

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja
zamierzenia
budowlanego: **Budowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 37 w Nadleśnictwie Strzałowo**
Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Lokalizacja obiektu:
jednostka ewidencyjna: 281004_2 Gmina Piecki,
obręb 0011 Krutyń 3100, 3114/1, 3125/1
obręb 0012 Krutyński Piecek 118, 3135/1, 3147/2

Nazwa i adres
Inwestora: **Nadleśnictwo Strzałowo**
Strzałowo 2 , 11-710 Piecki

Jednostka
Projektowa: **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: maj 2021 r.			Nr egzemplarza: 1

SPIS TREŚCI

I.	Oświadczenie projektanta	3
II.	Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby	4
III.	Decyzja o warunkach zabudowy	7
IV.	Szkic orientacyjny	12
V.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	13
VI.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	15
VII.	Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21
VIII.	Część graficzna	
	• Rysunek nr D-1 Projekt zagospodarowania terenu	23
	• Rysunek nr D-2 Przekrój normalny	25
	• Rysunek nr D-3 Schemat mijanki	26

Mrągowo, 05.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlany budowy drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 37 w Nadleśnictwie Strzałowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binarowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KLP-KH2-JTU *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

20 LIP. 2020
DECYZJA NR 56/2020
o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 60, art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Strzałowo, Strzałowo 2, 11-710 Piecki z dnia 05.03.2019 r. (data wpływu 09.03.2019r.)

U S T A L A M

na rzecz Nadleśnictwa Strzałowo warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej – dojazdu pożarowego na cele prowadzenia gospodarki leśnej oraz ochrony pożarowej lasów na działce o nr ew. 118, 3135/1, 3147/2 w obrębie Krutyński Piecek oraz działce o nr ew. 3084/2, 3100, 3114/1, 3125/1 w obrębie Krutyń, gmina Piecki

1. **Rodzaj inwestycji:** budowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego na cele prowadzenia gospodarki leśnej oraz ochrony pożarowej lasów na działce o nr ew. 118, 3135/1, 3147/2 w obrębie Krutyński Piecek oraz działce o nr ew. 3084/2, 3100, 3114/1, 3125/1 w obrębie Krutyń, gmina Piecki – linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy**

2.1. Uwarunkowania przestrzenne

- a) Dopuszcza się budowę drogi leśnej – dojazdu pożarowego na cele prowadzenia gospodarki leśnej oraz ochrony pożarowej lasów.
- b) Dopuszcza się lokalizację innych urządzeń i elementów niezbędnych do wykonania projektowanej inwestycji.
- c) Obowiązuje zakaz zmiany rzeźby terenu.

2.2. Zagospodarowanie działki

Według Planu Urządzenia Lasu dla Nadleśnictwa Strzałowo.

3. **Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego**

3.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska

- a) Teren planowanej inwestycji jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55) na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego utworzonego, uchwałą Nr X/38/77 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 8 grudnia 1977 r. w sprawie utworzenia Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. WRN w Olsztynie Nr 11, poz. 51) oraz uchwałą Nr VIII/31/77 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Suwałkach z dnia 5 grudnia 1977 r. w sprawie utworzenia Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. WRN w Suwałkach Nr 8, poz. 36), na którym obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 9 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 20, poz. 506), na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Piska” (kod obszaru PLB280008) w stosunku do którego obowiązują zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (t.j. Dz. U. Nr 25, poz. 133) oraz częściowo na obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Natura 2000 Ostoja Piska (kod obszaru: PLH280048), zatwierdzonym Decyzją Komisji z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia dwunastego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny rejon biogeograficzny (Dz. U. UE L z dnia 9 stycznia 2019 r.).
- b) Zgodnie z art. 96 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283) organ dokonał analizy zakresu potencjalnego wpływu



przedsięwzięcia oraz potencjalnych skutków dla obszaru Natura 2000. Po rozpatrzeniu sprawy, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 cyt. ustawy „...o ocenach oddziaływania na środowisko”, charakter, lokalizację oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że budowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego na cele prowadzenia gospodarki leśnej oraz ochrony pożarowej lasów na działce o nr ew. 118, 3135/1, 3147/2 w obrębie Krutyński Piecек oraz działce o nr ew. 3084/2, 3100, 3114/1, 3125/1 w obrębie Krutyń, gmina Piecki nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko oraz gatunki roślin, zwierząt i siedliska przyrodnicze dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, obszar Natura 2000 ograniczone będzie do najbliższego otoczenia inwestycji i czasowo do terminu prowadzenia robót.

- c) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).
- d) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn.zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 797).
- e) Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

3.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego

- a) Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego, gdzie obowiązują nakazy i zakazy określone w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 282).
- b) Zgodnie z ww. ustawą kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Piecki.

4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

Nie przewiduje się obsługi infrastrukturą techniczną.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 5.1. Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.).
- 5.2. Inwestycja nie powinna być uciążliwa dla otoczenia, nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (dojazdu, parkowanie, funkcje obiektu). Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza granice własnej działki oraz ograniczać inwestowania na sąsiednich działkach, a także negatywnie wpływać na środowisko.
- 5.3. Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

6. Niezbędne dokumenty i uzgodnienia

W zakresie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy i zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę – należy stosować przepisy ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.).

UZASADNIENIE

Dnia 09.03.2019 r. wpłynął wniosek Nadleśnictwa Strzałowo dotyczący budowy drogi leśnej – dojazdu pożarowego na cele prowadzenia gospodarki leśnej oraz ochrony pożarowej lasów na działce o nr ew. 118, 3135/1, 3147/2 w obrębie Krutyński Piecek oraz działce o nr ew. 3084/2, 3100, 3114/1, 3125/1 w obrębie Krutyń, gmina Piecki. Na przedmiotowym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z czym podstawę prawną niniejszej decyzji stanowi art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293), który stanowi, iż w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zmiana zagospodarowania terenu polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, z zastrzeżeniem art. 50 ust. 1 i art. 86, wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

Ponieważ wnioskowana inwestycja dotyczy budowy infrastruktury technicznej, art. 61 ust. 1 pkt. 1 i 2 nie stosuje się. W związku z powyższym nie została przeprowadzona analiza w zakresie art. 61 ust. 1 pkt. 1, 2 oraz nie wyznaczono obszaru analizowanego, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1588).

Zgodnie z art. 64, ust. 1 i art. 53, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano niezbędnych uzgodnień.

POUCZENIE

Decyzję niniejszą wydaje się na czas nieokreślony

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji.

Stwierdza się wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- dla niniejszego terenu uchwalony został plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, chyba że została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Wójt Gminy Piecki jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji sporządzony został przez osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014r. poz. 1250).

Załączniki

- Załącznik nr 1 (graficzny) - mapa w skali 1:2000.
- Załącznik nr 2 (opisowy) - analiza urbanistyczna dla działki o nr ew. 118, 3135/1, 3147/2 w obrębie Krutyński Piecok oraz działki o nr ew. 3084/2, 3100, 3114/1, 3125/1 w obrębie Krutyń, gmina Piecki.
- Załącznik nr 3 (graficzny) - analiza urbanistyczna dla działki o nr ew. 118, 3135/1, 3147/2 w obrębie Krutyński Piecok oraz działki o nr ew. 3084/2, 3100, 3114/1, 3125/1 w obrębie Krutyń, gmina Piecki.

Otrzymują:

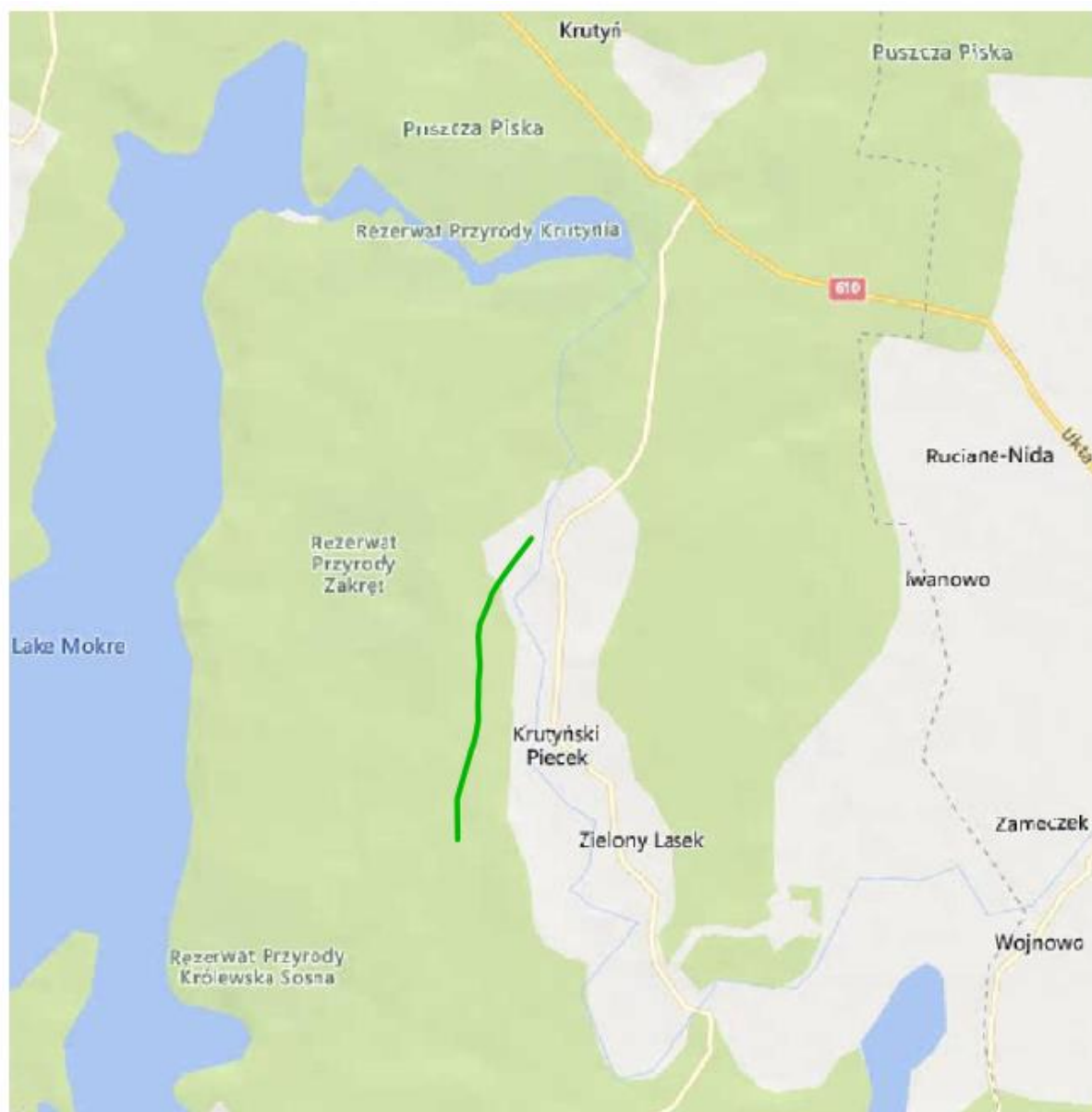
1. Strony postępowania wg rozdzielnika;
2. a/a UG w Pieckach

opłatę skarbową w wysokości 107zł uiszczono
w dniu 09.03.2020 r. przelewem na konto
Urzędu Gminy Piecki – podstawa art.4
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r
o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U.2019.1000.)
MH/MM



z up. WOJTA
mgr inż. Marek Hajko
Kierownik Biura Budownictwa,
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Szkic orientacyjny



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Decyzja o warunkach zabudowy
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach 2013 r. GDLP
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dojazdu pożarowego nr 37 w Nadleśnictwie Strzałowo. Dojazd pożarowy ma długość 2103 m i zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr:

118, 3135/1, 3147/2 obręb 0012 Krutyński Piecек, jednostka ewidencyjna 281004_2 Gmina Piecki

3100, 3114/1, 3125/1 obręb 0011 Krutyń, jednostka ewidencyjna 281004_2 Gmina Piecki. Dojazd pożarowy ma charakter drogi technologicznej po której prowadzony będzie transport drewna oraz komunikacja samochodowa związana z gospodarką leśną oraz służy do zabezpieczenia pożarowego lasów Nadleśnictwa Strzałowo.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym śladem drogi gruntowej. Stan techniczny drogi należy ocenić jako zły. W nawierzchni występują głębokie koleiny. Na stan techniczny drogi mają wpływ niska nośność nawierzchni, brak prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz brak odwodnienia w postaci rowów drogowych w miejscach gdzie droga przebiega w wykopie.

Na rozpatrywanym terenie występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- wodociąg

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach budowy zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie odwodnienia dojazdu pożarowego w miejscach przebiegu drogi w wykopie.

Projekt jest zgodny z postanowieniami decyzji o warunkach zabudowy nr . 56/2020 z dnia 15.07.2020 r przez Wójta Gminy Piecki.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art.3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane obejmuje nieruchomości nr ew.:

118, 3135/1, 3147/2 obręb 0012 Krutyński Piecек, jednostka ewidencyjna 281004_2 Gmina Piecki. 3100, 3114/1, 3125/1 obręb 0011 Krutyń, jednostka ewidencyjna 281004_2 Gmina Piecki.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405).

Zasięg oddziaływania urządzeń odwadniających dojazd pożarowy nie wykracza poza granice działek, na której jest zlokalizowany dojazd pożarowy.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Długość drogi – 2103 m
- Szerokość jezdni z kruszywa łamanego – 3,50 m,

- Szerokość poboczy z kruszywa łamanego 2 x 0,75 m,
 - Szerokość korony drogi – 5,00 m
 - Szerokość mijanek – 3,00 m
 - Powierzchnia jezdni z mijankami – około 8780 m²
6. **Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Teren inwestycji nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. **Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody, krajobrazu i zdrowia ludzi**

Teren planowanej inwestycji jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o której mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55) na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego utworzonego, uchwałą Nr X/38/77 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 8 grudnia 1977 r. w sprawie utworzenia Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. WRN w Olsztynie Nr I 1, poz. 51) oraz uchwałą Nr VIII/31/77 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Suwałkach z dnia 5 grudnia 1977 r. w sprawie utworzenia Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. WRN w Suwałkach Nr 8, poz. 36), na którym obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 9 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie Mazurskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 20, poz. 506), na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Piska” (kod obszaru PLB280008) w stosunku do którego obowiązują zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (t.j. Dz. U. Nr 25, poz. 133) oraz częściowo na obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Natura 2000 Ostoja Piska (kod obszaru: PLH280048), zatwierdzonym Decyzją Komisji z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie przyjęcia dwunastego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny rejon biogeograficzny (Dz. U. UE L z dnia 9 stycznia 2019 r.).

Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn.zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 310), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 797).

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach 2013 r. GDLP
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami

2. Cel i zakres projektu

Przedmiotem inwestycji jest budowa dojazdu pożarowego nr 37 w Nadleśnictwie Strzałowo. Dojazd pożarowy ma długość 2103 m i zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr:

118, 3135/1, 3147/2 obręb 0012 Krutyński Piecек, jednostka ewidencyjna 281004_2 Gmina Piecki.

3100, 3114/1, 3125/1 obręb 0011 Krutyń, jednostka ewidencyjna 281004_2 Gmina Piecki. Dojazd pożarowy ma charakter drogi technologicznej po której prowadzony będzie transport drewna oraz komunikacja samochodowa związana z gospodarką leśną oraz służy do zabezpieczenia pożarowego lasów Nadleśnictwa Strzałowo.

3. Stan techniczny drogi

Projektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym śladem drogi gruntowej. Stan techniczny drogi należy ocenić jako zły. W nawierzchni występują głębokie koleiny. Na stan techniczny drogi mają wpływ niska nośność nawierzchni, brak prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz brak odwodnienia w postaci rowów drogowych w miejscach gdzie droga przebiega w wykopie.

Na rozpatrywanym terenie występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Wodociąg.

4. Opinia geotechniczna

Badania podłoża gruntowego wykonała na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil ze Szczytna. Wykonano 8 otworów do głębokości 3,0 m ppt.

W wyniku przeprowadzonych badań udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceneńskiego i plejstoceneńskiego.

Holocen to występująca na całym obszarze badań przypowierzchniowa warstwa mieszaniny gruzu, kamieni z domieszką piasków humusowych, gleby oraz innymi frakcjami stanowiąca nawierzchnię obecnie użytkowanej drogi. Miąższość tej warstwy w miejscach wykonania badań wynosi do 1,4 m ppt.

Plejstocen reprezentowany jest przez warstwę wilgotnych utworów fluwioglacjalnych wykształconych jako piaski drobne w stanie średniozagęszczonym. Lokalnie na głębokości 1,5 m nawiercono glacialne gliny piaszczyste w stanie twaroplastycznym. Grunty zaliczono do grup nośności G1.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi 1,2 m.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie, do głębokości przeprowadzonych wierceń stwierdzono występowanie wód podskórnych na głębokości 1,1 – 1,4 m ppt. Obecnie stan wód należy uznać za wysoki – w okresach suchych poziom ten może być niższy o 0,3 – 0,5 m od stanu obecnego.

5. Rodzaj i zakres robót drogowych

Roboty drogowe:

- Karczowanie karp
- Wykonanie robót ziemnych z wiązanymi z kształtowanie przekroju poprzecznego drogi oraz wykonaniem rowów,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

6. Parametry geometryczne

Do celów projektowych przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość jezdni z kruszywa łamanego 3,50 m
- Szerokość poboczy z kruszywa łamanego 2 x 0,75 m
- Szerokość korony drogi 5,00 m
- Szerokość mijanki 3,00 m.
- Szybkość projektowa 30 km/h.

7. Dostosowanie drogi do aktualnych przepisów przeciwpożarowych

Dojazd pożarowy nr 37 będzie spełniać warunki wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405), to znaczy ma następujące parametry:

- nawierzchnia utwardzona żwirowa o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- jezdnie o szerokości 3,50 m;
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone od siebie w odległości nie większej niż 300 m, z zapewnieniem wzajemnej widoczności.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z kruszywa łamanego

- | | |
|--|-------|
| • Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} | |
| 0/31.5 mm, | 15 cm |
| • Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, | 20 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 35 cm |

Podane grubości dotyczą warstw po zagęszczeniu.

9. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg drogi, łącznie z współrzędnymi punktów charakterystycznych osi, przedstawia rysunek – projekt zagospodarowania terenu. Na załamaniach osi trasy zaprojektowano łuki poziome o promieniu od 25 do 1000 m.

10. Profil podłużny

Maksymalny spadek podłużny drogi wynosi 5,7%. Załamania niwelety zostały wyokrąglone łukami o promieniach od 300 m do 3000 m.

11. Odwodnienie

Zaprojektowano przydrożne rowy chłonne o przekroju trójkątnym i głębokości średnio 0,4 m. Nachylenie skarp rowu wynosi 1:1.5.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są kształtowanie korpusu drogi i wykonaniem rowów przydrożnych. Nadmiar gruntu z wykopów należy wywieźć na odkład wykonawcy.

Korpus drogowy należy kształtować z gruntów niewysadzinowych, takich jak żwir, pospółka, piaski grube, piaski średnie.

Urobek pochodzący z robót ziemnych należy wywieźć poza teren budowy w miejsce uzgodnione z inwestorem.

12. Zjazdy

Konstrukcja nawierzchni zjazdów jest identyczna z konstrukcją nawierzchni drogi z kruszywa łamanego. Wykaz zjazdów przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Lokalizacja	Strona	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1.	0+014,1	L	68	
2.	0+477,1	L	10	
3.	0+507,5	L	7	
4.	0+619,7	L	77	
5.	0+646,1	P	49	
6.	0+827,8	P	104	
7.	1+147,4	L	57	
8.	1+162,6	P	54	
9.	1+184,2	P	55	
10.	1+190,1	L	169	
11.	1+560,4	L	182	
12.	1+567,3	P	131	
13.	1+827,7	P	104	
14.	2+011,6	L	65	
15.	2+097,3	P	123	
Razem			1255	

13. Mijanki

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano 8 mijanek. Mijanki zlokalizowano na odcinkach prostych, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie łuków poziomych oraz w obrębie zjazdów w odległości nie większej niż 300 m z zapewnieniem ich wzajemnej widoczności. Konstrukcja nawierzchni mijanki jest identyczna z konstrukcją nawierzchni drogi z kruszywa naturalnego.

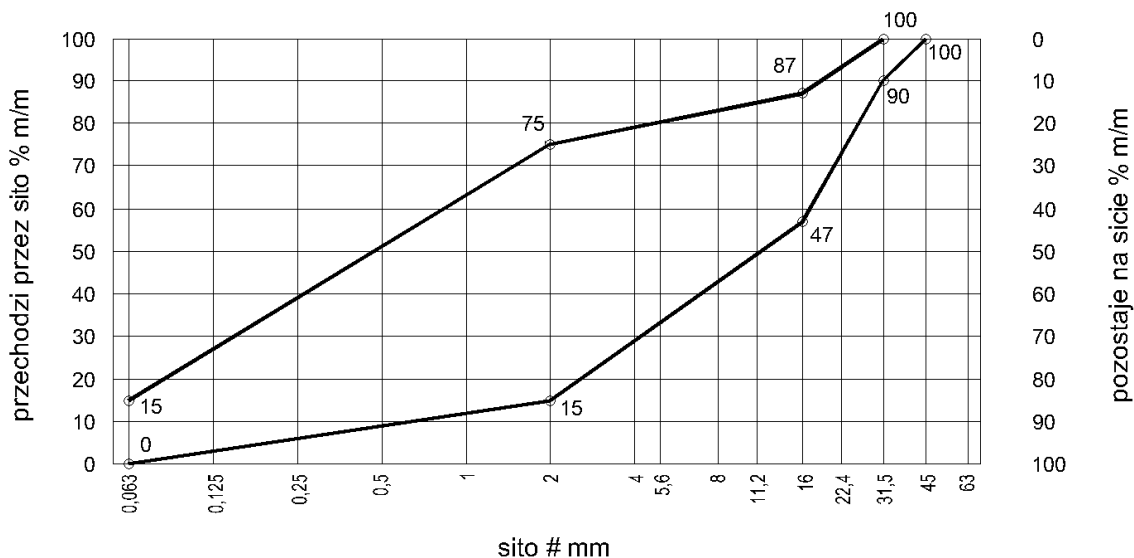
Wykaz mijanek			
lp.	lokalizacja	strona	uwagi
1.	0+210,8	P	
2.	0+455,4	P	
3.	0+732,1	P	
4.	0+967,2	P	
5.	1+229,9	L	w obrębie zjazdu

6.	1+426,6	L	
7.	1+709,9	P	
8.	1+885,6	P	

13. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00.

Do wykonania podbudowy należy użyć mieszanki 0/31.5 mm, której krzywa uziarnienia mieści się między krzywymi dobrego uziarnienia.



Mieszanka 0/31.5 mm

Jako wymagania mają znaczenie tylko podane na rysunku wartości liczbowe.

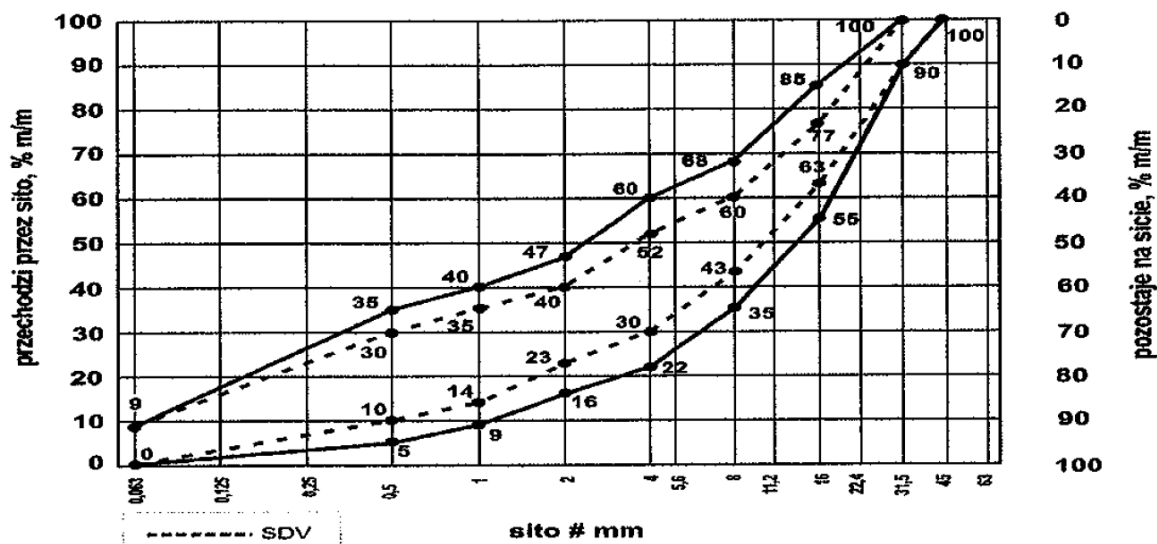
Jeżeli posiadane mieszanki żwirowe nie mają właściwego składu to można ich skład poprawić poprzez zmieszanie w odpowiednim stosunku materiałów z różnych żwirowni bądź doziarnienie mieszanki kruszywem łamanym.

Zawartość zanieczyszczeń obcych mieszanki nie może przekraczać 0,3% jej ciężaru. Wilgotność mieszanki żwirowej podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej. Gdy wilgotność mieszanki jest zbyt mała należy ją zwilżyć. Zagęszczenie wykonać walcem gładkim samojezdnym.

14. Nawierzchnia z kruszywa łamanego

Zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31.5 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Kategoria procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym – C_{50/30}.

Krzywa uziarnienia:



SDV – obszar uziarnienia, w którym powinna się mieścić krzywa uziarnienia mieszanki (S) deklarowana przez dostawcę / producenta.

Materiałem do wykonania nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia warstwy nawierzchni wynosi 1,00.

15. Zabezpieczenie kabli telefonicznych

Kable telefoniczne przebiegające pod jezdnią i mijanką na odcinku od km 0+400 do km 0+500 należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną DN 110 mm.

16. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

17. Uwagi wykonawcze

Inwestor po wybudowaniu drogi zapewni odpowiednie utrzymanie:

- uzupełnienie ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym,
- profilowanie drogi wiosną, latem i jesienią oraz po każdych intensywnych opadach deszczu.

Nie dopuszcza się prowadzenia zrywki na projektowanej drodze.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	Budowa drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 37 w Nadleśnictwie Strzałowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV Lokalizacja obiektu: jednostka ewidencyjna: 281004_2 Gmina Piecki, obręb 0011 3100, 3114/1, 3125/1 obręb 0012 Krutyński Piecek 118, 3135/1, 3147/2
------------------------	--

INWESTOR:	Nadleśnictwo Strzałowo Strzałowo 2, 11-710 Piecki
------------------	---

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
-----------------------------	--

Zespół projektowy

projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	
------------	------------------------------	---------	----------------------	--

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
 - *Karczowanie karp*
 - *Wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem przekroju poprzecznego drogi oraz wykonaniem rowów,*
 - *Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,*
 - *Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego*
 - *Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,*
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
Na terenie inwestycji nie występuje infrastruktura uzbrojenia terenu.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Nie występują.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:
 - *ruch drogowy obok prowadzonych robót*
 - *praca maszyn drogowych, spycharek, równiarek, koparek, walców itp.*
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:
 - *zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
 - *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,*
 - *zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:
 - *ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,*
 - *wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,*
 - *ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,*
 - *odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,*
 - *urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,*
 - *ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,*
 - *zapewnienia łączności,*
 - *urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.**Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu.*

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezinwentaryzowane i nie naniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

7. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U. 1974 nr 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).