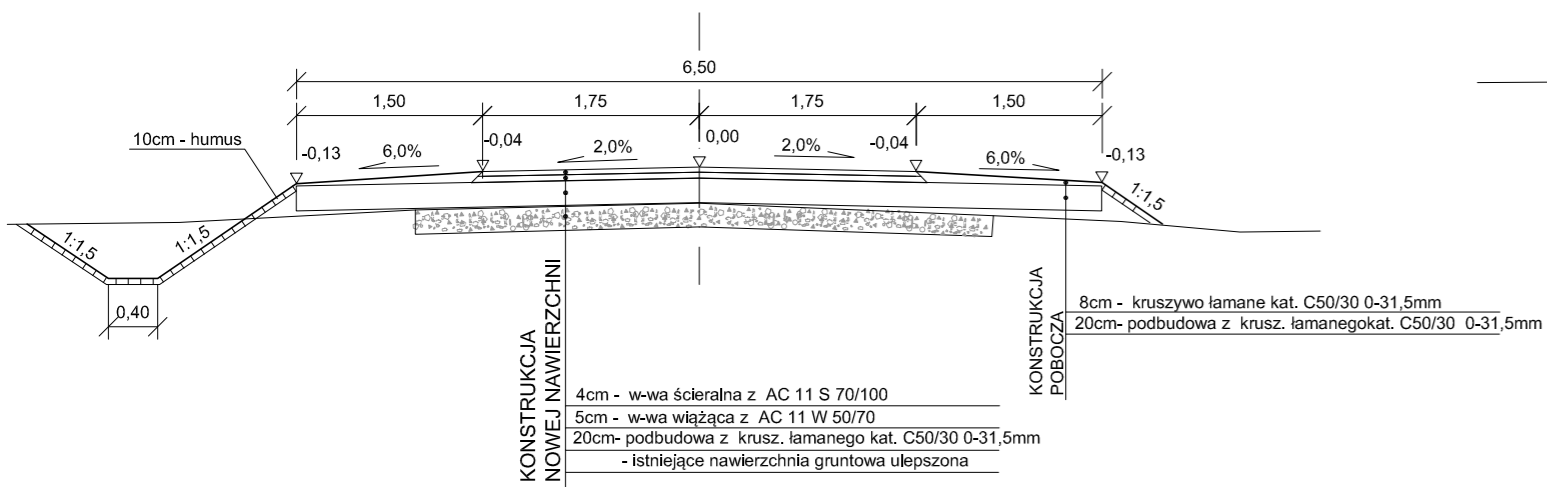
X	5983072.09
Y	7691922.91
KT	
T	01.10.17

LEGENDA

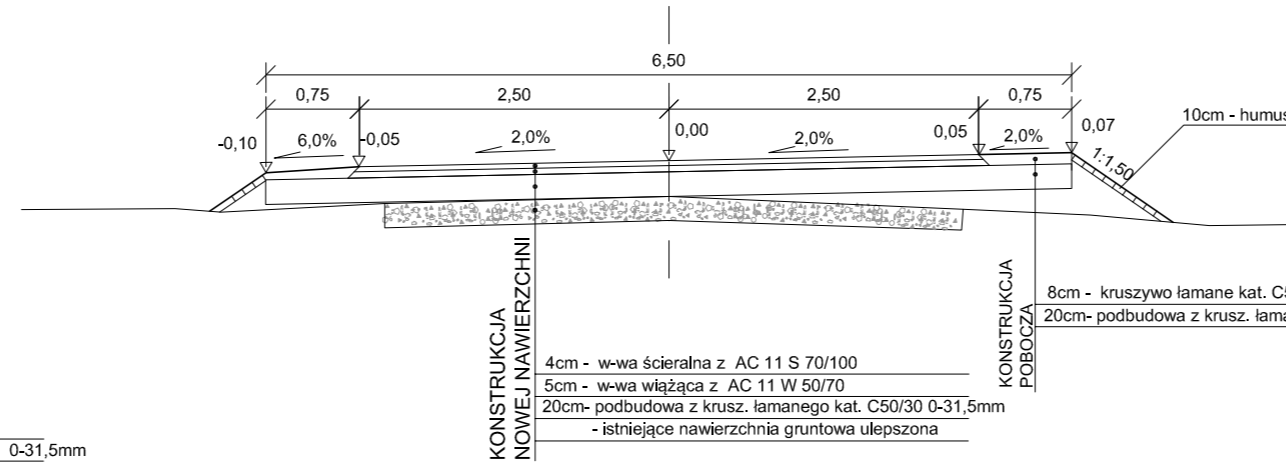
- proj. krawężel jezdni
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- proj. odniki kabli energetycznych do zmiany przebiegu
- proj. odniki kabli energetycznych
- proj. korekta przebiegu proj. kabli energetycznych
- proj. rury ochronne na proj. kablach energetycznych

	WYKONAWCA: PROKOM Sp. z o.o. ul. Lipowa 53, 61-700 Poznań	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142034i od dr. pow. nr 11009N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730.00 w gminie Wieliczki	Stadium PROJEKT WYKONAWCY
	Inwestor: Gmina Wieliczki 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY	Nr uprawnień: Inż. Krzysztof Sawczuk
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.2	Podpis:

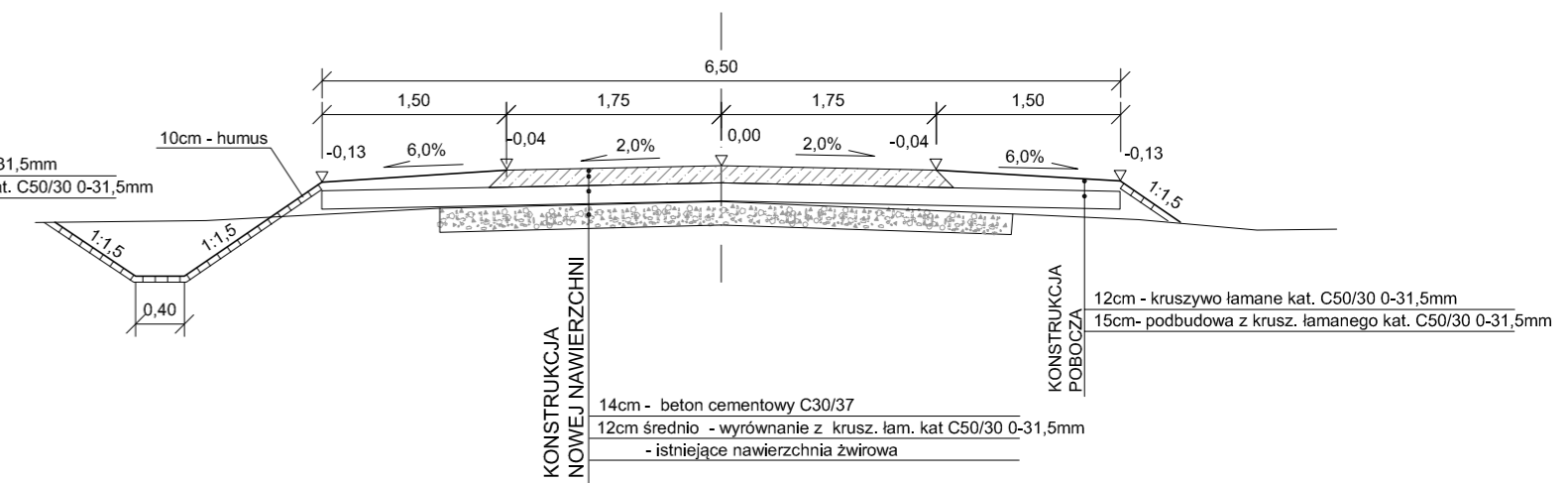
**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+245**



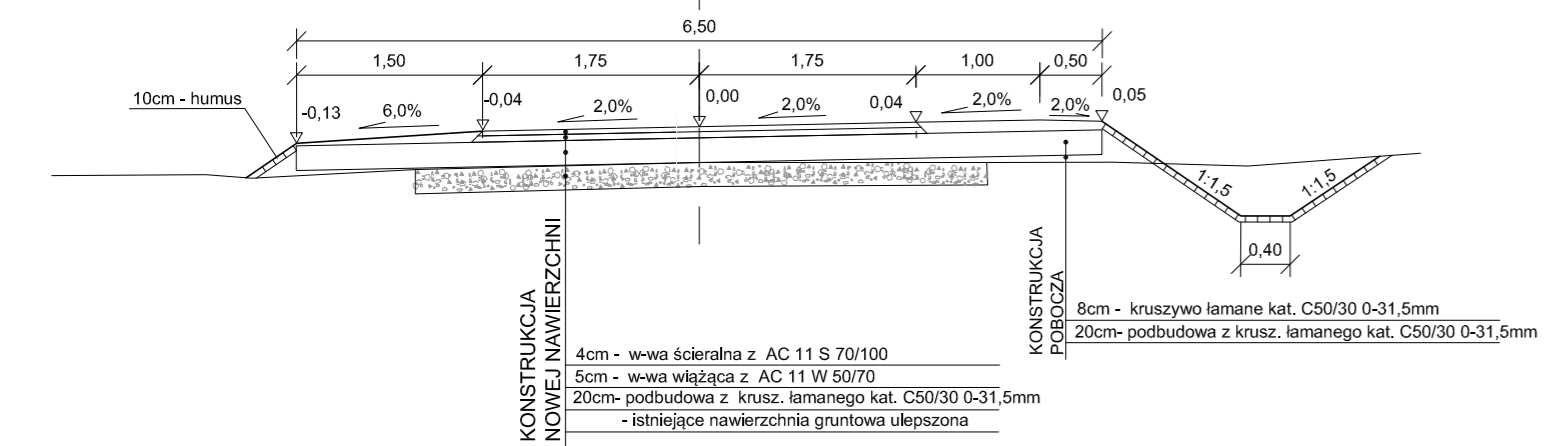
**PRZEKRÓJ N-2 NA MIJANCE
od km 0+390 do km 0+410**



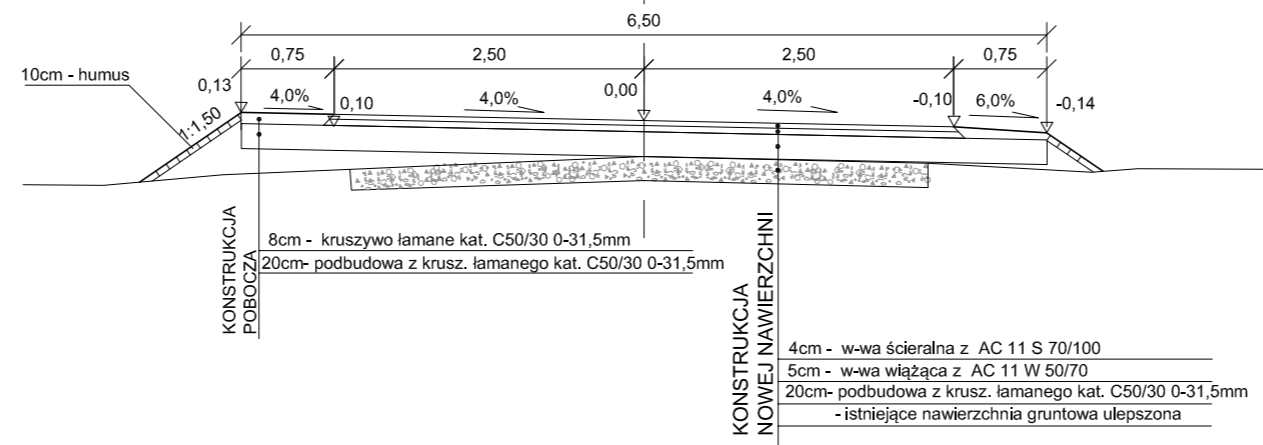
**/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1**



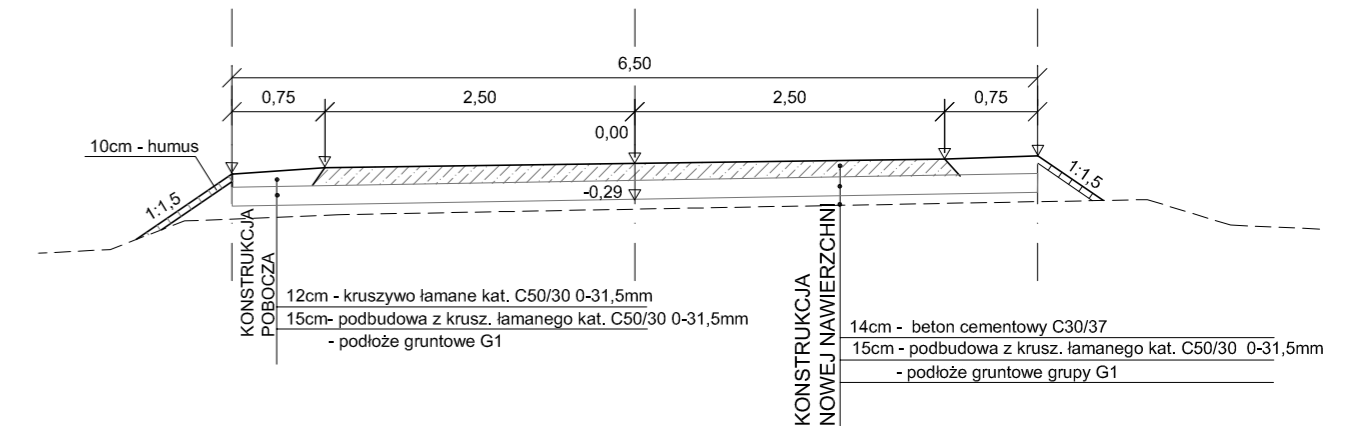
**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a
od km 0+278 do km 0+390
od km 0+410 do km 0+668**



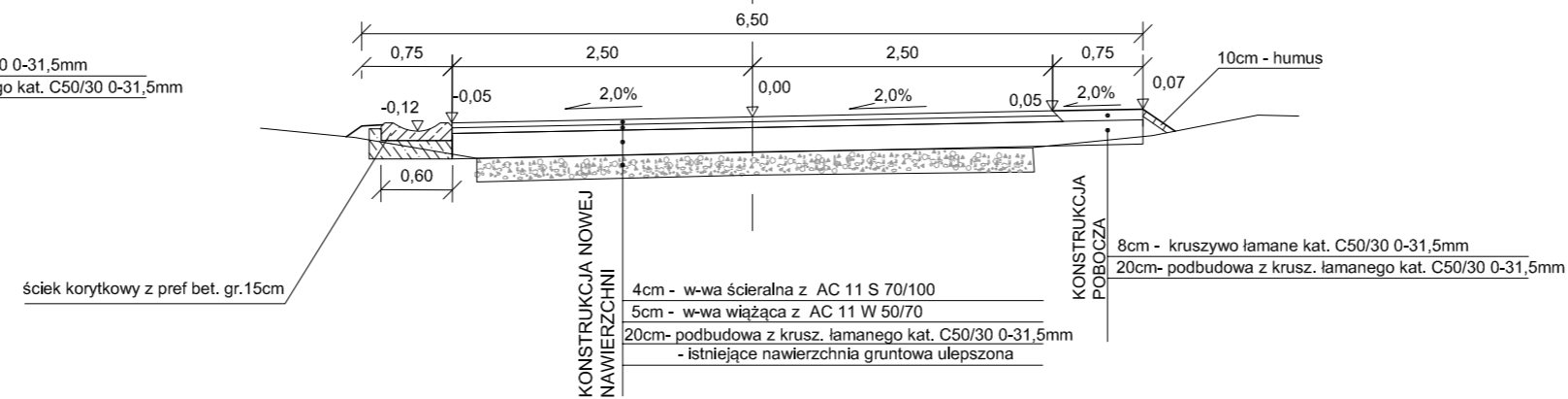
**PRZEKRÓJ N-2 NA ŁUKU W2
od km 0+245 do km 0+278**



**/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2**



**PRZEKRÓJ N-2a
od km 0+668 do km 0+730**



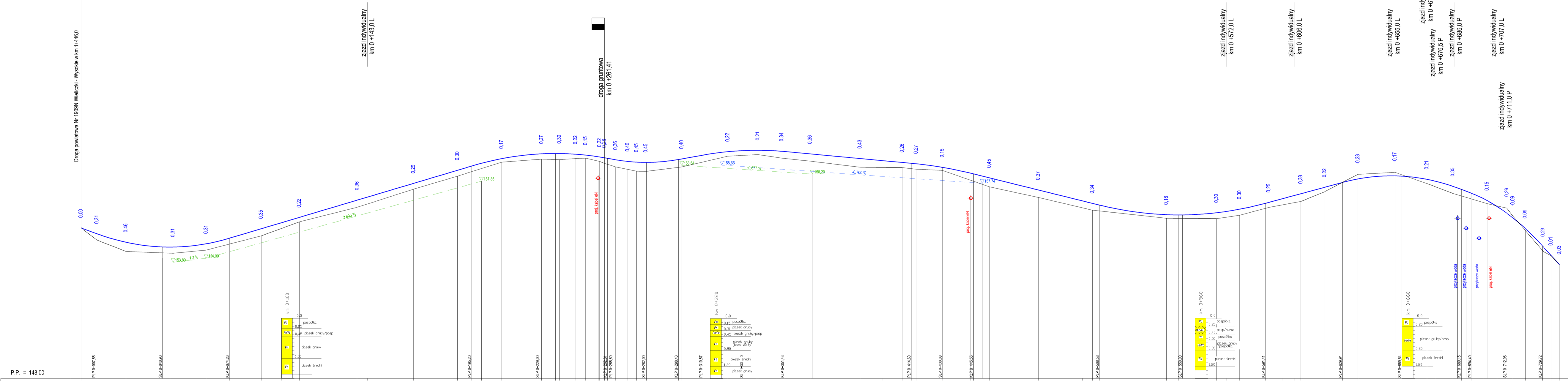
UWAGA:

Na odcinku działek pracowniczych po stronie prawej od km 0+120 do km 0+260 pochylenie skarpy prawostronnej zmniejszyć w dostosowaniu do ukształtowania terenu celem zapewnienia możliwości wjazdu z drogi na przedmiotowe działki jak przedstawiono na przekrojach poprzecznych

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olesno, ul. Sikorska 1/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142034N od dr. pow. nr 1909N do m. Nowy Młyn od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczki	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:500
TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3	Nr rys. 3
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data listopad 2019r.
Podpis	Podpis	Podpis

Druga powiatowa Nr 1959A Wieliczka - Wysokość km 1+460.0

P.P. = 148.00

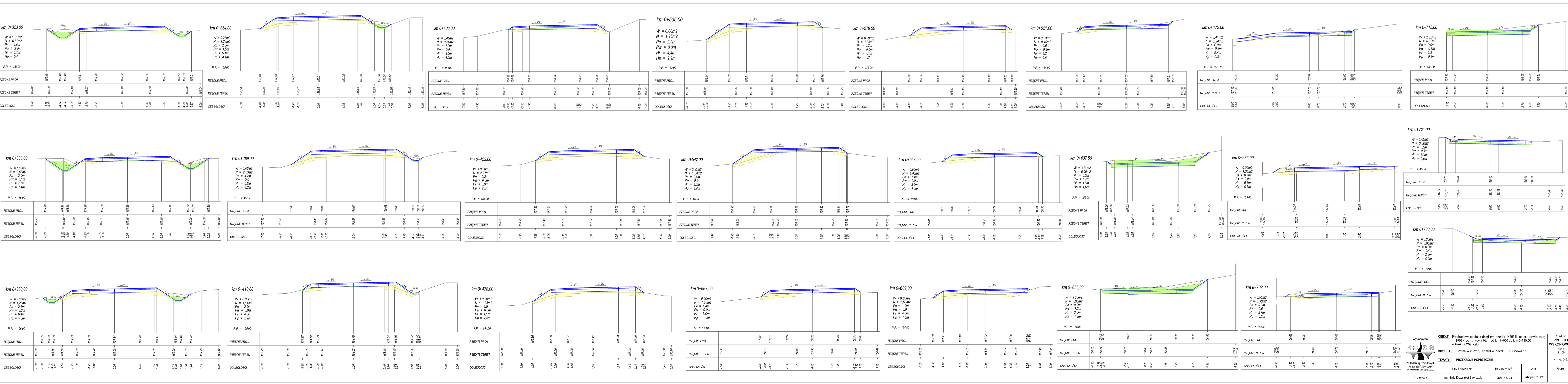
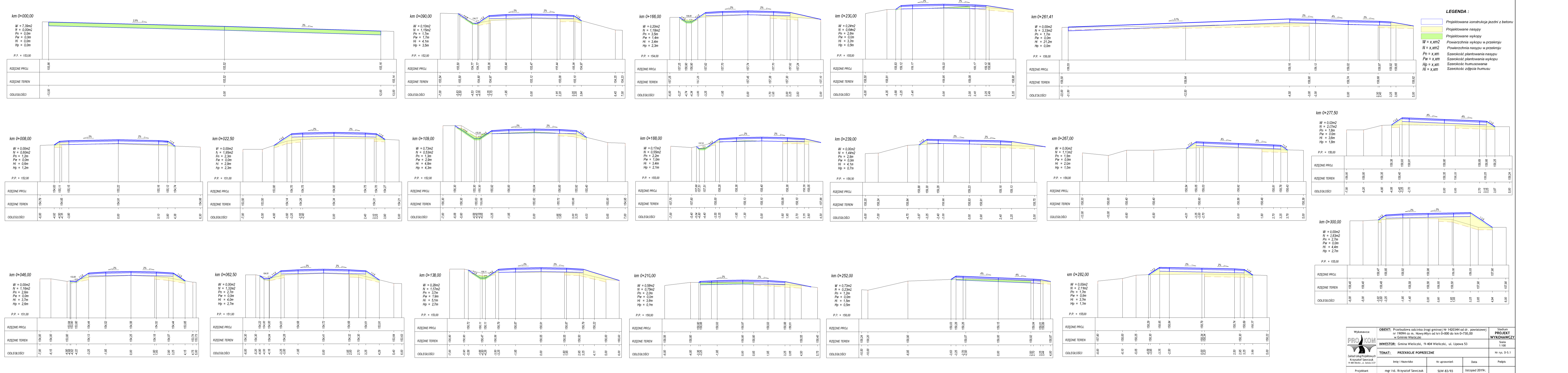


ODLEGŁOŚCI	ELEMENTY TRASY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE NIWELETY
0.00	L=28.91	154.91	i=-3.7%	155.52
7.60		154.86	R=1400.00 T=130.37 B=0.58	155.24
22.50		154.34		154.85
28.51		154.25		154.76
44.85		154.41		154.72
62.50		155.00		155.30
74.26		155.47		155.77
83.25		155.64		155.94
90.00		156.01		156.31
0.00		157.04		157.04
9.00		157.74		157.74
18.00		158.07		158.07
27.00		158.42		158.42
36.00		158.69		158.69
45.00		158.98		158.98
54.00		159.20		159.20
63.00		159.35		159.35
72.00		159.44		159.44
81.00		159.48		159.48
90.00		159.49		159.49
0.00		159.56		159.56
10.57		159.15		159.15
20.00		159.02		159.02
29.00		158.93		158.93
38.00		158.89		158.89
47.00		158.84		158.84
56.00		158.74		158.74
65.00		158.59		158.59
74.00		158.34		158.34
83.00		157.99		157.99
92.00		157.53		157.53
0.00		156.85		156.85
10.00		156.54		156.54
20.00		156.29		156.29
30.00		156.08		156.08
40.00		155.84		155.84
50.00		155.57		155.57
60.00		155.28		155.28
70.00		155.04		155.04
80.00		154.86		154.86
90.00		154.74		154.74
0.00		154.68		154.68
10.00		154.63		154.63
20.00		154.59		154.59
30.00		154.56		154.56
40.00		154.54		154.54
50.00		154.53		154.53
60.00		154.53		154.53
70.00		154.54		154.54
80.00		154.56		154.56
90.00		154.59		154.59
0.00		153.87		153.87
10.00		153.87		153.87
20.00		153.87		153.87
30.00		153.87		153.87
40.00		153.87		153.87
50.00		153.87		153.87
60.00		153.87		153.87
70.00		153.87		153.87
80.00		153.87		153.87
90.00		153.87		153.87

PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 PRZEKRÓJ NORMALNY N-2 PRZEKRÓJ NORMALNY N-1A PRZEKRÓJ NORMALNY N-2 PRZEKRÓJ NORMALNY N-1A PRZEKRÓJ NORMALNY N-2A

LEGENDA:
DROGA GMINNA KI. D
Vp=30km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI 3,50M
KATEGORIA RUCHU KR1

Wykonawca: PROKOM	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 142034N od dr. powiatowej Nr 1909R do ul. Nowy Młyn do km 0+00 do km 0+730,00 z. Śmiełki-Wieliczki	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Załad Dłg. Projektowy: Krzysztof Sawczuk 18-01-02/18.11.21	INWESTOR: Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Nr rys.: D-4
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SIUW-83/93
	Nr uprawnień	Data
		listopad 2019r.
		Podpis



	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 142039R od ul. Jankowskiej do ul. Nowy Rynek od km 0+000 do km 0+730,00 w Gminie Wieliczka	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Gmina Wieliczka, ul. Lipowa 33	PROJEKTANT:
TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE	PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczak	DATA:
PROJEKTANT:	INSTRUMENTACJA:	DATA: