

Załącznik Nr 7 do SWZ- opis przedmiotu zamówienia

Cześć 1 zamówienia – Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym w formie leasingu operacyjnego.

TEKST ZMIENIONY

Fabrycznie nowy (2022 rok) zarejestrowany na terenie Rzeczypospolitej Polskiej samochód ciężarowy do przewozu kontenerów KP (hakowiec wysokość haka 1200 mm) przebieg pojazdu nie większy niż 200 km. o DMC -18 000 kg. Pojazd fabrycznie nowy przystosowany do ruchu prawostronnego zgodnie wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Pojazd ma być gotowe do eksploatacji i wolny od jakichkolwiek wad fizycznych (w tym ukrytych) i wad prawnych.

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY:

Jednostka napędowa, podwozie, kabina:

- fabrycznie nowe podwozie rok produkcji 2022.
- silnik diesel z normą emisji spalin Euro VI o mocy 170-200 kW.
- pojemność silnika 7500/7800 cm³.
- skrzynia biegów zautomatyzowana lub manualna, wlot powietrza do filtra powietrza silnikowego umieszczony za kabiną kierowcy z cyklonem, układ wydechowy poziomy.
- podwozie 4x2 z blokadą mechanizmu różnicowego, wyposażone w system ABS, EBS.
- zawieszenie przód resor tył pneumatyczne.
- przystawka odbioru mocy sterowana pneumatycznie lub elektronicznie w kabinie kierowcy oraz pompa hydrauliczna o ciśnieniu roboczym 20-25 Mpa. odpowiednia do urządzenia hakowego zamontowanego na podwoziu.
- druga przystawka odbioru mocy niezależna od pracy skrzyni biegów z pompą hydrauliczną oraz wyjściem hydraulicznym (do montażu dodatkowych urządzeń na urządzeniu hakowym typu posypywarka itp.)
- koła stalowe z oponami budowlane na osi napędowej oraz szosowe na osi prowadzącej rozmiar:315/80 R22,5 rok produkcji opon powyżej 26 tygodnia 2021r., koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane na ramie podwozia z oponą szosową, wszystkie opony jednego producenta.
- podwozie wyposażone błotniki, chlapacze oraz boczne aluminiowe osłony najazdowe umieszczone pomiędzy osiami pojazdu.
- pojazd wyposażony w odporny na uszkodzenia zderzak przedni, lampy drogowe wykonane z odpornego na uszkodzenia tworzywa, lampy przeciwmgielne.
- pojazd wyposażony w zaczep holowniczy automatyczny samonastawny fi 40 do ciągnięcia przyczep, wyjście pneumatyczne do układu hamulcowego przyczep z funkcją ABS oraz wyjście elektryczne zgodne z przepisami ECE.

- zderzak tylni stalowy, kamera cofania umieszczona w tylnej części pojazdu, akustyczny sygnał cofania, dodatkowe dwie lampy cofania LED umieszczone w tylnej części pojazdu oraz lampy drogowe zespolone zabezpieczone stalową kratką.
- zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności min. 200 L. zamykany na wspólny kluczyk, zbiornik AdBlue min. 30 L.
- kabina dzienna w kolorze niebieskim lub białym z oknem tylnym, dwuosobowa wyposażona w pneumatyczny fotel kierowcy, szyberdach, klimatyzację, centralny zamek, wyświetlacz i publikacje w języku polskim, tachograf cyfrowy z aktualną legalizacją, elektrycznie sterowane szyby, podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka główne, radio samochodowe ze złączem USB, radio CB, wideorejestrator umieszczony na przedniej szybie, min. trzy gniazda 24V w kabinie, wyświetlacz LCD do kamery cofania.
- wnętrze kabiny ciemne wykonane z trwałych, odpornych na uszkodzenia i zabrudzenia materiałów, wyposażone w gumowe dywaniki na podłodze oraz pokrowce na fotelach.
- kabina wyposażona w lusterka główne, szerokokątne, czołowe, krawężnikowe, na dachu kabiny belka świetlna z ostrzegawczymi lampami w kolorze pomarańczowym oraz dwie dodatkowe lampy robocze LED umieszczone z tyłu kabiny

Urządzenie hakowe (zabudowa pojazdu):

Fabrycznie nowe urządzenie hakowe rok produkcji 2022 wykonane w technologii spawanej służące do załadunku, rozładunku, przeładunku, transportu oraz opróżniania kontenerów KP współpracujące z podwoziem wskazanym opisie „Jednostka napędowa, podwozie, kabina”

- nominalna moc załadunkowa min 10 000 kg
- wysokość haka 1200 mm., teleskopowe ramie główne o długości teleskopu 900 mm., obsługujące kontenery o rozstawie podłużnic 1020 mm.
- rama urządzenia oraz urządzenie hakowe wykonane z wysoko gatunkowej stali, piaskowana a następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w kolorze RAL 5002.
- przystosowane do przewozu kontenerów od 3400 mm do 4500 mm.
- wyposażone w szerokie rolki prowadzące zapewniające stabilność prowadzenia kontenera osadzone na łożyskach ciężkiego zastosowania.
- urządzenie hakowe wyposażone w blokadę hydrauliczną kontenerów zapewniające bezpieczny przewóz.
- zabudowa wyposażona w zbiornik oleju hydraulicznego umieszczony w miejscu łatwo dostępnym z filtrem oleju na powrocie i wskaźnikiem poziomu oleju w zbiorniku.
- sterowanie urządzeniem hakowym z wnętrza kabiny pneumatycznie/ elektryczne oraz z zewnątrz mechanicznie.
- zabudowa przystosowana do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia, masa urządzenia w przedziale 1300-1400 kg.

Dodatkowe wyposażenie pojazdu:

- pojazd wyposażony dodatkowo w skrzynię narzędziową (min. 60 l) na podstawowe narzędzia kierowcy zamontowaną trwale na ramie podwozia oraz skrzynkę na siatki
- gaśnicę min 5 kg umieszczoną na zewnętrznej ścianie kabiny kierowcy

- podstawowy zestaw kluczy, trójkąt ostrzegawczy, apteczka,
- trwale zamontowany zbiornik na czystą wodę w celu utrzymania właściwej higieny rąk
- klucz do kół, podnośnik hydrauliczny min 10 t., spiralny przewód do pompowania kół (min. 5 m) z manometrem, dwa kliny pod koła pojazdu zamontowane na ramie podwozia

Warunkiem dostawy pojazdu jest:

1. Dostarczenie na koszt Wykonawcy pojazdu do siedziby Zamawiającego tj.: ul. Głowackiego 43, 24-170 Kurów, rozładunek i bezpłatne przeszkolenie trzech kierowców w zakresie obsługi.
2. Pojazd ciężarowy, zabudowa hakowa winne być przystosowane do jazdy po drogach publicznych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz posiadać świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu.
3. Urządzenie hakowe musi być dostarczone jako urządzenie produkowane seryjnie, spełniać wymagania Urzędu Dozoru Technicznego i być potwierdzone świadectwem UDT (Zamawiający wyrazi pisemną zgodę na wykonanie dokumentacji UDT z danymi Zamawiającego po podpisaniu Umowy na dostawę)
4. Dostarczenie spełnienia normy CE przy kompletowaniu podwozia z urządzeniem hakowym.
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pisemną gwarancję min. 24 mc. na cały pojazd.
6. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wykaz punktów serwisowych na podwozie, samochód oddalony od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 100 km.
7. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wykaz punktów serwisowych na zabudowę tj. urządzenie hakowe oddalony od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 100 km. W przypadku serwisu mobilnego do zabudowy hakowej Wykonawca dostarczy pisemne zapewnienie o mobilny serwisie, które gwarantuje naprawę urządzenia w czasie 72 godz. od zgłoszenia usterki, oraz zapewnienie pokrycia wszelakich kosztów związanych z mobilnym serwisem

W dniu dostawy pojazdu do Zamawiającego Wykonawca dostarczy w szczególności następujące dokumenty:

1. Dowód rejestracyjny.
2. Decyzję Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczenia pojazdu do eksploatacji.
3. Deklaracja CE w języku polskim dotycząca pojazdu
4. Dokument producenta podwozia potwierdzający spełnienia wymagań emisji spalin Euro VI
5. Dokument potwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej
6. Książka gwarancyjna pojazdu oraz urządzenia hakowego min.24 mc.
7. Wykaz punktów serwisowych pojazdu oddalonych nie więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego tj.: ul. Głowackiego 43, 24-170 Kurów lub pisemne zapewnienie mobilnego serwisu dla zabudowy hakowej pojazdu.
8. Instrukcja obsługi pojazdu, urządzenia hakowego w języku polskim oraz innych urządzeń i podzespołów zastosowanych w przedmiocie zamówienia.
9. Zgodę Wykonawcy na montaż w pojeździe urządzenia do monitoringu GPS oraz zgodę na oklejenie pojazdu oznakowaniem Zamawiającego bez utraty z tego tytułu gwarancji.
10. Dwa komplety kluczyków do pojazdu.

