

		Egz.	1	2	3	4	5
Nazwa opracowania: <p style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA UL. SKROWACZEWSKIEGO OD KM 0+532,30 DO KM 0+673,80 W MIEJSCOWOŚCI ŻYRARDÓW</p>							
Nazwa obiektu: <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA UL. SKROWACZEWSKIEGO OD KM 0+532,30 DO KM 0+673,80 W MIEJSCOWOŚCI ŻYRARDÓW</p>							
Adres: <p style="text-align: center;">UL. SKROWACZEWSKIEGO, 96-300 ŻYRARDÓW, GMINA ŻYRARDÓW</p>							
Branża: <p style="text-align: center;">DROGOWA</p>							
Nr ewid.: <p style="text-align: center;">Działki nr ewid.: 2158, 2159, 2227/2, 2160/1, 2161/1, 2319, 2320, 2321, 2322, 2278/8, 2247/9, 2278/3 <i>obręb 0002 Żyrardów,</i> <i>Jednostka ewidencyjna 143801 1</i></p>							
Inwestor: <p style="text-align: center;">Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów</p>							
Jednostka projektowa: <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński ul. Laskowa 5 05-600 Grójec </div> </div>							
Projektant:							
mgr inż. Marcin Płużyński		nr upr. MAZ/0188/PBD/16					
Sprawdzający:							
mgr inż. Tomasz Korczak		nr upr. MAZ/0477/PBD/16					
Data opracowania:		Kategoria obiektu:		Nr tomu:			
Kwiecień 2018		XXV		1			

Spis treści

CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
A: CZĘŚĆ OPISOWA	4
I. Część informacyjna	4
II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	6
Rys. DB.02.01. Projekt zagospodarowania terenu	8
CZĘŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	9
A: CZĘŚĆ OPISOWA	10
I. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	10
B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
Rys. DB.01.01 Orientacja	13
Rys. DB.03.01 Przekroje normalne	14
Rys. DB.04.01 Szczegóły konstrukcyjne	15

CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A: CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Skrowaczewskiego od km 0+532,30 do km 0+673,80 w miejscowości Żyrardów”.

2. Nazwa inwestora

Miasto Żyrardów,
Plac Jana Pawła II nr 1,
96-300 Żyrardów

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński,
ul. Laskowa 5,
05-600 Grójec

4. Skład zespołu projektowego

Projektant– Marcin Płużyński nr upr. MAZ/0188/PBD/16
Sprawdzający – Tomasz Korczak nr upr. MAZ/0477/PBD/16

5. Materiały do projektowania

5.1. Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach - obręb 0002 Żyrardów, nr ewid. 2158, 2159, 2227/2, 2160/1, 2161/1, 2319, 2320, 2321, 2322, 2278/8, 2247/9, 2278/3.

5.2. Dane o zieleni

W obrębie projektowanej inwestycji nie ma pomników przyrody ani zieleni szczególnie chronionej.

6. Podstawa opracowania

Projekt „Przebudowa ul. Skrowaczewskiego od km 0+000 do km 0+673,80 w miejscowości Żyrardów” opracowano na podstawie:

1. Dane wyjściowe ustalone z Zamawiającym.
2. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania .
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500 i pomiary sytuacyjno – wysokościowe.

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r.
5. Wytyczne Projektowania Ulic.
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130 poz. 1389)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

II. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Skrowaczewskiego od km 0+532,30 do km 0+673,80 w miejscowości Żyrardów” w zakresie wykonania ścieżek rowerowych i chodników.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Skrowaczewskiego jest drogą powiatową o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym. Szerokość jezdni od 6,30 do 9,30 m. Ulica Skrowaczewskiego posiada nawierzchnie bitumiczną obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym.

Początek ulicy Skrowaczewskiego na skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja, koniec na skrzyżowaniu z ulicą Marii Nietrzebki.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, oświetlenie uliczne.

Zabudowa niska indywidualna i usługowa.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- projektowany chodnik z kostki betonowej zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu,
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki betonowej zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu,
- projektowane obramowanie wlotu ul. Spółdzielczej w km 0+535,25 o istniejącej szerokości 6,40 m zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu,
- chodnik oraz ścieżkę rowerową należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100,
- projektuję się w rejonie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, skrzyżowań i zjazdów indywidualnych krawężnik obniżony o świetle 1cm.

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

W rejonie planowanej inwestycji projektuje się:

- Projektowany chodnik o powierzchni – 310,79 m²
- Projektowana ścieżka rowerowa o powierzchni – 383,11 m²
- Projektowane separatory gumowe 100x13x4,5 cm (kolor czerwony) - 100 szt.

Długość odcinka ulicy Skrowaczewskiego objętego opracowaniem – 135,00m.

Przebudowa ulicy Skrowaczewskiego mieści się na działkach 2158, 2159, 2227/2, 2160/1, 2161/1, 2319, 2320, 2321, 2322, 2278/8, 2247/9, 2278/3, stanowiących pas drogowy ulicy Skrowaczewskiego.

Nie występują kolizje z istniejącymi instalacjami uzbrojenia terenu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w rejonie rurociągu drenarskiego zaleca się prace ręczne i w przypadku stwierdzenia kolizji dopuszcza się przebudowę urządzeń melioracyjnych zgodnie z punktem 2 Uzgodnienia WZMiUW (W/IGM-4105.U.2758.7071/15)

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie Decyzji o warunkach zabudowy

Teren przebudowy ul. Skrowaczewskiego w Żyrardowie nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Na przedmiotowej działce i w najbliższym sąsiedztwie nie występuje określony odrębnymi przepisami teren górniczy.

6. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Roboty drogowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- Pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

CZEŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

A: CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Skrowaczewskiego od km 0+532,30 do km 0+673,80 w miejscowości Żyrardów” w zakresie wykonania ścieżek rowerowych, chodników.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Skrowaczewskiego jest drogą powiatową o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym. Szerokość jezdni od 6,30 do 9,30 m. Ulica Skrowaczewskiego posiada nawierzchnie bitumiczną obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym.

Początek ulicy Skrowaczewskiego na skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja, koniec na skrzyżowaniu z ulicą Marii Nietrzebki.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci teletechniczne, wodociągowe i gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, oświetlenie uliczne.

Zabudowa niska indywidualna i usługowa.

3. Konstrukcja nawierzchni:

Chodnik z kostki betonowej

- warstwa nawierzchni z betonowej kostki brukowej fazowanej	6,0 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	5,0 cm
- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm	10,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	10,0 cm

Ścieżka rowerowa

- warstwa nawierzchni z betonowej kostki brukowej (bezfazowej)	6,0 cm
- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm	15,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	10,0 cm

Kolor kostki do uzgodnienia z inwestorem.

Roboty drogowe obejmą:

- wyznaczenie geodezyjne ścieżek rowerowych, chodników w planie,
- demontaż oznakowania pionowego,
- wyznaczenie odcinków nowych warstw konstrukcyjnych
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne,
- profilowanie powierzchni podłoża gruntu rodzimego,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych chodników i ścieżek rowerowych.
- montaż separatorów gumowych w odstępach 0,50 m

4. Droga w planie

Projekt dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni.
Długość odcinka ulicy Skrowaczewskiego objętego opracowaniem – 135,00m

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Odwodnienie chodników, ścieżek rowerowych powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych na teren własny inwestora.

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych.

6. Kategoria geotechniczna

Na podstawie badań makroskopowych gruntu nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz hydrogeologicznych. Stwierdza się, że grunt znajdujący się w obrębie projektowanej inwestycji jest stabilny i spoisty. Nie stwierdzono zjawisk osuwiskowych. Warunki gruntowe proste. Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA