


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	<p style="text-align: center;"><b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska</p>		
Obiekt:	XXV – droga, XXVI - sieci		
Lokalizacja	<b>gm. Dobromierz; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie</b>		
Nr działki:	dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
Temat:	"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"		
Nr projektu:	<b>P-279.1</b>		
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV, XXVI</b>	
Branża: <b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b> (inżynieria drogowa, sieć oświetleniowa)		Cześć: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant Główny</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szymer</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<b>Projektant</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 10/98/JG	30.09.2021 r.	
<p><small>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small></p>			

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z-00</b>	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	<b>Z-01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Dane ogólne .....	8
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	9
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	10
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej .....	10
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	11
7 Zakres zmian projektowych .....	11
8 Uwagi i zalecenia.....	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	16

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.09.2021 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

### "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"

gm. Dobromierz; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie

Miejscowość: Dzierzków;

dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków

jednostka ewidencyjna: 021903\_2, Dobromierz

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant / nr uprawnień / podpis:	
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16
Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid 10/98/JG

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

### 1 DANE OGÓLNE

---

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	<b>"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"</b>
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz Miejscowość: Dzierzków
Numer działki: jednostka ewidencyjna:	126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków 021903_2, Dobromierz
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	<b>P-279.1</b>

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW" w obszarze działki numer: 0005 Dzierzków, Nr dz.: 126 AM1.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie odcinka drogi powiatowej 2794D polegającej na budowie chodnika o szerokości - 2,0 m, budowie zatoki autobusowej. Projektowany chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym, zaś zatoka autobusowa będą posiadać nawierzchnię z kostki grantowej. Ponadto przewiduję się remont istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.
- budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych.

Przyjęte parametry projektowe:

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi | Z – zbiorcza    |
| • Prędkość projektowa    | $V_p = 40$ km/h |
| • Kategoria ruchu jezdni | KR 2            |

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

## **1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA**

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki, Gmina: Świdnica; skali 1:500 – aktualizacja sierpień 2021 r., GKIV.4020.1.2223.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

Uchwała nr XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 17 października 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów.

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne

## **1.4 LOKALIZACJA**

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części powiatu Świdnickiego – droga powiatowa 2794D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem. Obejmuje działki:

126 AM1; obręb: 0005 Dzierzków zgodnie z uchwałą nr XXIV/138/12 Rady Gminy Dobromierz z dnia 17 października 2012 roku stanowią:

„Z” - drogi powiatowe o klasie technicznej zbiorczej.

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

---

### **2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 2794D.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatowa 2879D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 6,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- szerokość pobocza – zmienna – 0,75 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

## 2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć kanalizacji deszczowej,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.3 ZIELEŃ

Na terenie objętym inwestycją nie znajduje się drzewa przewidziane do wycięcia.

# 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

---

## 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi będzie realizowana na odcinku zabudowany miejscowości Dzierzków. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. chodnik o szerokości 2,00 m
2. zatoka autobusowa o szerokości 3,00 m

## 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi:

- Szerokość chodnika 2,00 m,
- Szerokość zatoki autobusowej 3,00 m,

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejących elementów drogi. Następnie prowadzone będą roboty ziemne – wykopy, pod konstrukcje drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

## 3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia chodników, kostka betonowa - 453.40 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia zatoki autobusowej, kostka granitowa 18/20 - 112.20 m<sup>2</sup>

# 4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

---

---

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Dobromierz i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki numer: 0005 Dzierzków, Nr dz.: 126 AM1 określenie obszaru oddziaływania na podstawie

przepisów:

- Uchwała nr XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 17 października 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. - Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

## **6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ**

---

---

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące włazy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włazów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włazów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

## **7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH**

---

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

## 8 UWAGI I ZALECENIA

---

---

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).
- 

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16



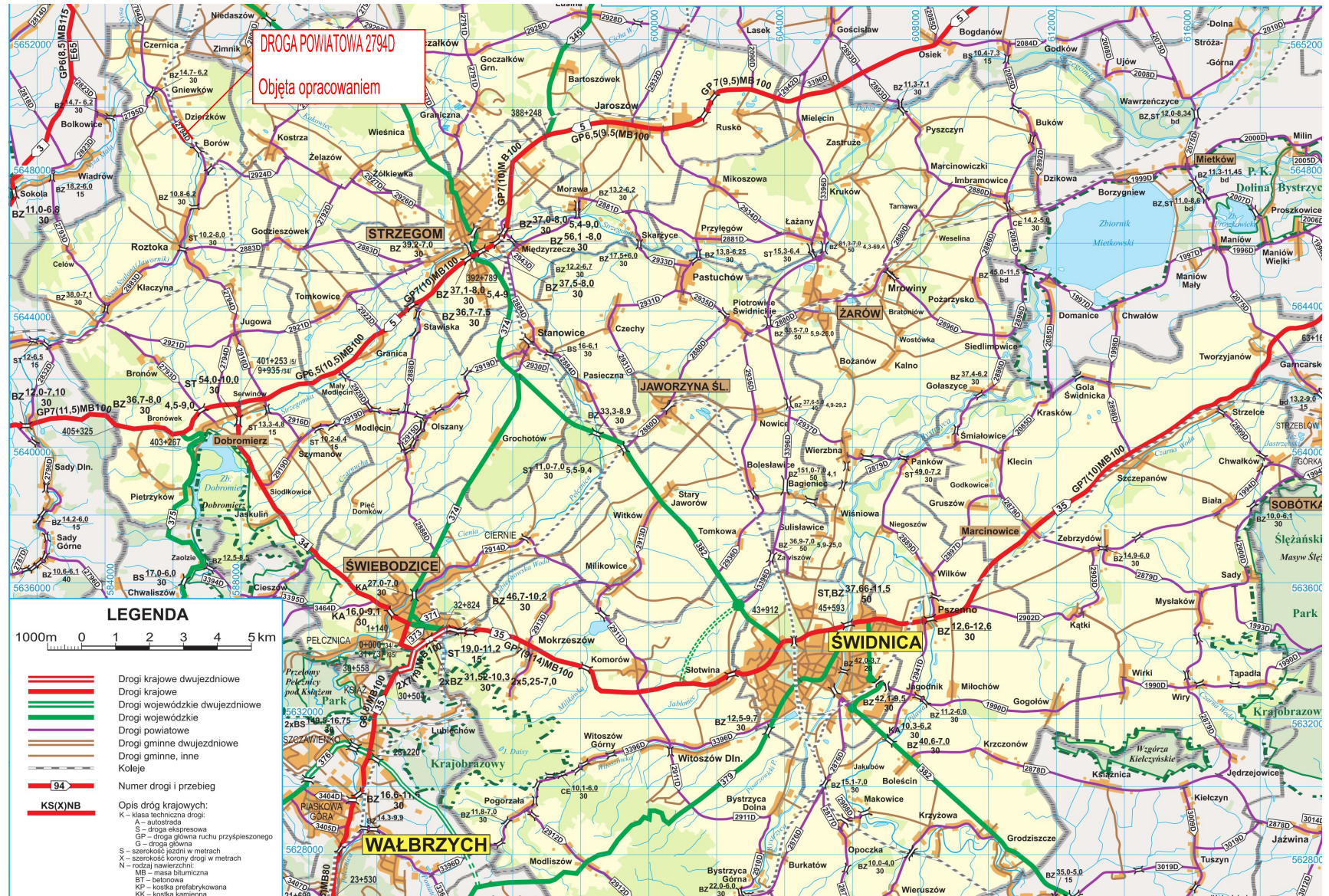
### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

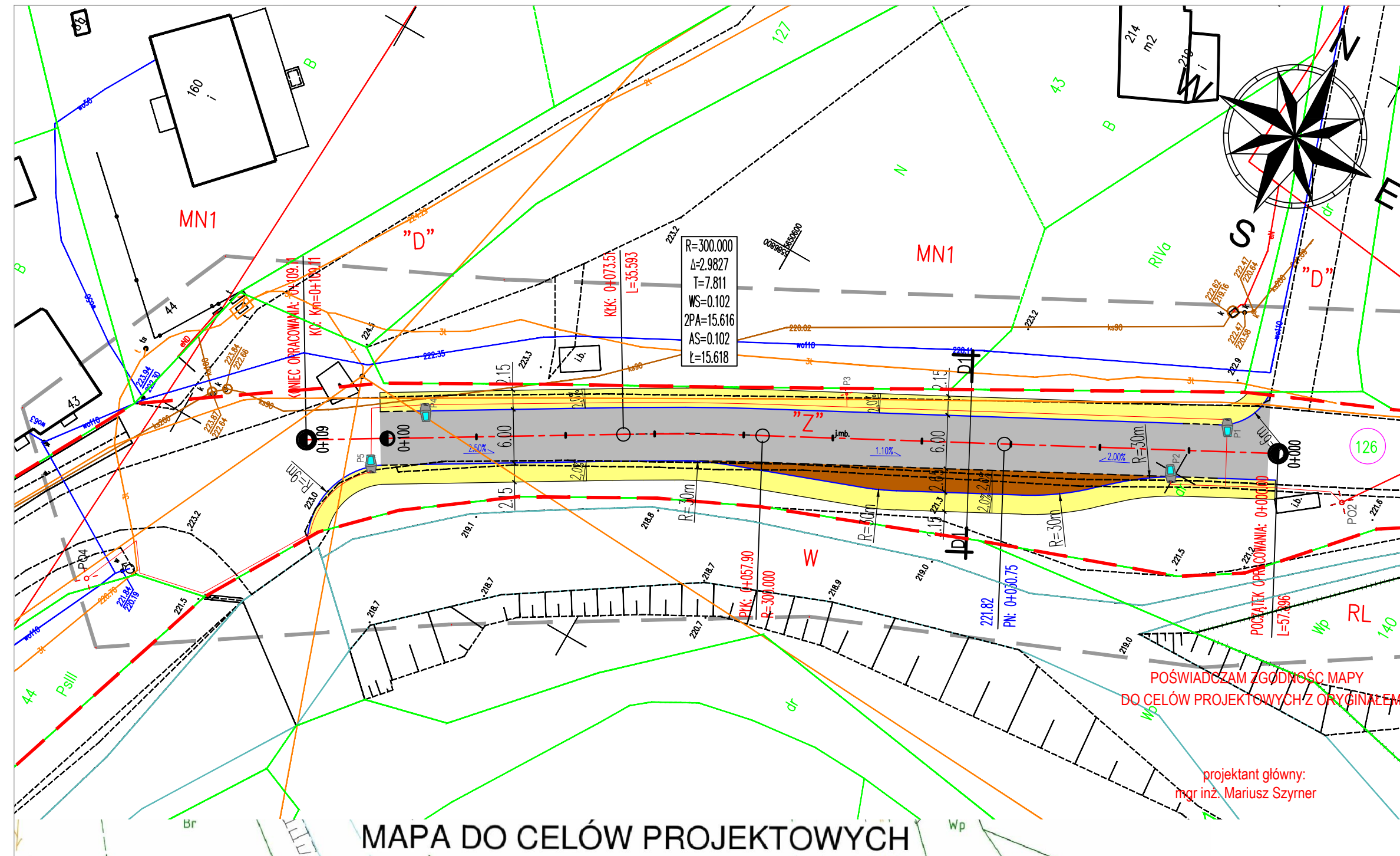
---

# "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"

droga powiatowa 2794D  
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dzierzków  
dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków  
jednostka ewidencyjna: 021903\_2, Dobromierz

Mapa orientacyjna  
skala 1: 20 000





### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo: dolnośląskie  
powiat: świdnicki  
jedd. ewid.: 021903\_2 Dobromierz  
obręb: 0005 Dzierzków  
działka: 123

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:  
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007  
Arkusze mapy zas: 5.146.31.25.1.3;  
5.146.31.25.1.4; 5.146.31.25.3.2

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GKIV.4020.1.2223.2021

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 20/08/2021

**Bobela Łukasz**  
58-124 Marcinowice, Mysłoków 66  
tel. 884-229-55-95 REGON 02140011  
tel. 884-229-55-95

**Geodeta Uprawniony**  
**Łukasz Bobela**  
wp. zaśw. GUK nr 21512  
tel. 884-229-55-95

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urzędzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.2223.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.2223.2021_19881 z dnia 23/08/2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512

### LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY  
*(krawężnik betonowy 15x30x100 wystający 10 cm powyżej nawierzchni)*
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY  
*(krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
*(obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika)*
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA  
*(nawierzchnia z kostki betonowej)*
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ  
*(nawierzchnia z kostki granitowej 19/20)*
  - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI - DO REMONTU  
*(nawierzchnia z AC 11 S 5070)*
  - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
*(projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)*
  - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
*(projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)*
  - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

- OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**
- P1 - P2, P4 - P5 PROJEKTOWANA OPRAWA TYPU LED O MOCY 58W DEDYKOWANA DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ZABUDOWANA NA SZPICIE SŁUPA STAŁOWEGO OCYNKOWANEGO O WYSOKOŚCI 6.0m.
  - PROJEKTOWANY KABEL YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> W RURZE OSŁONOWEJ DVK 75 NA CAŁEJ DŁUGOŚCI TRASY KABLA. PRZY PRZEJŚCIU PRZEZ DROGĘ W DVK110
  - PO1 ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
  - ZAKRES MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
  - GRANICE PASA DROGOWEGO  
*(przebieg drogi wyznaczony liniami rozgraniczającymi)*
  - OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

nazwa inwestycji:	"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"		
adres inwestycji:	droga powiatowa 2794D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dzierzków dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
projektował: branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 1098JG spec. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń		
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium: PB	nr projektu: P-279.1
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
data:	Wrzesień 2021	skala:	1:500
		nr rysunku:	Z-01

# IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W  
MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"**

Powiat: świdnicki,

Gmina: Dobromierz,

dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków

jednostka ewidencyjna: 021903\_2, Dobromierz

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO**

ul. Powstańców 12,

58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi powiatowej 2794D

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty montażowe związane z wykonaniem oświetlenia drogowego,
- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,

- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
2	I- 01	Plansza oznakowania projektowego	1:500

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

Spis zawartości opracowania.....	20
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	20
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	21
1. Dane ogólne .....	21
1.1. Przedmiot i zakres opracowania .....	21
2. Rozwiązania projektowe .....	21
2.1. Założenia projektowe .....	21
2.2. Opis drogi w planie .....	21
2.3. Opis przekroju poprzecznego .....	21
2.4. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	21
2.5. Roboty ziemne.....	22
3. Uwagi i zalecenia.....	24
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	24
3.2. Uwagi końcowe.....	24
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

## 1. DANE OGÓLNE

---

---

### 1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW" w obszarze działki numer: 0005 Dzierzków, Nr dz.: 126 AM1.

Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m
2. zatoka autobusowa z kostki granitowej z kostki granitowej o szerokości 3,0 m,
3. remont nawierzchni jezdni z AC 11 50/70

## 2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

---

### 2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto założenia techniczno-projektowe w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.). oraz z uchwałą nr XXIV/138/12 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 17 października 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz z wyłączeniem wsi Szymanów.

### 2.2 OPIS DROGI W PLANIE

Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi drogę o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### 2.3 OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

### 2.4 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

#### 2.4.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi powiatowej),
  - kategoria ruchu – tylko wyłącznie ruch pieszych,
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
  - głębokość przemarzania gruntu – 1,00m,

#### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - roboty ziemne,
  - wywóz gruntu z wykopu na składowisko,
  - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
  - wykonanie warstwy ulepszonego podłoża,
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
  - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, granitowej.

#### 2.4.2. *Projektowane konstrukcje drogowe*

##### Konstrukcja chodnika

- Warstwa ścieralna**
    - kostka betonowa, szara - 8 cm,
  - Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa - 3 cm,
  - Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - 10 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80\text{MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**
- Warstwa ulepszonego podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> - 15 cm,

##### Konstrukcja zatoki autobusowej

- Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 18/20 - 18 cm,
  - Warstwa podsypkowa** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm,
  - Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy C16/20 - 18 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 120\text{MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**
- Warstwa ulepszonego podłoża** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub> - 18 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione odpowiednio:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x30 zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

## 2.5. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania

- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego\*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się, że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$ ) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$ ) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

### 3. UWAGI I ZALECENIA

---

---

#### 3.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

#### 3.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

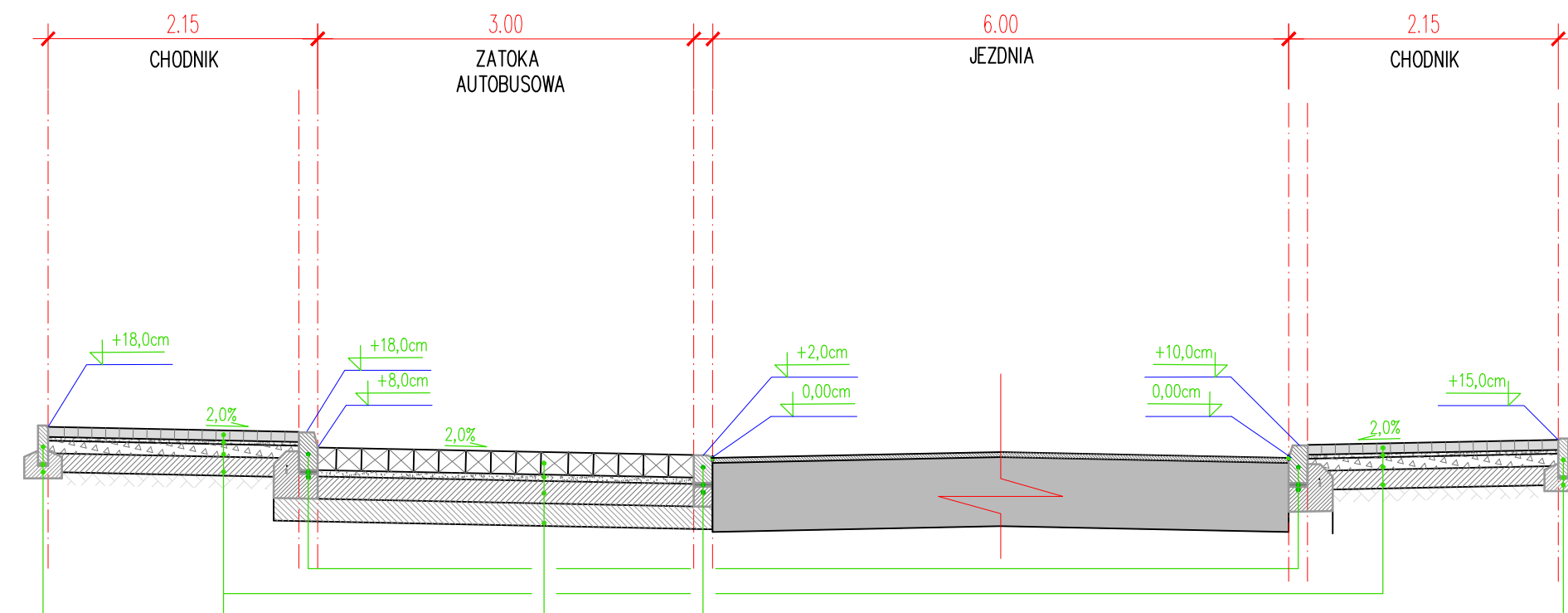
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1-D1

SKALA 1:50



-----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/22-30/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04,
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,083m <sup>3</sup>

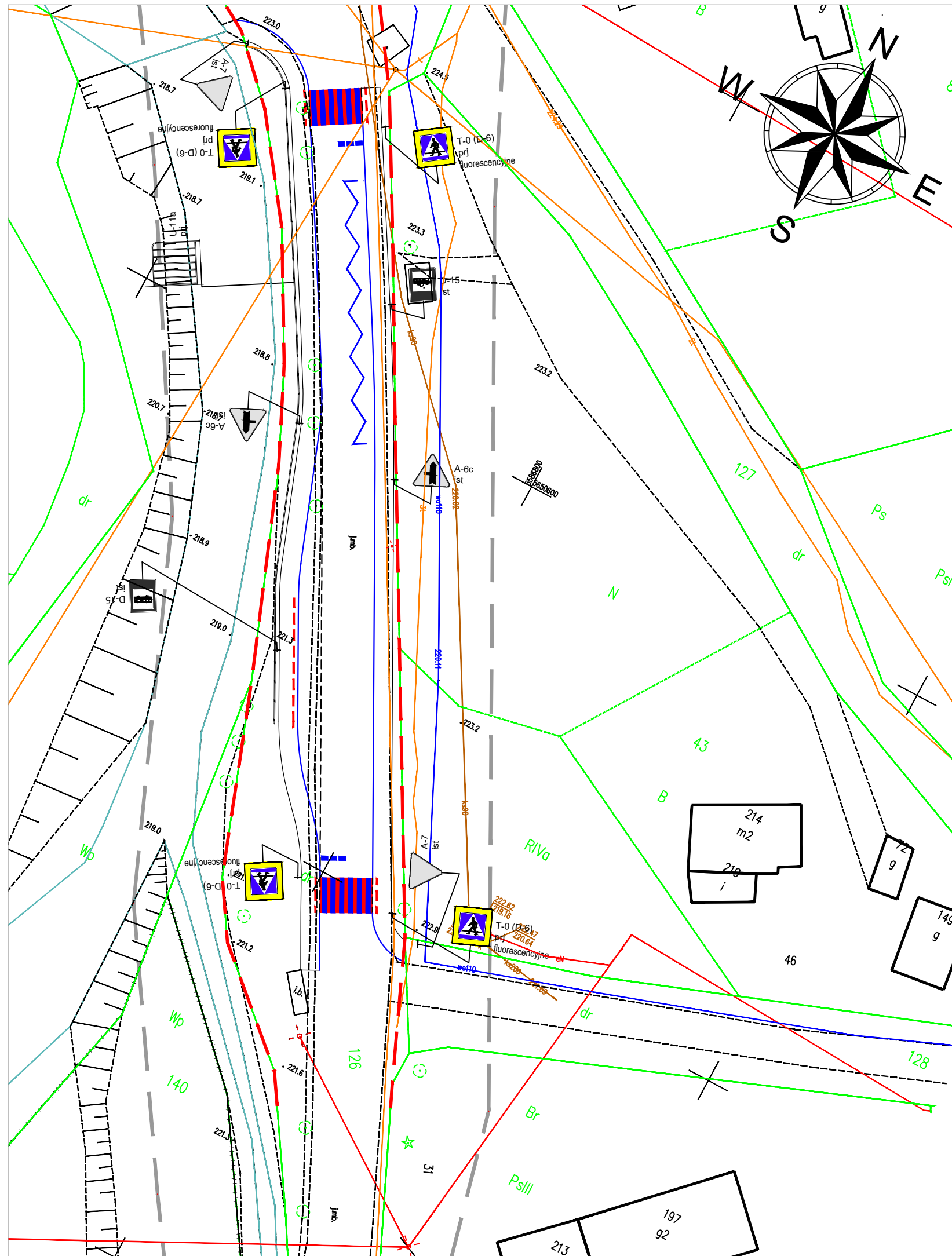
19 cm	Warstwa scieralna - kostka granitowa 18/20
5 cm	Podsyпка - podsyпка piaskowa- cem. (1:4)
18 cm	Podbudowa zasadnicza - beton cementowy C16/20, wg PN-EN 206:2014 -04
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa
18 cm	Podbudowa pomocnicza - mieszanka związna cementem C3/4, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże guntowe G3

8 cm	Warstwa scieralna - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
3 cm	Warstwa podsyпка - podsyпка piaskowa
10 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
15 cm	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związna cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże G3


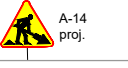
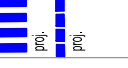

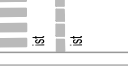

Obrzeże betonowe 0w-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające/obniżone	-----
Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)	3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,049m <sup>3</sup>	-----

Nazwa pliku: P-203.1-PAB\_przekroje Charakterystyczne.dwg

■ nazwa inwestycji:	"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"		
■ adres inwestycji:	droga powiatowa 2794D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dzierzków dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 0058104/PB/16 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
■ nr projektu:	P-279.1		
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		
■ data:	Wrzesień 2021	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	D-01		



**LEGENDA:**  
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

-  A-14 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  A-14 proj. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME / kolor: czerwony/
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ELEMENT BRD /płytki lub kostka typu "STOP"/

<b>■ nazwa inwestycji:</b>	<b>"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"</b>		
<b>■ adres inwestycji:</b>	droga powiatowa 2794D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dzierzków dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
<b>■ jednostka projektowa:</b>	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
<b>■ inwestor:</b>	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
<b>■ projektował: projektant główny</b>	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
<b>■ branża:</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>■ stadium:</b>	<b>DOR</b>
<b>■ tytuł rysunku:</b>	<b>nr projektu: P-279.1</b>		
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>			
<b>■ data:</b>	Wrzesień 2021	<b>■ skala:</b>	1:500
<b>■ nr rysunku:</b>	<b>I-01</b>		

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.2. BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	E- 01	Schemat ideowy	-

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

spis zawartości opracowania .....	28
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	28
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	29
1. Przedmiot opracowania .....	29
2. Zakres opracowania .....	29
3. Opis rozwiązań projektowych .....	29
3.1. Układ zasilania .....	29
3.2. Projektowana sieć kablowa niskiego napięcia oświetlenia drogowego.....	29
3.3. Źródła Świtła, konstrukcje wsporcze.....	29
3.4. Kabel oświetleniowy.....	29
3.5. Ochrona przeciwporażeniowa. ....	30
3.6. Informacje dodatkowe .....	30
3.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	30
3.8. Uwagi Końcowe.....	30
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

---

Opracowanie obejmuje budowę przyłącza linii kablowej celem doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2794D w miejscowości Dzierzków.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

---

---

Budowę przyłącza linii kablowej oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych wraz zabudową słupa i opraw oświetleniowych na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW" w obszarze działki numer: 0005 Dzierzków, Nr dz.: 126 AM1.

## 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

---

---

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów istniejące przejścia należy doświetlić. Zaprojektowano słupy oświetleniowe zlokalizować w odległości 1,0 m od przejścia i 0,5m od lica krawężnika drogi. Celem doświetlenia przejścia jest zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Odbywa się to poprzez wytworzenie maksymalnego dodatniego kontrastu między pieszym a otoczeniem. Projektowane oprawy oświetlające przejścia dla pieszych zostaną zasilone z istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia drogowego.

Miejsce zabudowy projektowanych słupów oraz trasę projektowanej sieci napowietrznej pokazano na planszy zagospodarowania terenu rysunek Z-01.

### 3.1. PARAMETRY TECHNICZNE OPRAW

Oprawa przeznaczona tylko do oświetlenia przejść dla pieszych, jednokomorowa. W komorze montować odbłyśniki typu Zebra. Oprawa powinna wytworzyć kontrast dodatni na przejściu dla pieszych. Oprawę zabudować na szpicie słupa stalowego ocynkowanego o wysokości 6,0m. Słup posadzić na prefabrykowanym fundamencie betonowym. Projektowana moc oprawy typu LED o mocy 43W dedykowane dla przejść dla pieszych.

### 3.2. KOLOR ŹRÓDŁA ŚWIATŁA

Zastosowane w oprawach źródła światła mają być zgodne załączonymi do projektu komputerowymi obliczeniami natężenia światła. Temperatura barwy światła w zastosowanych źródłach światła ma odpowiadać 3000K, co jest odpowiednikiem barwy naturalnej.

### 3.3. SŁUPY

Uwzględniając funkcje spełnione w linii, ich konstrukcje, dopuszczalne obciążenia w projekcie zastosowano słup stalowy ocynkowany o wysokości 6,0m .. Słupy posadzić na betonowym fundamencie prefabrykowanym. Zaleca się wykonanie wykopu pod słup ręcznie lub mechanicznie koparką samojezdną małogabarytową. Montaż słupów w wykopie ustawić za pomocą dźwigu samojezdnego. Każdy słup powinien posiadać czytelny numer eksploatacyjny umieszczony na wysokości 2,5m od poziomu terenu i uzgodniony z Inwestorem i Tauron Nowe Technologie S.A

### **3.4. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA**

Kabel w chodniku i poboczu drogi układać w rowach kablowych na głębokości 0,5m natomiast pod jezdnią na głębokości 1,2m w osłonie licząc od górnej powierzchni rury osłonowej.

Kabel na całej długości trasy kabla układać w rurze DVK75, natomiast pod jezdnią w DVK110. Wykopy dla kabli należy wykonywać ręcznie metodą rowu odkrytego, przy przejściu przez drogę kabel ułożyć w rurze osłonowej ułożonej przepychem sterowanym. Połączenie pomiędzy projektowanymi oprawami, a istniejącą siecią kablówką oświetlenia drogowego wykonać kablem typu YAKXs 4x25mm<sup>2</sup>. Zasilanie opraw wykonać przewodami YDYżo 3x2,5mm<sup>2</sup> prowadzonymi w słupach. Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi BiWts 4A.

### **3.5. ZASILANIE I STEROWANIA**

Zasilanie i sterowanie projektowanego odcinka linii kablowej podpiąć do istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia drogowego słup PO2 (oznakowanie robocze)

### **3.6. OBLICZENIA I STEROWANIE**

Zasilanie i sterowanie projektowanego odcinka linii kablowej podpiąć do istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia drogowego słup PO2 (oznakowanie robocze)

### **3.7. STREFA PRZEJŚCIOWA**

W celu poprawnej adaptacji kierujących pojazdami, na drodze w obszarze nieoświetlonym od strony północnej przedmiotowej drogi oraz pomiędzy przejściami zaprojektowano dodatkowe punkty oświetlenia drogowego P3 i P6. Tym celu należy w miejscu wskazanym na P.Z.T posadzić słupy stalowe ocynkowane łukowe o wysokości 7,0m z wysięgnikiem o długości ramienia 1,0m. Słupy posadzić na prefabrykowanym fundamencie betonowym. Na wysięgniku zabudować oprawy typu LED o mocy 60W i barwie światła 4000K.

### **3.8. UZIEMIENIE**

Projektuje się uziemienie poziome z bednarki ocynkowane 4x25mm ułożonej w rowie kablowym i pionowe wykonane z prętów pomiedziowanych  $\Phi 17,2$  o długości 3m. Wartość rezystancji uziemienia  $R \leq 30\Omega$

### **3.9. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA**

System ochrony przeciwporażeniowej zaprojektowano zgodnie z zaleceniem podanymi w Rozporządzeniu Ministra Przemysłu z dnia z dnia 08.10.1990 r. Dz. Ust. Nr 81 poz. 473 oraz normą PN-ICE 60364. Istniejący układ linii zasilającej pracuje w układzie TN-C. Ochronę przed dotykiem pośrednim należy realizować poprzez samoczynne wyłączenia zasilania.

### **3.10. OCHRONA OD PRZEPIĘĆ**

Ochronę projektowanych linii od przepięć wykonać zgodnie z opracowanie PTRiREE-2005 „Ochrona sieci elektroenergetycznych od przepięć” na istniejącym słupie nr PO2 (oznaczenie robocze) zabudować ograniczniki przepięć 0,66/5kV. Rezystancja uziemienia dla ogranicznika  $R \leq 10\Omega$ .

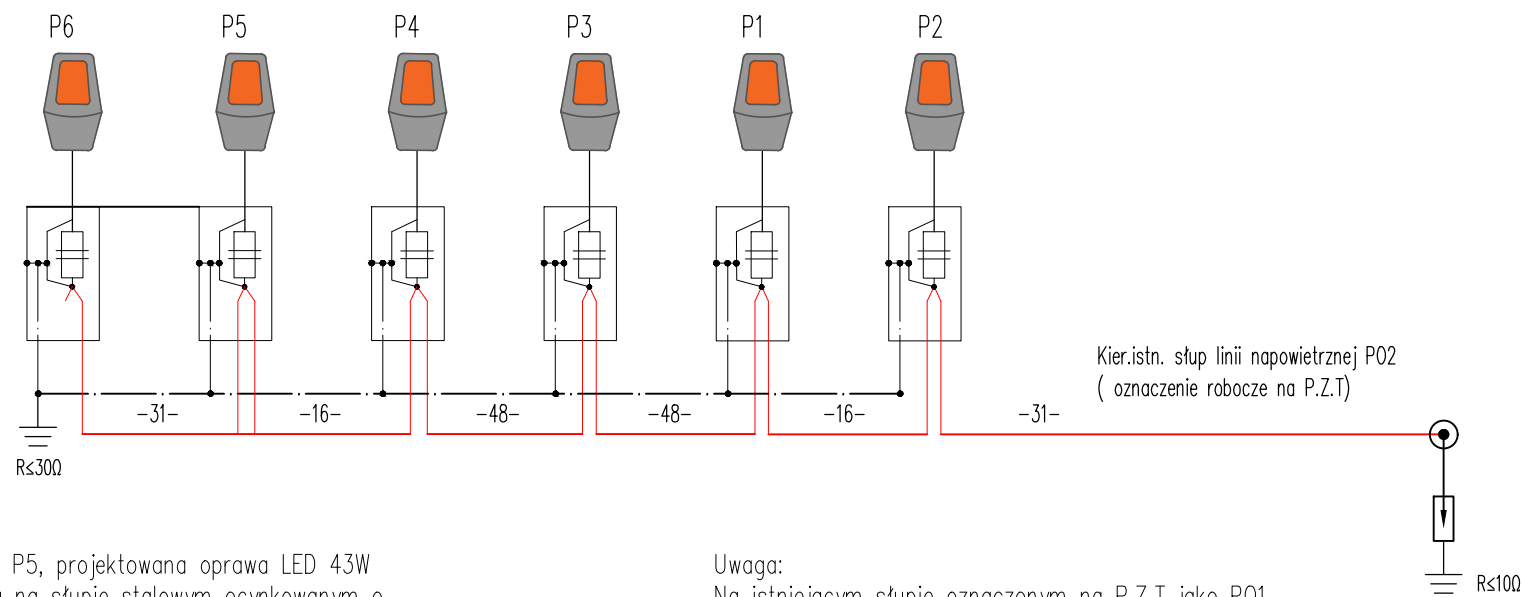
Projektant – branża elektryczna:

#### **mgr inż. Ryszard Wiatr**

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid 10/98/JG

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---



P1, P2, P4, P5, projektowana oprawa LED 43W zabudowana na słupie stalowym ocynkowanym o wysokości całkowitej 6,0m Słup posadowiony na fundamencie.

P3, P6, projektowana oprawa LED 60W zabudowana na wysięgniku łukowym o długości 1,0m słupa stalowego ocynkowanym o wysokości całkowitej 7,0m Słup posadowiony na fundamencie.

Uwaga:  
Na istniejącym słupie oznaczonym na P.Z.T jako P01 zabudować oprawę LED o mocy 60W na wysięgniku o długości 1,0m.

— Projektowany kabel YAKXs 4x35mm<sup>2</sup> w rurze osłonowej DVK50 na całej długości trasy kabla. Przy przejściu przez drogę w SRS75.

■ nazwa inwestycji:		"BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA DRODZE POWITOWEJ NR 2794D W MIEJSCOWOŚCI DZIERZKÓW"	
■ adres inwestycji:		droga powiatowa 2794D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dzierzków dz. nr 126 AM1, obręb: 0005 Dzierzków jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz	
■ jednostka projektowa:		<b>BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
■ inwestor:		<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska	
■ projektował: branża elektryczna		mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 1098/JG specj. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń	
■ branża:		ELEKTRYCZNA	■ stadium: PAB
■ tytuł rysunku:		SCHEMAT IDEOWY	
■ data:		Wrzesień 2021	■ nr rysunku: E-01
■ skala:		-	