

Numer sprawy: ZP.7.2024.2

**Zapytanie nr 1 z odp.**

Gminna Spółka Komunalna Bierkom Sp. z o.o. podaje odpowiedź na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Dotyczy pkt nr 17 - OPZ - PODWOZIE: „Pojemność silnika min. 9000 cm<sup>3</sup>”

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z silnikiem o pojemności 8700 cm<sup>3</sup>?

Uzasadnienie: Pomimo niewielkiej różnicy pojemności wynoszącej około 3,3% w stosunku do wymaganej wartości, pojazd spełnia wszystkie pozostałe wymagania dotyczące mocy silnika i osiągow, zapewniając pełne zadowolenie kierowcy z jego wydajności. Dodatkowo mniejsza pojemność może korzystnie wpłynąć na niższe zużycie paliwa, co przyczynia się do bardziej ekonomicznej eksploatacji pojazdu.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostawy podwozia z silnikiem o pojemności 8700 cm<sup>3</sup>.**

Pytanie nr 2

Dotyczy pkt nr 17 - OPZ - PODWOZIE: „Pojemność zbiornika paliwa min. 300l”

Czy Zamawiający dopuści dostawę z zbiornikiem paliwa o pojemności 290 litrów?

Uzasadnienie: Niewielka różnica pojemności wynosząca zaledwie 3,3% w stosunku do wymogu nie wpłynie na zasięg pojazdu, a jednocześnie może korzystnie przełożyć się na zwiększenie ładowności, co jest atutem przy pracy operacyjnej.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostawy ze zbiornikiem paliwa o pojemności 290 litrów.**

Pytanie nr 3

Dotyczy pkt nr 32 - OPZ — PODWOZIE: „Skrzynia biegów manualna lub automatyczna”.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię zmiany biegów? Uzasadnienie: Skrzynia biegów zautomatyzowana łączy kluczowe zalety obu wymienionych rozwiązań - prostotę konstrukcji skrzyni manualnej z elektro-pneumatycznym systemem automatycznego wybierania przełożeń. Dzięki temu użytkowanie odbywa się w sposób zbliżony do skrzyni automatycznej, bez potrzeby użycia pedału sprzęgła, co ułatwia sterowanie za pomocą przycisków. Jednocześnie skrzynia ta oferuje prostotę serwisowania i niskie koszty napraw, podobnie jak klasyczna skrzynia manualna.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię zmiany biegów.**

Pytanie nr 4

Dotyczy pkt nr 15 - OPZ - ZABUDOWA: „Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza skrzynię ładunkową pozwalającej na prace porządkowo-konserwacyjne w jej wnętrzu”

Czy Zamawiający dopuści wysuwanie płyty wypychającej do krawędzi skrzyni ładunkowej?

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wysuwanie płyty wypychającej do krawędzi skrzyni ładunkowej.**

Pytanie nr 5

Dotyczy pkt nr 16 - OPZ - ZABUDOWA: „Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy”.

Czy Zamawiający dopuści, aby z uwagi na bezpieczeństwo samo wsuwanie płyty wypychającej odbywało się z zewnątrz pojazdu?

Wysuwanie płyty wypychającej możliwe jest zarówno z zewnątrz pojazdu jak i z kabiny kierowcy.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza w/w modyfikację.**

Pytanie nr 6

Dotyczy pkt nr 18 - OPZ — ZABUDOWA: „Uszczelka z dwoma krawędziami uszczelniającymi znajdująca się pomiędzy skrzynią ładunkową a odwołkiem”.

Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy z uszczelką o jednolitej konstrukcji?

Rozwiązanie to zapewnia dłuższą żywotność uszczelki z uwagi na większą wytrzymałość tego typu uszczelki oraz ze względu na powierzchnię styku jednolitej uszczelki z zabudową. Zabudowa z uszczelką z dwoma krawędziami uszczelniającymi, znajdująca się pomiędzy skrzynią ładunkową a odwołkiem, oferowana jest tylko przez jednego producenta, co znacznie ogranicza konkurencyjność postępowania.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę zabudowy z uszczelką o jednolitej konstrukcji.**