*Załącznik nr 9 do SWZ*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA zadanie pn.**

**„Przebudowa ulicy Tczewskich Saperów w Tczewie – wykonanie dokumentacji projektowej”.**

1. **Zakres podlegający opracowaniu projektowemu:**
2. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej dla kompleksowej przebudowy  
   i budowy drogi wraz z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę/ skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych (uzyskaniem zaświadczenia organu administracji architektoniczno - budowlanej) na przebudowę ulicy Tczewskich Saperów w Tczewie.

Projekt winien obejmować swym zakresem przebudowę i budowę ulicy Tczewskich Saperów na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Grunwaldzką wraz z budową/przebudową skrzyżowania, do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego i ul. Al. Zwycięstwa wraz z budową/przebudową skrzyżowania w nowej lokalizacji ~~wg koncepcji Zamawiającego (stanowiącej załącznik nr 2c do niniejszego OPZ)~~, a także przebudowę (zmianę sposobu zagospodarowania terenu) w zakresie istniejących wlotów ulic Tczewskich Saperów i ul. Al. Zwycięstwa w ul. Wojska Polskiego. W ramach niniejszego zamówienia należy również zaprojektować połączenie z nowoprojektowanym przebiegiem ulicy Al. Zwycięstwa jezdni drogi manewrowej obsługującej zatokę postojowej zlokalizowaną przy ulicy Wojska Polskiego (dz. nr 422/1 i nr 422/2, obręb 0006, Tczew Miasto).

Zakres projektu obejmować ma także budowę jednostronnej dwukierunkowej drogi dla rowerów w całym przebiegu ulicy Tczewskich Saperów, w sposób zapewniający bezpieczne i spójne powiązanie nowoprojektowanej drogi rowerowej z istniejącym układem dróg rowerowych zlokalizowanych w pasach drogowych ulic Wojska Polskiego i Grunwaldzkiej, a także zgodnie z warunkami w zakresie dróg rowerowych, określonymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Ponadto w wyniku realizacji prac projektowych ~~w oparciu o wyżej wspomnianą koncepcję Zamawiającego~~ w zakresie skrzyżowania ulic Tczewskich Saperów, Wojska Polskiego i Al. Zwycięstwa, w związku z koniecznością dokonania zmiany lokalizacji istniejących wlotów ulic konieczna będzie likwidacja (zmiana lokalizacji) istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Wojska Polskiego wraz z przyległym do niej zagospodarowaniem terenu. W związku z powyższym w ramach zamówienia należy również zaprojektować wykonanie zatoki autobusowej służącej lokalnej komunikacji zbiorowej w nowej lokalizacji (możliwie blisko nowoprojektowanego skrzyżowania ulic). W rejonie nowoprojektowanej zatoki autobusowej Wykonawca winien zaprojektować również zagospodarowanie przyległego do niej terenu wzorem istniejących obecnie rozwiązań w zakresie zieleni oraz architektury krajobrazu.

Opracowania projektowe obejmują branże: drogową, sanitarną, energetyczną, oświetleniową, teletechniczną (wraz z budową kanału technologicznego). W zakres zadania wchodzi także opracowanie rozwiązań projektowych usunięcia ewentualnych kolizji zamierzenia inwestycyjnego z istniejącą infrastrukturą techniczną.

1. W ramach zadania Wykonawca dokona podziału zakresu inwestycji (w projekcie technicznym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, projekcie urządzenia zieleni, projektach organizacji ruchu, przedmiarach i kosztorysach inwestorskich) na 3 etapy realizacyjne. Wprowadzony przez Wykonawcę podział dokumentacji technicznej na etapy musi zapewniać możliwość wykonania poszczególnych etapów robót budowlanych jako autonomicznej całości techniczno-użytkowej w przyległym układzie drogowym (np. poprzez zapewnienie w ramach etapowania właściwego odprowadzenia wód opadowych czy umożliwienie działania oświetlenia drogowego itp.).

Zamawiający zakłada wprowadzenie następujących etapów:

1. Etap I – Przebudowa i budowa skrzyżowania ulic Tczewskich Saperów, Kazimierza Wielkiego i Grunwaldzkiej wraz z przebudową odcinka drogi ul. Tczewskich Saperów   
   ok. 400 mb do dz. nr 422/20 (obręb 0010, Miasto Tczew).
2. Etap II – Budowa skrzyżowania ulic Tczewskich Saperów, Wojska Polskiego, Alei Zwycięstwa wraz z przebudową wlotów ulic Tczewskich Saperów i Alei Zwycięstwa w obrębie istniejących skrzyżowań z ul. Wojska Polskiego.
3. Etap III - Przebudowa ul. Tczewskich Saperów na odcinku ok. 380 mb – połączenie etapów I i II.

Szczegółowe zakresy poszczególnych etapów zostaną ustalone z wybranym Wykonawcą na etapie realizacji prac projektowych. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie przez Wykonawcę modyfikacji zaproponowanego przez Zamawiającego sposobu etapowania prac w przypadku przedstawienia przez Wykonawcę pisemnego uzasadnienia (np. ekonomicznego /technicznego).

1. Dokumentację projektową należy wykonać na podstawie/zgodnie z m. in.:
2. przepisami ustawy Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (t. j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.),
3. przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1609 z późn. zm.),
4. ustaleniami Zarządzenia Nr 456/2018 Prezydenta Miasta Tczewa z dnia 21.12.2018 w sprawie: wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Tczewa”,
5. zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym   
   (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
6. zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r .poz. 2454),
7. zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
8. zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie  
    i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
9. zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.   
   w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
   oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
10. zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych   
    oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania   
    na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
11. innymi zapisami przepisów szczegółowych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszym OPZ,
12. ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa,
13. mapą do celów projektowych pozyskaną przez Wykonawcę na jego koszt   
    w zakresie niezbędnym do wykonania projektu budowlanego,
14. warunkami technicznymi dot. przebudowy i/lub budowy drogi, sieci uzbrojenia terenu, warunkami technicznych budowy sieci oświetlenia drogowego, ewentualnymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji uzyskanymi przez Wykonawcę itp.,
15. obowiązującymi normami i przepisami,
16. uzyskanymi przez Wykonawcę (również na podstawie pełnomocnictw i upoważnień udzielonych przez Zamawiającego po podpisaniu umowy) wymaganymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami, decyzjami administracyjnymi i sprawdzeniami,
17. uzyskanymi przez Wykonawcę w zależności od potrzeb wynikami badań geologiczno-inżynierskich lub geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
18. **Istniejące zagospodarowanie terenu**
19. Ulica Tczewskich Saperów stanowi drogę publiczną w myśl ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) – droga nr 198 116 G, droga klasy D.

Ulica Wojska Polskiego stanowi drogę publiczną w myśl ustawy o drogach publicznych  
(t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) – droga nr 198 204 G, droga klasy Z.

Ulica Aleja Zwycięstwa stanowi drogę publiczną w myśl ustawy o drogach publicznych  
(t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) – droga nr 198 174 G, droga klasy Z.

Ulica Grunwaldzka stanowi drogę publiczną w myśl ustawy o drogach publicznych   
(t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) – droga nr 198 178 G, droga klasy Z.

Ulica Kazimierza Wielkiego stanowi drogę publiczną w myśl ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) – droga nr 198 146 G, droga klasy D.

1. Występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne:
2. sieć kanalizacji sanitarnej;
3. sieć wodociągowa;
4. sieć kanalizacji deszczowej;
5. sieć gazowa;
6. sieci teletechniczne;
7. sieć elektroenergetyczna;
8. sieć oświetlenia ulicy;
9. sieć ciepłownicza.

Mapa zasadnicza stanowi załącznik nr 2a do OPZ.

Istniejąca ulica Tczewskich Saperów jest ulicą klasy D, jednojezdniową, z fragmentarycznymi odcinakami chodnika. Droga aktualnie posiada nawierzchnię wykonaną fragmentarycznie z betonu asfaltowego, płyt prefabrykowanych typu YOMB, bruku kamiennego. Obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu przewiduje budowę ulicy Tczewskich Saperów częściowo w nowym śladzie względem jej istniejącego przebieg stąd istniejący pas drogowy ulicy fragmentarycznie jest nieurządzony (odcinek przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką i Kazimierza Wielkiego). Odcinek przebudowywanej drogi przebiegać będzie poza aktualnym śladem drogi (odcinek od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego).

Istniejące ulice Wojska Polskiego, Aleja Zwycięstwa, Grunwaldzka, Kazimierza Wielkiego są ulicami jednojezdniowymi. Aktualnie posiadające nawierzchnię z masy bitumicznej. Wszystkie z powyższych dróg posiadają chodniki. W ciągu ul. Wojska Polskiego i ul. Grunwaldzkiej zlokalizowana jest ścieżka rowerowa.

1. **Informacja o przeznaczeniu terenu w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego**

Zgodnie z Załącznikiem nr 2b do OPZ.

1. **Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:**
2. ~~Projektant/Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia koncepcji rozwiązania projektowego skrzyżowania ul. Tczewskich Saperów z ul. Wojska Polskiego zgodnie z załącznikiem 2c niniejszego OPZ w opracowywanej dokumentacji w taki sposób, aby zachować ideę zaproponowaną w koncepcji dostosowując ją do aktualnie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych oraz lokalnych uwarunkowań terenowych.~~
3. W zakresie projektu przebudowy i budowy skrzyżowania ulic Wojska Polskiego, Tczewskich Saperów i Alei Zwycięstwa zmieniającego dotychczasową lokalizację wlotów ulic:
4. Wykonawca/Projektant dokona lub zleci wykonanie analizy struktury ilościowej i rodzajowej aktualnego i prognozowanego ruchu drogowego (w oparciu o pomiary bezpośrednie ruchu kołowego i pieszego w strefie planowanej lokalizacji skrzyżowania ulic Wojska Polskiego, Tczewskich Saperów i Alei Zwycięstwa), wraz z analizą przepustowości dla całego pobliskiego układu drogowego w szczególności na kierunku głównym tj. DK91 – Centrum miasta w tym m.in. na pobliskim skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną ulic Wojska Polskiego, Jana Sobieskiego i Grunwaldzkiej. Dla powyższych analiz Projektant/Wykonawca sporządzi krótkie opracowanie dokumentacyjne, w którym oprócz opisu samych w/w analiz i wyników pomiarów wskaże także wnioski oraz merytoryczne uzasadnienie wyboru najbardziej optymalnych z punku widzenia bezpieczeństwa i przepustowości/płynności ruchu drogowego (także z uwzględnieniem ruchu na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Grunwaldzką i Jana Sobieskiego) rozwiązań projektowych dla budowy planowanego w nowej lokalizacji skrzyżowania.

Ponadto wspomniane wyżej opracowanie dokumentacyjne winno wskazywać:

* miejsca newralgiczne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, możliwości zapewnienia płynnego przejazdu przez skrzyżowania,
* optymalną organizację ruchu na skrzyżowaniu (np. wskazanie dróg z pierwszeństwem przejazdu, przebieg chodników, drogi dla rowerów itp.)

Zamawiający posiada jedno sytuacyjne koncepcyjne rozwiązanie projektowe układu skrzyżowania ul. Tczewskich Saperów z ul. Wojska Polskiego i ul. Aleja Zwycięstwa, które jako załącznik 2c do niniejszego OPZ przedkłada jako propozycję jednego z możliwych do przyjęcia przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Zamawiający nie wyklucza także konieczności zaprojektowania skrzyżowania wyposażonego w sygnalizację świetlną, której praca koordynowana będzie z pracą funkcjonującego już sterownika sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego z ul. Grunwaldzką i Jana Sobieskiego.

1. Przedłożone przez Wykonawcę wyżej opisane opracowanie dokumentacyjne wraz z proponowanym optymalnym dla warunków ruchu układem projektowanego skrzyżowania (wrysowane na mapę zasadniczą) podlegało będzie weryfikacji Zamawiającego, który to na podstawie otrzymanych materiałów w terminie do 10 dni roboczych od dnia ich przedłożenia zaopiniuje przedstawione rozwiązanie. Zamawiający zastrzega możliwość wniesienia swoich uwag do przedłożonego rozwiązania. Powyższe służyć ma uzgodnieniu z Zamawiającym przyjętych do projektowania rozwiązań projektowych w zakresie projektu skrzyżowania.
2. ~~Przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych prac projektowych Wykonawca/Projektant uzgodni z Zamawiającym proponowane przez siebie rozwiązania projektowe. Wykonawca przygotuje koncepcję rozwiązań sytuacyjnych przebudowy ulicy oraz skrzyżowań i dokona ich uzgodnienia z Zamawiającym.~~
3. Wykonawca/Projektant w dalszej kolejności dokona uzgodnienia z Zamawiającym przyjętych przez siebie rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych całego zamierzenia inwestycyjnego (wrysowanych na aktualną mapę do celów projektowych) w tym także koncepcję podziału dokumentacji na etapy realizacyjne zgodnie z pkt 1 ppkt 2) niniejszego OPZ.
4. Projektant/Wykonawca w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy przedłoży do akceptacji Zamawiającemu harmonogram planowanych prac projektowych.
5. Zadaniem projektanta/Wykonawcy jest zaprojektowanie drogi w sposób zapewniający powiązanie jej z istniejącymi i planowanymi (zgodnie z MPZP Miasta Tczewa) drogami   
   i ciągami pieszo-rowerowymi (w spójną sieć drogową i sieć tras rowerowych).
6. Opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych należy opracować  
   ze szczególnym uwzględnieniem:
7. przepisu art. 99 ust. 4 ustawy Pzp, zakazującego opisywanie przedmiotu zamówienia w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów;
8. przepisu art. 99 ust. 5 ustawy Pzp wskazującego, iż przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła   
   lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, z zastrzeżeniem art. 99 ust. 6 ustawy Pzp, dotyczącego wskazania w opisie przedmiotu zamówienia kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności;
9. przepisów art. 100 – 102 ustawy Pzp.
10. Zamawiający dla przebudowy ulicy Tczewskich Saperów (wraz ze skrzyżowaniami) proponuje następujące założenia projektowe:
11. jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa z chodnikami po obu stronach ulic i jednostronną dwukierunkową drogą dla rowerów;
12. jezdnie projektowanych dróg kołowych o nawierzchni bitumicznej,
13. jezdnie projektowanych dróg dla rowerów o nawierzchni bitumicznej barwionej w masie na kolor czerwony, zgodnie z warunkami wprowadzonymi przez „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Tczewa”,
14. nawierzchnie projektowanych chodników należy zaprojektować z prefabrykatów betonowych „płytek chodnikowych”,
15. w ciągu ulicy Tczewskich Saperów należy zaprojektować miejsca postojowe sytuowane w zatokach postojowych równolegle do jezdni drogi,
16. nawierzchnie projektowanych zatok postojowych należy zaprojektować z prefabrykatów betonowych (np. wibroprasowana kostka koloru grafitowego o wymiarach 20x20cm),
17. oświetlenie uliczne dla całego zakresu objętego niniejszym zamówieniem,
18. odwodnienie wszystkich elementów składających się na przekrój uliczny należy zaprojektować jako powierzchniowe, ujęte poprzez wpusty deszczowe w projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, którą to należy powiązać z istniejącymi odbiornikami na warunkach wydanych przez gestora sieci kanalizacji deszczowej,
19. kanał technologiczny (Urzędu Miasta Tczew) na całej długości przebudowywanej drogi,
20. przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z zamierzeniem inwestycyjnym wg warunków technicznych i uzgodnień z gestorami sieci,
21. zaleca się aby wybudowane i będące w trakcie budowy chodniki, zlokalizowane w pasie drogi w okolicy powstającego osiedla przy ul. Tczewskich Saperów zaadoptować w planowany układ nowej drogi bez konieczności wykonywania ich przebudowy – projektowany układ chodnika stanowi załącznik nr 2d do OPZ.
22. Dopuszcza się możliwość wprowadzenia zmian do założeń projektowych wyłącznie  
     za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie po dokonaniu pisemnego uzasadnienia wprowadzenia zmian przez Projektanta/Wykonawcę.
23. W imieniu i na rzecz Zamawiającego projektant/Wykonawca zobowiązany będzie   
    do uzyskania:
24. wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów i budynków dla nieruchomości objętych projektem,
25. wszystkich warunków technicznych, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych zgodnie   
    z prawem (także warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej) a niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenie na budowę/ przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych,
26. w zakresie zleconych prac projektowych **o ile nastąpi taka konieczność** Projektant/Wykonawca uzyska także niezbędne zgody (wydawane na mocy ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2233 z późn. zm.) i ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2373 z późn. zm.), niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenie na budowę/ przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych,
27. opinii organu zarządzającego ruchem w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym i zatwierdzenia wprowadzanej organizacji ruchu na drodze,
28. uzgodnienia wszelkich niezbędnych uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z przebudowywanymi ulicami, a przebiegającymi w obszarze planowanych prac, jeżeli zwrócą się o to inwestorzy tej infrastruktury,
29. niezbędnych decyzji administracyjnych, w szczególności decyzję pozwolenie na budowę/zaświadczenie o braku uwag do złożonego zgłoszenia robót budowlanych.
30. Projektant/Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia w miarę potrzeb roboczych (problemowych) konsultacji z Zamawiającym w zakresie wprowadzonych rozwiązań projektowych.
31. Wszelkie koszty związane z pozyskaniem warunków technicznych/uzgodnień/ decyzji/ opinii itp. obciążają Projektanta/Wykonawcę.
32. Wykonawca/Projektant ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.
33. Wykonawca/Projektant przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe   
    (w tym prawa zależne) do całej dokumentacji będącej przedmiotem umowy   
    oraz do wszelkich egzemplarzy w/w dokumentacji na wszystkich znanych na dzień zawarcia umowy polach eksploatacji, a w szczególności:
34. utrwalanie i zwielokrotnianie jakąkolwiek znaną w momencie podpisania umowy techniką, głównie techniczną magnetyczną, cyfrową lub techniką druku na dowolnym rodzaju materiału i dowolnym nośniku, w nakładzie w dowolnej wielkości,
35. wykorzystania dokumentacji będącej przedmiotem umowy do przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego,
36. wprowadzenia do obrotu,
37. wprowadzenia do pamięci komputera,
38. publiczne wykonanie albo publiczne odtwarzanie,
39. rozpowszechnianie w sieci Internet,
40. dokonywanie w sporządzonej dokumentacji zmian wynikających z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego po terminie odbioru dokumentacji projektowej   
    bez konieczności uzyskania dalszej zgody Projektanta/Wykonawcy, pod warunkiem  
     że zmiany te dokonywane będą na zlecenia Zamawiającego przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe i kwalifikacje.

Projektant/Wykonawca wyraża zgodę na prowadzenie nadzoru autorskiego (zgodnie  
z przepisami Prawa budowlanego) przez innego Projektanta/Wykonawcę (nie będącego autorem projektu). Wynagrodzenie za przeniesienie autorskich praw majątkowych (w tym praw zależnych) na Zamawiającego zostaje zawarte w wynagrodzeniu. Przejście autorskich praw majątkowych następuje bez konieczności składania w tej sprawie jakichkolwiek dodatkowych oświadczeń woli przez Strony.

Szczegółowe ustalenia dot. przekazania praw autorskich zostaną zawarte w umowie (wzór umowy stanowi załącznik do SWZ).

**UWAGA!!!**

1. W części istniejącej drogi ul. Tczewskich Saperów zlokalizowana została sieć kanalizacji deszczowej. Projektant/Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do przedmiotowej sieci kanalizacji.
2. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi (skrzyżowania) znajduje się miejsce pamięci. W przypadku konieczności dostosowania układu drogi do wytycznych wynikających z warunków technicznych, Zamawiający dopuszcza przeniesienie miejsca pamięci zgodnie z wytycznymi MPZP Miasta Tczewa w porozumieniu z zarządcą terenu. Ewentualne zaprojektowanie przedmiotowego rozwiązania Projektant/Wykonawca wykona w ramach zleconej dokumentacji (bez dodatkowego wynagrodzenia).
3. Zamawiający jako zarządca publicznej drogi gminnej jaką jest ulica Tczewskich Saperów, wydał na rzecz właściciela nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr 212/78, obręb 0010, Tczew Miasto decyzję na lokalizację zjazdu publicznego, który to jako rozwiązanie tymczasowe prowadził będzie aż do istniejącej jezdni ulicy – działki nr 422/31, obręb 0010, Tczew Miasto. Wykonawca winien uwzględnić uzgodnione przez Zamawiającego sytuowanie zjazdu do działki nr 212/78, obręb 0010, Tczew Miasto (sytuacyjnie i wysokościowo) i zaprojektować powiązanie zjazdu z nowoprojektowanym układem drogowym. Projekt wyżej opisanego zjazdu stanowi załącznik nr 2e do OPZ.
4. **Forma i ilość przekazywanej dokumentacji:**

Dokumentacja zostanie przekazana Zamawiającemu w następujących ilościach:

1. prawomocna decyzja o pozwolenie na budowę lub zaświadczenie o braku uwag do złożonego zgłoszenia robót budowlanych wydanego przez organ administracji architektoniczno – budowalnej – 1 egz. oryginał.
2. projekt budowlany wszystkich niezbędnych branż zawierający: projekt zagospodarowania terenu lub działki, projekt architektoniczno – budowlany – 6 egz. (w tym jeden opieczętowany przez organ administracji architektoniczno – budowlanej) .
3. projekty techniczne wszystkich niezbędnych branż (z podziałem na etapy) – po 6 egz. dla każdego etapu,
4. opracowanie dokumentacyjne zawierające analizę struktury ilościowej i rodzajowej aktualnego ruchu drogowego (pomiary bezpośrednie ruchu kołowego i pieszego w obrębie skrzyżowań), prognozowanie ruchu z uwzględnieniem rozwoju ruchu w czasie – 1 egz.
5. opracowanie dokumentacyjne obejmujące techniczne aspekty przyjętego rozwiązania układu skrzyżowania ulic Wojska Polskiego, Tczewskich Saperów i Alei Zwycięstwa – 1 egz.,
6. zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (z podziałem na etapy) – po 6 egz. dla każdego etapu,
7. projekt urządzenia zieleni w obszarze terenu objętego opracowaniem (z podziałem na etapy) – po 6 egz. dla każdego etapu,
8. przedmiar robót z podziałem na poszczególne branże i etapy – po 6 egz. dla każdej branży i etapu,
9. kosztorys inwestorski z podziałem na branże i etapy dla każdej branży – po 6 egz. dla każdej branży i etapu,
10. zbiorcze zestawienia kosztów – 1 egz.,
11. informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla poszczególnych branż odrębnie – 6 egz.,
12. w zależności od potrzeb wyniki badań geologiczno-inżynierskich lub geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – 4 egz.,
13. mapę do celów projektowych zawierającą inwentaryzację stanu istniejącego ulic oraz infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu obejmującej cały zakres inwestycji – 1 egz. (wydruk),
14. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla poszczególnych branż i etapów odrębnie – po 6 egz. dla każdego etapu,
15. oryginały wszystkich uzyskanych uzgodnień/decyzji/warunków technicznych/ wypisów i wyrysów itp. – jako odrębny tom dokumentacji opisany jako „Akta sprawy” - 1egz.,
16. oświadczenie (oryginał po 1 egz.) każdego projektanta biorącego udział w opracowaniu dokumentacji projektowej zgodnego z art. 41 ust. 4a Prawo budowlane, o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego, na drukach wskazanych przez PINB w Tczewie.
17. oświadczenie każdego z projektantów biorących udział w opracowaniu dokumentacji projektowej objętej Umową, z których będzie wynikał zakres wykonanych przez nich prac oraz oświadczenie o przeniesieniu na Wykonawcę autorskich praw majątkowych.

Opracowania zostaną przekazane Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej (formaty \*.pdf, \*.docx, \*.xlsx oraz dodatkowo \*.dxf lub \*.dwg i \*.shx, \*.ath lub \*.kst) – 1 nośnik cyfrowy (płyta CD lub pendrive).

Wszelkie koszty związane z dostarczeniem dokumentacji projektowej do Zamawiającego/ Organu administracji publicznej lub innych instytucji itp. obciążają Projektanta/Wykonawcę.

1. **Przedmiot zamówienia obejmuje również:**
2. przeniesienie na Zamawiającego praw autorskich majątkowych w zakresie niniejszej dokumentacji projektowej, w tym praw autorskich zależnych,
3. aktualizowanie bez dodatkowego wynagrodzenia przez Wykonawcę/Projektanta kosztorysów inwestorskich w okresie udzielonej gwarancji. Aktualizację kosztorysów inwestorskich Wykonawca wykona każdorazowo na pisemne żądanie Zamawiającego, nie częściej jednak niż raz na 6 miesięcy, w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia złożenia przez Zamawiającego pisemnego żądania.
4. Wykonawca/Projektant niezwłocznie udzieli pisemnych wyjaśnień/uzupełnień dotyczących wykonanej dokumentacji objętej przedmiotem umowy w trakcie przygotowywania i przeprowadzania procedur postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji objętej przedmiotem umowy.
5. **Zasady i warunki płatności:**

Zamawiający dokona płatności w ratach:

1. Pierwsza rata po dokonaniu uzgodnienia bez uwag koncepcji rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych całego zamierzenia inwestycyjnego (wrysowane na aktualną mapę do celów projektowych) w wysokości nie większej niż 20% wynagrodzenia brutto ustalonego w umowie.
2. Druga rata po dostarczeniu pozwolenia na budowę/zaświadczenia o braku uwag   
   do przedłożonego zgłoszenia budowy w wysokości nie więcej niż 30 % wynagrodzenia brutto ustalonego w umowie.
3. Trzecia rata (ostatnia) płatna po dostarczeniu pozostałych dokumentów wymienionych w pkt 5 niniejszego OPZ. Dokumenty podlegają weryfikacji (trwającej nie dłużej niż 10 dni roboczych) w wysokości pozostałego do wypłacenia umownego wynagrodzenia brutto.