

Spis zawartości.....	str.1
----------------------	-------

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres inwestycji.....	str.2
2. Podstawa opracowania.....	str.2
3. Opis stanu istniejącego.....	str.2
4. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych.....	str.2-3

Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne skala 1:50

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt pn „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1843T (0820T) Rybitwy - Budziska w miejscowości Ruszcza Kępa od km 1+300 do km 2+295. Roboty będą polegały na przebudowie drogi w zakresie istniejącej nawierzchni, pobocza co zmieni parametry użytkowe. Zakres prac obejmuje wymianę oznakowania odcinka drogi.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. *Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.*
- 2.2. *Uzgodnienia z inwestorem.*
- 2.3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518*
- 2.4. *Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dziennik Ustaw 1994 nr 89 poz. 414*
- 2.5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty granicami opracowania znajduje na terenie Gminy Połaniec w miejscowości Ruszcza Kępa i Maśnik. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 5,00 m., która jest zniszczona z licznymi ubytkami i spękaniami co kwalifikuje ją do przebudowy. Istniejące pobocza tłuczniowe o szer. 1,00m są zawyżone z licznymi ubytkami. Droga przebiega przez teren zabudowany. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, poboczy i wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

4. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych.

GMINA POŁANIEC

1. Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1843T (0820T) Rybitwy - Budziska w miejscowości Ruszcza Kępa od km 1+300 do km 2+295

Do przebudowy został ujęty odcinek drogi powiatowej o parametrach odpowiadających drogom klasy technicznej Z – droga zamiejska przy $V_p=40\text{km/h}$ z uwagi na trudne warunki tj. bliskość ogrodzeń przy jedni. Prace będą obejmowały przebudowę odcinka drogi o długości 995 m. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa, która jest w złym stanie wymaga przebudowy i poszerzenia. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie korytowania o szer. 1,50m, wykonania dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 25 cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 10 cm oraz wykonanie warstwy wyrównawczej o gr. 125kg/m² szer. 1,20m. Kolejnym etapem będzie wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm szer. 6,70m, wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego o szer. 6,50 m. Pobocze z lewej strony zostanie splantowane i uzupełnione materiałem kamiennym szer. 1,00m i gr. 10 cm. W zakresie prac ujęte jest również wykonanie wymiany istniejącego oznakowania pionowego odcinka drogi zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Spadki podłużne jezdni nie będą przekraczały 6%. Spadek poprzeczny pobocza gruntowego umocnionego materiałem

kamiennym będzie wnosił 6% oraz 8%. Zjazdy na działki sąsiednie zostaną umocnione materiałem kamiennym w granicach pasa drogowego.

- Długość odcinka do przebudowy 995 m
- Szerokość jezdni 5,50 m
- Szerokość pobocza twardego z betonu asfaltowego 1,00m
- Pobocze umocnione materiałem kamiennym szer. 1,00m oraz 0,50m
- Wymiana istniejącego oznakowania pionowego.
- Wykonanie kanału technologicznego

Korona drogi wynosi 8,00m a szerokość pasa drogowego wynosi od 9,00 do 18,00m. Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekroje normalne). Wszelkie prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, który pozwala na umieszczenie wszystkich elementów korony drogi w jego granicach oraz nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Droga nie znajduje się w oddziaływaniu wyrobisk górniczych. Szerokość drogi 5,50m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030). Zakres planowanych prac zmieni dotychczasowe parametry drogi. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne. Wody odpadowe i roztopowe będą zagospodarowane w graniach pasa drogowego.