



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127  
45-231 Opole  
tel. 77 459 18 00  
przetargi@zdw.opole.pl



Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny



Rzeczpospolita  
Polska



OPOLSKIE

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



WP.6021.03.2021 – pyt. 1

Opole, 01.12.2021 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Poprawę dostępności do węzłów autostrady A4 Gogolin i Olszowa. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 od km 40+078 – 41+260,20 na odcinku Roźniątów – Strzelce Opolskie – zadanie A**” wyjaśnia poniżej:

### Pytanie nr 1:

W załączonej dokumentacji brakuje SST 05.03.05a. Prosimy o uzupełnienie.

### Odpowiedź:

**Brakującą SST 05.03.05a uzupełniono i zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

### Pytanie nr 2, 3, 4, 6, 7 i 8:

Pyt. 2. Poz. 25 Kosztorysu Ofertowego - odhumusowanie. Ilość 17.945m<sup>2</sup> jest większa niż zażytość inwestycji w liniach rozgraniczających. Prosimy o korektę.

Pyt. 3. Poz. 66 Kosztorysu ofertowego – Podbudowa z AC22P gr. 10 cm. Zgodnie z projektem grubość podbudowy to 9cm. Prosimy o zmianę w pozycji.

Pyt. 4. Poz. 74 Kosztorysu ofertowego – warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm. Zgodnie z projektem grubość warstwy wiążącej to 7cm. Prosimy o zmianę w pozycji.

Pyt. 6. Poz. 122 Kosztorysu ofertowego – wykop dla kanalizacji deszczowej. Ilość zawyżona ok. 10 krotnie. Prosimy o korektę.

Pyt. 7. Poz. 123 Kosztorysu ofertowego – umocnienie ścian. Ilość zawyżona ok. 2 krotnie. Prosimy o korektę.

Pyt. 8. Poz. 124 oraz 125 Kosztorysu ofertowego – zasypianie i zagęszczenie wykopów. Ilość zawyżona ok. 10 krotnie. Prosimy o korektę.

### Odpowiedź na pyt. nr 2, 3, 4, 6, 7 i 8:

**Należy wycenić zgodnie z kosztorysem ofertowym. Zadanie jest kontraktem obmiarowym, więc końcowe ilości będą zgodne z rozliczeniem powykonawczym.**

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu tabeli robót ziemnych? Jeśli tak to prosimy o zamieszczenie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dysponuje zestawieniem robót ziemnych.**

**Pytanie nr 9 i 10:**

Pyt. 9. W konstrukcji zbiornika nie uwzględniono dylatacji przeciwskurczowych. Prosimy o wskazanie czy takowe należy stosować oraz o rozwiązanie projektowe tych elementów.

Pyt. 10. Poz. 147 Kosztorysu ofertowego - Betonowe umocnienie skarp i dna wykonywane z łądu - C25/30 W8 (w tym uszczelnienie taśmą pęczniejącą i inne roboty towarzyszące) - wskazuje na dylatację lub przerwę roboczą lecz w dokumentacji występuję brak tego szczegółu. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pyt. nr 9 i 10:**

**W projekcie przewidziano budowę zbiornika retencyjno-chłonnego (filtracyjnego) umocnionego płytami ażurowymi zgodnie z projektem branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa. W powyższym zbiorniku nie występują dylatacje przeciwskurczowe.**

**Dokonano stosownej korekty w przedmiotowym zakresie w kosztorysie ofertowym, przedmiarze robót oraz SST, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 11:**

Poz. od 80 do 82 Kosztorysu Ofertowego - wykonanie przepustu pod zjazdami. Zgodnie z opisem pozycji rura jest posadowiona na ławie piaskowej, natomiast na rysunkach zaznaczono warstwę ulepszonego podłoża 15 cm oraz ławę betonową 20cm. Prosimy o zmianę pozycji aby odpowiadały dokumentacji technicznej.

**Odpowiedź:**

**Posadowienie przepustów pod zjazdami należy wykonać zgodnie z projektem, tj. na warstwie z betonu cementowego C16/20 grubości 20,00cm oraz na warstwie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubości 15,00cm.**

**Dokonano stosownej korekty w przedmiotowym zakresie w kosztorysie ofertowym, przedmiarze robót oraz SST, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 12:**

W dokumentacji występują rozbieżności w konstrukcji zbiornika pomiędzy projektem drogowym, projektem konstrukcyjnym zbiornika i projektem branży kanalizacji deszczowej. Wg branży konstrukcyjnej zbiornik należy wykonać jako żelbetowy, szczelny, natomiast wg branży kanalizacji deszczowej jest to zbiornik wykonany jako filtracyjny umocniony płytami ażurowymi. Prosimy o sprecyzowanie w jakiej konstrukcji należy wykonać zbiornik.

**Odpowiedź:**

**Konstrukcję zbiornika retencyjno-chłonnego (filtracyjnego) należy wykonać zgodnie z projektem branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa.**

**Dokonano stosownej korekty w przedmiotowym zakresie w kosztorysie ofertowym, przedmiarze robót oraz SST, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 13:**

Wg opisu technicznego branży drogowej głębokość zbiornika to 0,8m, natomiast wg rysunków branży konstrukcyjnej to 2m. Prosimy o doprecyzowanie parametrów zbiornika.

**Odpowiedź:**

**Zbiornik retencyjno-chłonny (filtracyjny) zgodnie z projektem branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa posiada głębokość 2,00m. Rządna dna zbiornika 233,40 m n.p.m.**

**Pytanie nr 14:**

Dokumentacja opisuje pojemność i objętość zbiornika jako 392m<sup>3</sup>. Zwracamy uwagę, że pojemność i objętość to dwie różne cechy. Prosimy o sprecyzowanie.

**Odpowiedź:**

**Konstrukcję zbiornika retencyjno-chłonnego (filtracyjnego) wykonać zgodnie z projektem branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa o pojemności 392 m<sup>3</sup>.**

**Pytanie nr 15:**

Poz. 82 wg przedmiaru jest 146m rury PHED 500mm natomiast wg projektu w zakresie opracowania jest 131m (11 przepustów) zwraca się z prośbą o wykaz przepustów do wykonania.

**Odpowiedź:**

**Należy wycenić zgodnie z kosztorysem ofertowym. Zadanie jest kontraktem obmiarowym, więc końcowe ilości będą zgodne z rozliczeniem powykonawczym.**

**Pytanie nr 16:**

Brak parametrów technicznych maty bentonitowej w STWiORB (D-03.05.01b). Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź:**

**W projekcie przewidziano budowę zbiornika retencyjno-chłonnego (filtracyjnego) umocnionego płytami ażurowymi zgodnie z projektem branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa. W powyższym zbiorniku nie występuje mata bentonitowa. Dokonano zmiany kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót i SST, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 17:**

W dokumentacji kanalizacji widnieje zbiornik podsiąkowo infiltracyjny wraz z „wylot WZ1” oraz „wlot A” rys 1.2 branża kanalizacji deszczowej w opisie dokumentacji również figuruje ten typ zbiornika natomiast w przedmiarze widnieje szczelny zbiornik żelbetowy. Proszę o wskazanie ostatecznego rodzaju zbiornika. Ponadto w przypadku zbiornika żelbetowego brak załączonych detali dotyczących wlotów z kanalizacji deszczowej do zbiornika.

**Odpowiedź:**

**Należy wykonać zbiornik retencyjno-chłonny (filtracyjny) zgodnie z projektem branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa.**

**Pytanie nr 18:**

Czy klasy betonu w projekcie wszystkich elementów żelbetowych są odpowiednio dobrane ze względu na warunki środowiskowe oraz czynniki zewnętrzne (zgodnie z PN-EN 206+A2:2021- 0.8) na jakie będą wystawione na działanie te elementy.

**Odpowiedź:**

**Klasy betonu uwzględniają między innymi warunki środowiskowe oraz czynniki zewnętrzne zgodnie z PN-EN 206+A2:2021-0.8.**

**Pytanie nr 19 i 20:**

- Pyt. 19. Poz. 100 Kosztorysu Ofertowego. Nawierzchnia z AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm. W załączonej dokumentacji brakuje SST 05.03.05a.
- Pyt. 20. W spisie SST dwukrotnie występuje SST dotycząca Nawierzchni z betonu asfaltowego. warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2, jako D 05.03.05a oraz D 05.03.05c. Obu tych specyfikacji brakuje w dokumentacji. Prosimy o uzupełnienie właściwej i korektę spisu.

**Odpowiedź na pyt. nr 19 i 20:**

**Uzupełniono właściwą SST oraz dokonano korektę spisu, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 21:**

Brak przyporządkowanych pozycji kosztorysowych dla załączonej specyfikacji SST 02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

**Pozostawiono bez zmian gdyż specyfikacje numer 02.01.01 oraz 02.03.01 odwołują się do 02.00.01.**

**Pytanie nr 22:**

W spisie SST występuje SST 02.03.01c Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym. Specyfikacja ta nie została dołączona do dokumentacji oraz brak jest przyporządkowanych do niej pozycji kosztorysowych. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

**SST 02.03.01c usunięto ze spisu. Skorygowany spis SST zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

**Pytanie nr 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 i 30:**

- Pyt. 23. Brak przyporządkowanych pozycji kosztorysowych dla załączonej specyfikacji SST 03.02.01 Przepusty pod koronę drogi ze ściankami czołowymi. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 24. W spisie SST występuje SST 03.05.01 Zbiorniki retencyjno – rozsączające. Specyfikacja ta nie została dołączona do dokumentacji oraz brak jest przyporządkowanych do niej pozycji kosztorysowych. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 25. W spisie SST występuje SST 04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego. Specyfikacja ta nie została dołączona do dokumentacji oraz brak jest przyporządkowanych do niej pozycji kosztorysowych. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 26. Brak przyporządkowanych pozycji kosztorysowych dla załączonej specyfikacji SST 07.06.02 Urządzenie zabezpieczające ruch pieszy. Bariery U11a. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 27. W spisie SST występuje SST 08.02.01 Krawężniki kamienne. Specyfikacja ta nie została dołączona do dokumentacji oraz brak jest przyporządkowanych do niej pozycji kosztorysowych. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 28. Brak przyporządkowanych pozycji kosztorysowych dla załączonej specyfikacji SST 07.07.01 Oświetlenie dróg. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 29. W spisie SST występuje SST W 00.00.00 Przebudowa sieci wodociągowej. Specyfikacja ta nie została dołączona do dokumentacji oraz brak jest przyporządkowanych do niej pozycji kosztorysowych. Prosimy o wyjaśnienie.
- Pyt. 30. Brak przyporządkowanych pozycji kosztorysowych dla załączonej specyfikacji SST 08.05.03 Ścieki z kostki kamiennej. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pyt. nr 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 i 30:**

Usunięto SST i skorygowano spis SST, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Planowana przebudowa DW 409 została podzielona na dwa etapy, z czego jeden został już zrealizowany. SST zostało przygotowane dla obu odcinków, stąd zaistniała sytuacja. W kosztorysie odniesiono się wyłącznie do SST dla odcinka w km 40+078 – 41+260,20, którego przebudowa stanowi przedmiot niniejszego zamówienia.

SST, których kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót nie zawiera, nie mają zastosowania.

**Pytanie nr 31:**

Poz. 87 Kosztorysu ofertowego. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Brak jest takiego rozwiązania w dokumentacji.

**Odpowiedź:**

Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na ławach betonowych z oporem należy wykonać po obu stronach ścieżki pieszko-rowerowej zgodnie z projektem branży drogowej.

**Pytanie nr 32:**

Poz. 117 Kosztorysu ofertowego wskazuje zestaw U5a+C9 jako aktywny. W dokumentacji zestaw ten występuje jako nieaktywny. Prosimy o doprecyzowanie jaki system znaków należy zastosować.

**Odpowiedź:**

Na wyspie dzielącej należy wykonać zestawy znaków C-9 ze słupkiem przeszkodowym U-5a jako nieaktywne.

Dokonano stosownej korekty w przedmiotowym zakresie w kosztorysie ofertowym, przedmiarze robót oraz SST, które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**Pytanie nr 33:**

Czy zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji geologicznej dla przedmiotowego postępowania? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumentację geologiczną dla przedmiotowej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe odpowiedzi i wprowadzone zmiany zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 20.12.2021 r. do godz. 10:00. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 20.12.2021 r. o godz. 10:30.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

**1) w specyfikacji warunków zamówienia:**

**a) w punkcie 15:**

**z:**

„15. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 05.03.2022 r. (włącznie)”.

**na:**

**„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA.**

**Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 19.03.2022 r. (włącznie)”.**

**b) w punkcie 18.1:**

**z:**

**„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

**<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:**

**[https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 06.12.2021 r. do godz. 10:00”.**

**na:**

**„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

**<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:**

**[https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 20.12.2021 r. do godz. 10:00”.**

**c) w punkcie 19.1:**

**z:**

**„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 06.12.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg**

**Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

**<https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”.**

**na:**

**„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 20.12.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg**

**Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

**<https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”.**

**2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:**

**a) w sekcji IV.2.2):**

**z:**

**„Data: 06/12/2021”**

**„Czas lokalny: 10:00”**

**na:**

**„Data: 20/12/2021”**

**„Czas lokalny: 10:00”**

**b) w sekcji IV.2.6):**

z:

„Oferta musi zachować ważność do: 05/03/2022”

na:

„Oferta musi zachować ważność do: 19/03/2022”

**c) w sekcji IV.2.7):**

z:

„Data: 06/12/2021”

„Czas lokalny: 10:30”

na:

„Data: 20/12/2021”

„Czas lokalny: 10:30”

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Sprostowanie – ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
- 2) Zmieniony i obowiązujący zał. nr 2 – kosztorys ofertowy.
- 3) Zmieniony i obowiązujący zał. nr 2a – przedmiar robót.
- 4) Zamieniony i obowiązujący zał. nr 12 – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 5) Dokumentacja geologiczna.
- 6) Zmienione i obowiązujące strony nr 24 i 27 specyfikacji warunków zamówienia.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. inwestycji

mgr inż. Mirosław Sokółowski

