

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**NA DRODZE POWIATOWEJ**

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 4730W  
UL. SKROWACZEWSKIEGO W ŻYRARDOWIE OD KM 0+000,00 DO KM 0+673,80*

Opracował  
mgr inż. Marcin Płużyński

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny:**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Cel i zakres projektu organizacji**

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na ulicy Skrowaczewskiego w Żyrardowie.

### **1.2 Podstawa opracowania**

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z późn. zm.)

### **1.3 Inwestor**

Miasto Żyrardów  
Plac Jana Pawła II nr 1  
96-300 Żyrardów

### **1.4 Charakterystyka drogi i ruchu**

Ulica Skrowaczewskiego położona jest w Żyrardowie. Ulica ta stanowi fragment drogi powiatowej nr 4730W. Początek odcinka objętego opracowaniem od ulicy 1-go Maja w km 0+000,00, a koniec na skrzyżowaniu z ul. Marii Nierzebki w km 0+673,80.

Ulica Skrowaczewskiego jest drogą powiatową, posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój drogi jednojezdniowy z jednym pasem ruchu w każdą stronę. Szerokość jezdni wynosi od 6,30m do 9,30m. Jezdnia ulicy Skrowaczewskiego jest obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym. Na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z ulicami: Łąkową i Spółdzielczą.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, oświetlenie uliczne.

Zabudowa niska indywidualna i usługowa.

Projekt przebudowy ulicy Skrowaczewskiego przewiduje budowę ciągu pieszo rowerowego, chodnika i ścieżki rowerowej zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

## 1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu przewiduje uporządkowanie ruchu na ulicy Skrowaczewskiego. Zaprojektowano wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci znaków ostrzegawczych, nakazu, informacyjnych, tabliczek zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu P-SOR-02. Projektuje się oznakowanie poziome zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu P-SOR-02.

## 1.6 Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe do likwidacji:

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| 1. Znaki informacyjne |        |
| D-6                   | 2 szt. |
| 2. Znaki ostrzegawcze |        |
| A-7                   | 2 szt. |

Projekt przewiduje wprowadzenia nowego oznakowania pionowego na ul. Skrowaczewskiego zgodnie z rys. P-SOR-02:

- |                        |         |
|------------------------|---------|
| 1. Znaki ostrzegawcze: |         |
| A-7                    | 4 szt.  |
| A-24                   | 2 szt.  |
| 2. Znaki nakazu:       |         |
| C-13/16                | 11 szt. |
| C-16a                  | 1 szt.  |
| C-13                   | 1 szt.  |
| C-13a                  | 1 szt.  |
| 3. Znaki informacyjne: |         |
| D-2                    | 1 szt.  |
| D-1                    | 6 szt.  |
| D-6b                   | 10 szt. |
| D-15                   | 2 szt.  |
| D-18                   | 4 szt.  |
| 4. Tabliczki:          |         |
| T-30b                  | 2 szt.  |
| T-3a                   | 2 szt.  |

Projektowane oznakowanie poziome na Skrowaczewskiego zgodnie z rys. P-SOR-02:

P-26 17,00 szt., pow. malowania 11,73 m<sup>2</sup>

P-23 mini 34,00 szt., pow. malowania 8,84 m<sup>2</sup>

P-10 dł. 54,50 m, pow. malowania 96,98 m<sup>2</sup>

P-11 dł. 39,61 m, pow. malowania 20,25 m<sup>2</sup>

P-13 dł. 13,14 m, pow. malowania 19,25 m<sup>2</sup>

### **1.7 Uwagi wykonawcze:**

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typ 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowane znaki drogowe pionowe należy umieszczać na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 m zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym, a istniejące znaki drogowe pionowe występujące na odcinku objętym przebudową dostosować do ww. parametrów. Znaki drogowe pionowe należy posadzić stabilnie w terenie. Projektowane znaki pionowe rozmiaru średniego.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami, zalecane wykonanie oznakowania poziomego w technologii chemoutwardzalnej.

### **1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu**

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu:.....r.