

# SPIS ZAWARTOŚCI:

## CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	str. 2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	str. 3
5. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA	str. 4
6. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI	str. 4
7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	str. 5
8. ROBOTY ZIEMNE	str. 6
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	str. 6
10. WARUNKI GRUNTOWE	str. 7
11. ORGANIZACJA RUCHU	str. 7

<b>BIOZ</b>	str.8
-------------	-------

<b>UPRAWNIENIA, IZBY, OŚWIADCZENIE</b>	str. 14
--	---------

<b>DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA I OPINIE</b>	str. 22
--	---------

<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA:</b>	str. 30
-------------------------	---------

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	b/s	str. 31
2. Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 2	1:500	str. 32
3. Plan tyczenia wysokościowego	rys. nr 3	1:500	str. 33
4. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 4	1:10	str. 34
5. Przekroje charakterystyczne	rys. nr 5	1:50	str. 35

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „Przebudowa drogi wojewódzkiej **nr 632** w zakresie budowy chodnika od km **49+250** do km **49+460** w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew”

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt zgłoszenia robót do projektu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 632**, w miejscowości Komornica, na terenie gminy Wieliszew, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822W, do przystanku autobusowego, na odcinku około 210 m. Podstawą niniejszego projektu jest zlecenie przez Inwestora wykonania dokumentacji projektowej – Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa firmie DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- wizja lokalna w terenie, szkice, dokumentacja inwentaryzacyjna;
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą;
- szczegółowe wytyczne Inwestora, spotkania robocze, uzgodnienia międzybranżowe;
- konsultacje z Zamawiającym;
- mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali **1:500**;
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Zarządu Powiatu w Legionowie w celu budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 632, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu a w szczególności pieszych.

#### Zakres inwestycji:

- budowa chodnika z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o szerokości **2,00 m**,

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy projektowany odcinek chodnika znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 632** w miejscowości Komornica, w gminie Wieliszew, w powiecie Legionowskim, w województwie Mazowieckim. Planowana inwestycja obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822W (ul. Wspólna) do przystanku autobusowego, na odcinku **około 210 m**. W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Nie posiada chodników oraz ścieżek rowerowych. W linii pasa drogowego DW 632 znajdują się liczne drzewa. Droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. W ciągu drogi wojewódzkiej **DW632** zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo do znajdujących się obok rowów przydrożnych.

Istniejący pas drogowy DW632 gdzie przebiega inwestycja administracyjnie podlega Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Klasa drogi wojewódzkiej nr 632 – „G” – **główna**.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na opracowywanym odcinku zmienna **ok. 18 – 25 m**.

Szerokość jezdni **6 m**. Szerokość pasa ruchu **3 m**.

### 5. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA

Projektowaną lokalizację, parametry techniczne i wymiary projektowanych nawierzchni utwardzonych przedstawiono na **rysunku DR\_2 – Plan zagospodarowania terenu**, bądź **rysunku DR\_3 – Plan tyczenia wysokościowego**. Przyjęto następujące parametry:

### **Parametry chodnika:**

- chodnik szer. **2,00 m**;
- nawierzchnię chodnika projektuje się z **kostki betonowej koloru czerwonego grub. 6 cm**.

Chodnik zaprojektowano tuż przy jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem betonowym **15x30x100cm**. Od zewnętrznej strony, czyli od strony zieleni, został obramowany obrzeżem betonowym **8x30x100cm**. Został zaprojektowany tak, aby posiadał **2,0m** szerokości **w świetle**, tj. pomiędzy wewnętrznymi krawędziami krawężnika i obrzeża.

## **6. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI**

Na projektowane zagospodarowanie składają się następujące rodzaje konstrukcji chodnika przedstawione **na rysunku DR\_4 - Szczegóły konstrukcyjne**.

### CHODNIK:

- kostka betonowa czerwona - **6cm**
- podsypka cementowo-piaskowa - **3cm**
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - **10cm**
- podłoże gruntowe zagęszczone, wtórny moduł odkształcenia **80MPa**

Razem: 19cm

Obramowanie powierzchni zagospodarowania zostało zrealizowane za pomocą krawężników betonowych typu ulicznego **15x30x100cm** lub obrzeży betonowych o wymiarach **8x30x100** na ławach betonowych z betonu **C 12/15**. Zakresy stosowania obrzeży i krawężników zostały ujęte na rysunku **DR\_2**.

## **7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Projektowane rzędne nawierzchni chodnika oraz zjazdu publicznego są zaprezentowane na rysunku **DR\_3 Plan tyczenia wysokościowego**. W zależności od lokalizacji na chodniku spadek poprzeczny będzie kształtowany w kierunku terenów zielonych oraz przydrożnego rowu.

Projektowane spadki poprzeczne na chodniku będą się kształtować na poziomie **2,0%**. Wody opadowe będą spływać zgodnie ze spadkiem poprzecznym do istniejących rowów przydrożnych.

Projektowane spadki podłużne na chodniku są determinowane przez istniejącą nawierzchnię drogi wojewódzkiej, która pozostaje bez żadnych zmian projektowych.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne w trakcie budowy chodnika obejmują wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane chodnik. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze szczegółami wykonania robót podanymi na odpowiednich szczegółach. Podbudowę i nawierzchnię z kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

## **9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Decyzja środowiskowa dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej **nr 632** w zakresie budowy chodnika od km **49+250** do km **49+460** w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew” nie jest wymagana ponieważ przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, grunt z wykopów, humus, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Inwestycja ma długość < **1km**, w związku z powyższym nie było potrzeby wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **10. WARUNKI GRUNTOWE.**

### **1. Opinia geotechniczna.**

#### **1.1. Dane ogólne**

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu oraz określenie kategorii geotechnicznej projektowanej inwestycji.

#### **1.2. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.**

Kategorię geotechniczną obiektu ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

- a) warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) projektowany obiekt zaklasyfikowany z wykopami nie przekraczającymi **1,2m** poniżej poziomu terenu.

**Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.**

## **11. ORGANIZACJA RUCHU.**

Integralną częścią dokumentacji projektowej jest projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje projektowane uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu budowy nawierzchni chodnika objętej opracowaniem według **rysunku DR\_2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania (projekt wykonawczy SOR).**

inż. Przemysław Wiącek

upr. bud. Nr MAZ/0396/POOD/06

***BIOZ***

# ***INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA***

## ***I OCHRONY ZDROWIA***

zgodnie z

### **ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

#### **Nazwa i adres obiektu:**

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika  
od km 49+250 do km 49+460 w miejscowości Komornica na terenie  
gminy Wieliszew”**

#### **Nazwa inwestora oraz jego adres:**

Zarząd Województwa Mazowieckiego  
reprezentowany przez:  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

#### **Jednostka Projektowa:**

DROMACC Maciej Białoszewski  
ul. Goworowska 31a/5  
07-410 Ostrołęka



## **1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zgłoszenia robót „Przebudowa drogi wojewódzkiej **nr 632** w zakresie budowy chodnika od km **49+250** do km **49+460** w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew” według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień na podstawie Umowy z Inwestorem.

### **Zakres robót obejmuje:**

- budowę chodnika z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o szerokości **2,00 m**,

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

W obrębie projektowanej inwestycji stwierdzono istniejące uzbrojenie techniczne w postaci: ziemnych linii elektroenergetycznych, , sieci gazowej oraz sieci telekomunikacyjnej.

## **3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOW., OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

**Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie mogą być:**

- a) Wykonywanie wykopów i nasypów,
- b) Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, wózków widłowych,
- c) Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- d) Roboty przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych,
- e) Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- f) Roboty prowadzone pod ruchem,
- g) Prace prowadzone przy użyciu ciężkiego sprzętu i niebezpiecznych urządzeń,
- h) Prace w pasie drogowym DW 632 (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu).

### **Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- przygniecenia przez elementy betonowe i inne o znacznej wadze,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów (skaleczenia, zacięcia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- oparzenia termiczne,
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu nawierzchni z kostki betonowej i ziemnych),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników, jezdni itp.),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),

### **4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach , na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz do roku. Pracodawcy, inne

osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

## **5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZ., ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- pomieszczenie kierownika budowy,
- pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia,
- barak magazynowy,

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany.

Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna oraz woda. Do zaplecza będzie podłączona kanalizacja na czas trwania budowy.

Plac budowy będzie ogrodzony z bramą wjazdowo-wyjazdową, ustawiona będzie tablica informacyjna, a całość terenu będzie oświetlona.

Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy.

Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

**Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:**

- w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia.
- zostanie wprowadzony rejestr wywozów,

**Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobieg. niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:**

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:**

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy,
- dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie – w biurze kierownika budowy,

***Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.***

***Opracował:***

# ***UPRAWNIENIA, IZBY, OŚWIADCZENIE***



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Przemysław Wiącek**

**inżynier**

**urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0396/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek  
ul. Zamiany 18 m. 22  
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-KWE-F9Z-KMH \***

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07  
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB -7131/ 6 /04

Rzeszów, 2004-06-17

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust.2, § 4a ust. 1 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan JACEK ŻURAW**

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 25.12.1973 r. miejsce urodzenia - Łaszczów  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0047 / PWOD/ 04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Jacek Żuraw posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Adam Tarnawski*



Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Jerzy Kerste*

- Otrzymują:
1. Pan Jacek Żuraw  
ul. Wybickiego 30  
39-300 Mielec
  2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  3. a/a

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art.13 ust 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust.2 rozp. MGPIB

**Pan Jacek Żuraw jest upoważniony do:**

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu- zgodnie art.34 ust. 3b.

Zgodnie z §5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
  - a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zgałębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
  - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>,
  - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
  - c) zgałębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
  - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
  - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
  - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
  - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Adam Tarnawski*



Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*mgr inż. Jerzy Kerste*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-2YR-Z3J-TRS \***

Pan JACEK ŻURAW o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0444/11  
adres zamieszkania ul. WŁODARZEWSKA 87 B m. 75, 02-393 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczamy niniejszym, że dokumentacja: Projekt Zgłoszenia Robót pn. „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika od km 49+250 do km 49+460 w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew**” na działkach o nr ewid. **518/4, 518/2 obręb: 0013 Poddębie**

– branża drogowa składająca się z:

- projektu zagospodarowania terenu,
- projektu zgłoszenia robót – branża drogowa,

**została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami uzyskanymi w trakcie opracowania, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

### branża drogowa:

projektant:            inż. Przemysław Wiącek            nr upr. MAZ/0396/POOD/06

proj. sprawdzający: mgr inż. Jacek Żuraw            nr upr. PDK/0047/PWOD/04

***DOKUMENTY FORMALNO-  
PRAWNE, UZGODNIENIA  
I OPINIE***



STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Geodezji  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

Województwo : mazowieckie  
Powiat : legionowski  
Jednostka ewidencyjna : 140805\_2 WIELISZEW  
Obręb : 0013 PODĘBIE

GD.6621.1.13571.2019.KK2

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-11-04

Jednostka rejestrowa : G.736

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE REJON DROGOWY WOŁOMIN-NOWY DWÓR JAGIELLOŃSKA 26; 03-719 WARSZAWA;	Władanie samoistne	1/1
2	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
518/2	1	PODĘBIE; PROMCWA	drogi	dr	0.2957	0.2957	ORZECZENIE SW-III 1/158/63 P.1408.2016.4803
Id działki: 140805_2.0013.518/2 Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 017400			

Razem powierzchnia działek :

0.2957 ha

Słownie : dwa tysiące dziewięćset pięćdziesiąt siedem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień 2019-11-04

Sporządził : Katarzyna Korzeniewska



z up. STAROSTY  
*K. Korzeniewska*  
Katarzyna Korzeniewska  
inspektor  
w Wydziale Geodezji

2019-11-04

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Geodezji  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

Województwo : mazowieckie  
Powiat : legionowski  
Jednostka ewidencyjna : 140805\_2 WIELISZEW  
Obręb : 0013 PODĘBIE

GD.6621.1.13571.2019.KK2

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-11-04

Jednostka rejestrowa : G.469

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE MAZOWIECKA 14; WARSZAWA;	Władanie samoistne	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
518/4	1	PODĘBIE; PROMOWA	drogi	dr	2.57	2.57	P.1408.2016.4803
Id działki: 140805_2.0013.518/4 Wartość gruntów:							
Rejon statystyczny: 017400							

Razem powierzchnia działek :

2.57 ha

Słownie : dwa ha. pięćdziesiąt siedem ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-11-04

Sporządził : Katarzyna Korzeniewska



z up. STAROSTY  
*Katarzyna Korzeniewska*  
Katarzyna Korzeniewska  
inspektor  
w Wydziale Geodezji

2019-11-04 .....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo  
(1)

Legionowo, dnia 31.10.2019 r.

**IDR.273.77.2019.SP1**

**DROMACC - Maciej Białoszewski**  
**ul. Goworowska 31A/5**  
**07-410 Ostrołęka**

Nawiązując do pisma z dnia 28.10.2019 r. dotyczącego uzgodnienie koncepcji dla zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie projektu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 632 w miejscowości Komornica, na terenie gminy Wieliszew, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822W do przystanku autobusowego, na odcinku około 300 m” uprzejmie informuję, że przedstawioną dokumentację projektową opiniuję pozytywnie zgodnie z załączonym projektem koncepcyjnym.

Sprawę prowadzi Sławomir Prus, szczegółowe informacje w sprawie można uzyskać pod numerem tel. 22 764 05 12 lub 22 764 05 62.

CZŁONEK ZARZĄDU

Sylwester Sokolnicki



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa  
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl  
www.mazovia.pl



P\_1878697

NI-D-I.8010.720.2019.AB

Warszawa, 28 listopada 2019 r.

DROGMACC MACIEJ BIAŁOSZEWSKI  
ul. Goworowska 31A/5  
07-410 Ostrołęka

dotyczy: budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 632 w miejscowości Komornica na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1822W do przystanku autobusowego

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 24 października 2018 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** w zakresie rozwiązań geometrycznych projekt budowlany budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 632 w miejscowości Komornica na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1822W do przystanku autobusowego.

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki) oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy chodnika należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Opinia ważna wraz z rysunkiem.**

Do wiadomości:

- MZDW w Warszawie

Sprawy planistyczne  
Kierownik Departamentu  
Tel. (22) 59 79 801

Uprzejmie informuję, że:

- Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Mazowieckiego, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, e-mail: [urzad\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzad_marszalkowski@mazovia.pl), ePUAP, Autentemisp.
- Dane kontaktowe do inspektora ochrony danych: tel. (22) 5979-663, e-mail: [iod@mazovia.pl](mailto:iod@mazovia.pl)
- Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych znajduje się w Internecie pod adresem: [http://www.mazovia.pl/wskb/wcm/7\\_organizacja\\_ruchu](http://www.mazovia.pl/wskb/wcm/7_organizacja_ruchu) oraz <https://www.mazovia.pl/zastawprawyulug-wcm/> oraz w wersji papierowej – w Wydziale Inżynierii Ruchu Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury UMWM

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd stosuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-06, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



[illegible]

Warszawa, dnia 6 listopada 2019 r.

W-5.453.195.2019.1

**DROMACC**

Ul. Goworowska 31A/5

07 – 410 Ostrołęka

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy DW 632 w zakresie budowy chodnika w m. Komornica na terenie gm. Wieliszew.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.10.2019r., dotyczące uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy drogi wojewódzkiej nr 632 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Komornica na terenie gminy Wieliszew od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1822W do przystanku autobusowego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie informuje, że do przesłanej dokumentacji wnosi poniższe uwagi:

- należy uzupełnić dokumentację o kopię opinii Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki rozwiązań technicznych w zakresie lokalizacji i przebiegu chodnika, sposobu odprowadzenia wód opadowych,
- należy uzupełnić dokumentację o kopię opinii rozwiązań geometrycznych (wraz z załącznikiem graficznym), wydaną przez Departament Nieruchomości i Infrastruktury UM WM.

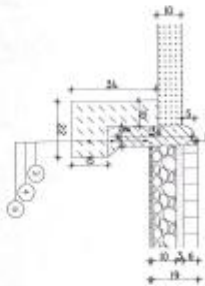
Jednocześnie informujemy, iż przygotowanie oraz ewentualna realizacja przedmiotowego zadania wymaga wcześniejszego zawarcia stosownej umowy bądź porozumienia pomiędzy inwestorem a zarządcą drogi wojewódzkiej.

Wyżej wymienione dokumenty należy przesłać do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na adres: MZDW, ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa, celem ponownego rozpatrzenia sprawy.

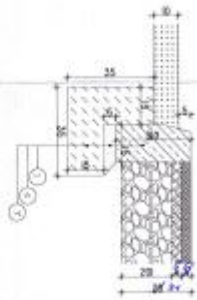
**Dyrektor**  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

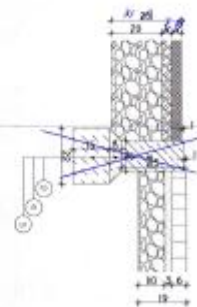
**SZCZEGÓŁ "I" (A-C)**  
POŁĄCZENIE (ZIEMIA - CHODNIK)



**SZCZEGÓŁ "II" (A-B)**  
POŁĄCZENIE (ZIEMIA - ZIAZD PUBLICZNY)



**SZCZEGÓŁ "III" (B-C)**  
POŁĄCZENIE (ZIAZD PUBLICZNY - CHODNIK)



**SZCZEGÓŁ "IV" (C-D)**  
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ)



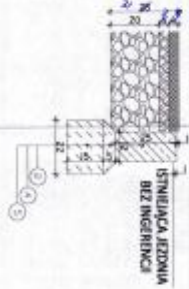
**SZCZEGÓŁ "V" (C-E)**  
POŁĄCZENIE (ZIAZD PUBLICZNY - CHODNIK)



**SZCZEGÓŁ "VI" (C-F)**  
POŁĄCZENIE (CHODNIK - ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA)



**SZCZEGÓŁ "VII" (B-D)**  
POŁĄCZENIE (ZIAZD PUBLICZNY - ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ)



**D R O M A**

**WZGRODZENIE**

Wzrost grodu - 1,2 m, 1,5 m, 1,8 m, 2,1 m, 2,4 m, 2,7 m, 3,0 m, 3,3 m, 3,6 m, 3,9 m, 4,2 m, 4,5 m, 4,8 m, 5,1 m, 5,4 m, 5,7 m, 6,0 m, 6,3 m, 6,6 m, 6,9 m, 7,2 m, 7,5 m, 7,8 m, 8,1 m, 8,4 m, 8,7 m, 9,0 m, 9,3 m, 9,6 m, 9,9 m, 10,2 m, 10,5 m, 10,8 m, 11,1 m, 11,4 m, 11,7 m, 12,0 m, 12,3 m, 12,6 m, 12,9 m, 13,2 m, 13,5 m, 13,8 m, 14,1 m, 14,4 m, 14,7 m, 15,0 m, 15,3 m, 15,6 m, 15,9 m, 16,2 m, 16,5 m, 16,8 m, 17,1 m, 17,4 m, 17,7 m, 18,0 m, 18,3 m, 18,6 m, 18,9 m, 19,2 m, 19,5 m, 19,8 m, 20,1 m, 20,4 m, 20,7 m, 21,0 m, 21,3 m, 21,6 m, 21,9 m, 22,2 m, 22,5 m, 22,8 m, 23,1 m, 23,4 m, 23,7 m, 24,0 m, 24,3 m, 24,6 m, 24,9 m, 25,2 m, 25,5 m, 25,8 m, 26,1 m, 26,4 m, 26,7 m, 27,0 m, 27,3 m, 27,6 m, 27,9 m, 28,2 m, 28,5 m, 28,8 m, 29,1 m, 29,4 m, 29,7 m, 30,0 m, 30,3 m, 30,6 m, 30,9 m, 31,2 m, 31,5 m, 31,8 m, 32,1 m, 32,4 m, 32,7 m, 33,0 m, 33,3 m, 33,6 m, 33,9 m, 34,2 m, 34,5 m, 34,8 m, 35,1 m, 35,4 m, 35,7 m, 36,0 m, 36,3 m, 36,6 m, 36,9 m, 37,2 m, 37,5 m, 37,8 m, 38,1 m, 38,4 m, 38,7 m, 39,0 m, 39,3 m, 39,6 m, 39,9 m, 40,2 m, 40,5 m, 40,8 m, 41,1 m, 41,4 m, 41,7 m, 42,0 m, 42,3 m, 42,6 m, 42,9 m, 43,2 m, 43,5 m, 43,8 m, 44,1 m, 44,4 m, 44,7 m, 45,0 m, 45,3 m, 45,6 m, 45,9 m, 46,2 m, 46,5 m, 46,8 m, 47,1 m, 47,4 m, 47,7 m, 48,0 m, 48,3 m, 48,6 m, 48,9 m, 49,2 m, 49,5 m, 49,8 m, 50,1 m, 50,4 m, 50,7 m, 51,0 m, 51,3 m, 51,6 m, 51,9 m, 52,2 m, 52,5 m, 52,8 m, 53,1 m, 53,4 m, 53,7 m, 54,0 m, 54,3 m, 54,6 m, 54,9 m, 55,2 m, 55,5 m, 55,8 m, 56,1 m, 56,4 m, 56,7 m, 57,0 m, 57,3 m, 57,6 m, 57,9 m, 58,2 m, 58,5 m, 58,8 m, 59,1 m, 59,4 m, 59,7 m, 60,0 m, 60,3 m, 60,6 m, 60,9 m, 61,2 m, 61,5 m, 61,8 m, 62,1 m, 62,4 m, 62,7 m, 63,0 m, 63,3 m, 63,6 m, 63,9 m, 64,2 m, 64,5 m, 64,8 m, 65,1 m, 65,4 m, 65,7 m, 66,0 m, 66,3 m, 66,6 m, 66,9 m, 67,2 m, 67,5 m, 67,8 m, 68,1 m, 68,4 m, 68,7 m, 69,0 m, 69,3 m, 69,6 m, 69,9 m, 70,2 m, 70,5 m, 70,8 m, 71,1 m, 71,4 m, 71,7 m, 72,0 m, 72,3 m, 72,6 m, 72,9 m, 73,2 m, 73,5 m, 73,8 m, 74,1 m, 74,4 m, 74,7 m, 75,0 m, 75,3 m, 75,6 m, 75,9 m, 76,2 m, 76,5 m, 76,8 m, 77,1 m, 77,4 m, 77,7 m, 78,0 m, 78,3 m, 78,6 m, 78,9 m, 79,2 m, 79,5 m, 79,8 m, 80,1 m, 80,4 m, 80,7 m, 81,0 m, 81,3 m, 81,6 m, 81,9 m, 82,2 m, 82,5 m, 82,8 m, 83,1 m, 83,4 m, 83,7 m, 84,0 m, 84,3 m, 84,6 m, 84,9 m, 85,2 m, 85,5 m, 85,8 m, 86,1 m, 86,4 m, 86,7 m, 87,0 m, 87,3 m, 87,6 m, 87,9 m, 88,2 m, 88,5 m, 88,8 m, 89,1 m, 89,4 m, 89,7 m, 90,0 m, 90,3 m, 90,6 m, 90,9 m, 91,2 m, 91,5 m, 91,8 m, 92,1 m, 92,4 m, 92,7 m, 93,0 m, 93,3 m, 93,6 m, 93,9 m, 94,2 m, 94,5 m, 94,8 m, 95,1 m, 95,4 m, 95,7 m, 96,0 m, 96,3 m, 96,6 m, 96,9 m, 97,2 m, 97,5 m, 97,8 m, 98,1 m, 98,4 m, 98,7 m, 99,0 m, 99,3 m, 99,6 m, 99,9 m, 100,2 m, 100,5 m, 100,8 m, 101,1 m, 101,4 m, 101,7 m, 102,0 m, 102,3 m, 102,6 m, 102,9 m, 103,2 m, 103,5 m, 103,8 m, 104,1 m, 104,4 m, 104,7 m, 105,0 m, 105,3 m, 105,6 m, 105,9 m, 106,2 m, 106,5 m, 106,8 m, 107,1 m, 107,4 m, 107,7 m, 108,0 m, 108,3 m, 108,6 m, 108,9 m, 109,2 m, 109,5 m, 109,8 m, 110,1 m, 110,4 m, 110,7 m, 111,0 m, 111,3 m, 111,6 m, 111,9 m, 112,2 m, 112,5 m, 112,8 m, 113,1 m, 113,4 m, 113,7 m, 114,0 m, 114,3 m, 114,6 m, 114,9 m, 115,2 m, 115,5 m, 115,8 m, 116,1 m, 116,4 m, 116,7 m, 117,0 m, 117,3 m, 117,6 m, 117,9 m, 118,2 m, 118,5 m, 118,8 m, 119,1 m, 119,4 m, 119,7 m, 120,0 m, 120,3 m, 120,6 m, 120,9 m, 121,2 m, 121,5 m, 121,8 m, 122,1 m, 122,4 m, 122,7 m, 123,0 m, 123,3 m, 123,6 m, 123,9 m, 124,2 m, 124,5 m, 124,8 m, 125,1 m, 125,4 m, 125,7 m, 126,0 m, 126,3 m, 126,6 m, 126,9 m, 127,2 m, 127,5 m, 127,8 m, 128,1 m, 128,4 m, 128,7 m, 129,0 m, 129,3 m, 129,6 m, 129,9 m, 130,2 m, 130,5 m, 130,8 m, 131,1 m, 131,4 m, 131,7 m, 132,0 m, 132,3 m, 132,6 m, 132,9 m, 133,2 m, 133,5 m, 133,8 m, 134,1 m, 134,4 m, 134,7 m, 135,0 m, 135,3 m, 135,6 m, 135,9 m, 136,2 m, 136,5 m, 136,8 m, 137,1 m, 137,4 m, 137,7 m, 138,0 m, 138,3 m, 138,6 m, 138,9 m, 139,2 m, 139,5 m, 139,8 m, 140,1 m, 140,4 m, 140,7 m, 141,0 m, 141,3 m, 141,6 m, 141,9 m, 142,2 m, 142,5 m, 142,8 m, 143,1 m, 143,4 m, 143,7 m, 144,0 m, 144,3 m, 144,6 m, 144,9 m, 145,2 m, 145,5 m, 145,8 m, 146,1 m, 146,4 m, 146,7 m, 147,0 m, 147,3 m, 147,6 m, 147,9 m, 148,2 m, 148,5 m, 148,8 m, 149,1 m, 149,4 m, 149,7 m, 150,0 m, 150,3 m, 150,6 m, 150,9 m, 151,2 m, 151,5 m, 151,8 m, 152,1 m, 152,4 m, 152,7 m, 153,0 m, 153,3 m, 153,6 m, 153,9 m, 154,2 m, 154,5 m, 154,8 m, 155,1 m, 155,4 m, 155,7 m, 156,0 m, 156,3 m, 156,6 m, 156,9 m, 157,2 m, 157,5 m, 157,8 m, 158,1 m, 158,4 m, 158,7 m, 159,0 m, 159,3 m, 159,6 m, 159,9 m, 160,2 m, 160,5 m, 160,8 m, 161,1 m, 161,4 m, 161,7 m, 162,0 m, 162,3 m, 162,6 m, 162,9 m, 163,2 m, 163,5 m, 163,8 m, 164,1 m, 164,4 m, 164,7 m, 165,0 m, 165,3 m, 165,6 m, 165,9 m, 166,2 m, 166,5 m, 166,8 m, 167,1 m, 167,4 m, 167,7 m, 168,0 m, 168,3 m, 168,6 m, 168,9 m, 169,2 m, 169,5 m, 169,8 m, 170,1 m, 170,4 m, 170,7 m, 171,0 m, 171,3 m, 171,6 m, 171,9 m, 172,2 m, 172,5 m, 172,8 m, 173,1 m, 173,4 m, 173,7 m, 174,0 m, 174,3 m, 174,6 m, 174,9 m, 175,2 m, 175,5 m, 175,8 m, 176,1 m, 176,4 m, 176,7 m, 177,0 m, 177,3 m, 177,6 m, 177,9 m, 178,2 m, 178,5 m, 178,8 m, 179,1 m, 179,4 m, 179,7 m, 180,0 m, 180,3 m, 180,6 m, 180,9 m, 181,2 m, 181,5 m, 181,8 m, 182,1 m, 182,4 m, 182,7 m, 183,0 m, 183,3 m, 183,6 m, 183,9 m, 184,2 m, 184,5 m, 184,8 m, 185,1 m, 185,4 m, 185,7 m, 186,0 m, 186,3 m, 186,6 m, 186,9 m, 187,2 m, 187,5 m, 187,8 m, 188,1 m, 188,4 m, 188,7 m, 189,0 m, 189,3 m, 189,6 m, 189,9 m, 190,2 m, 190,5 m, 190,8 m, 191,1 m, 191,4 m, 191,7 m, 192,0 m, 192,3 m, 192,6 m, 192,9 m, 193,2 m, 193,5 m, 193,8 m, 194,1 m, 194,4 m, 194,7 m, 195,0 m, 195,3 m, 195,6 m, 195,9 m, 196,2 m, 196,5 m, 196,8 m, 197,1 m, 197,4 m, 197,7 m, 198,0 m, 198,3 m, 198,6 m, 198,9 m, 199,2 m, 199,5 m, 199,8 m, 200,1 m, 200,4 m, 200,7 m, 201,0 m, 201,3 m, 201,6 m, 201,9 m, 202,2 m, 202,5 m, 202,8 m, 203,1 m, 203,4 m, 203,7 m, 204,0 m, 204,3 m, 204,6 m, 204,9 m, 205,2 m, 205,5 m, 205,8 m, 206,1 m, 206,4 m, 206,7 m, 207,0 m, 207,3 m, 207,6 m, 207,9 m, 208,2 m, 208,5 m, 208,8 m, 209,1 m, 209,4 m, 209,7 m, 210,0 m, 210,3 m, 210,6 m, 210,9 m, 211,2 m, 211,5 m, 211,8 m, 212,1 m, 212,4 m, 212,7 m, 213,0 m, 213,3 m, 213,6 m, 213,9 m, 214,2 m, 214,5 m, 214,8 m, 215,1 m, 215,4 m, 215,7 m, 216,0 m, 216,3 m, 216,6 m, 216,9 m, 217,2 m, 217,5 m, 217,8 m, 218,1 m, 218,4 m, 218,7 m, 219,0 m, 219,3 m, 219,6 m, 219,9 m, 220,2 m, 220,5 m, 220,8 m, 221,1 m, 221,4 m, 221,7 m, 222,0 m, 222,3 m, 222,6 m, 222,9 m, 223,2 m, 223,5 m, 223,8 m, 224,1 m, 224,4 m, 224,7 m, 225,0 m, 225,3 m, 225,6 m, 225,9 m, 226,2 m, 226,5 m, 226,8 m, 227,1 m, 227,4 m, 227,7 m, 228,0 m, 228,3 m, 228,6 m, 228,9 m, 229,2 m, 229,5 m, 229,8 m, 230,1 m, 230,4 m, 230,7 m, 231,0 m, 231,3 m, 231,6 m, 231,9 m, 232,2 m, 232,5 m, 232,8 m, 233,1 m, 233,4 m, 233,7 m, 234,0 m, 234,3 m, 234,6 m, 234,9 m, 235,2 m, 235,5 m, 235,8 m, 236,1 m, 236,4 m, 236,7 m, 237,0 m, 237,3 m, 237,6 m, 237,9 m, 238,2 m, 238,5 m, 238,8 m, 239,1 m, 239,4 m, 239,7 m, 240,0 m, 240,3 m, 240,6 m, 240,9 m, 241,2 m, 241,5 m, 241,8 m, 242,1 m, 242,4 m, 242,7 m, 243,0 m, 243,3 m, 243,6 m, 243,9 m, 244,2 m, 244,5 m, 244,8 m, 245,1 m, 245,4 m, 245,7 m, 246,0 m, 246,3 m, 246,6 m, 246,9 m, 247,2 m, 247,5 m, 247,8 m, 248,1 m, 248,4 m, 248,7 m, 249,0 m, 249,3 m, 249,6 m, 249,9 m, 250,2 m, 250,5 m, 250,8 m, 251,1 m, 251,4 m, 251,7 m, 252,0 m, 252,3 m, 252,6 m, 252,9 m, 253,2 m, 253,5 m, 253,8 m, 254,1 m, 254,4 m, 254,7 m, 255,0 m, 255,3 m, 255,6 m, 255,9 m, 256,2 m, 256,5 m, 256,8 m, 257,1 m, 257,4 m, 257,7 m, 258,0 m, 258,3 m, 258,6 m, 258,9 m, 259,2 m, 259,5 m, 259,8 m, 260,1 m, 260,4 m, 260,7 m, 261,0 m, 261,3 m, 261,6 m, 261,9 m, 262,2 m, 262,5 m, 262,8 m, 263,1 m, 263,4 m, 263,7 m, 264,0 m, 264,3 m, 264,6 m, 264,9 m, 265,2 m, 265,5 m, 265,8 m, 266,1 m, 266,4 m, 266,7 m, 267,0 m, 267,3 m, 267,6 m, 267,9 m, 268,2 m, 268,5 m, 268,8 m, 269,1 m, 269,4 m, 269,7 m, 270,0 m, 270,3 m, 270,6 m, 270,9 m, 271,2 m, 271,5 m, 271,8 m, 272,1 m, 272,4 m, 272,7 m, 273,0 m, 273,3 m, 273,6 m, 273,9 m, 274,2 m, 274,5 m, 274,8 m, 275,1 m, 275,4 m, 275,7 m, 276,0 m, 276,3 m, 276,6 m, 276,9 m, 277,2 m, 277,5 m, 277,8 m, 278,1 m, 278,4 m, 278,7 m, 279,0 m, 279,3 m, 279,6 m, 279,9 m, 280,2 m, 280,5 m, 280,8 m, 281,1 m, 281,4 m, 281,7 m, 282,0 m, 282,3 m, 282,6 m, 282,9 m, 283,2 m, 283,5 m, 283,8 m, 284,1 m, 284,4 m, 284,7 m, 285,0 m, 285,3 m, 285,6 m, 285,9 m, 286,2 m, 286,5 m, 286,8 m, 287,1 m, 287,4 m, 287,7 m, 288,0 m, 288,3 m, 288,6 m, 288,9 m, 289,2 m, 289,5 m, 289,8 m, 290,1 m, 290,4 m, 290,7 m, 291,0 m, 291,3 m, 291,6 m, 291,9 m, 292,2 m, 292,5 m, 292,8 m, 293,1 m, 293,4 m, 293,7 m, 294,0 m, 294,3 m, 294,6 m, 294,9 m, 295,2 m, 295,5 m, 295,8 m, 296,1 m, 296,4 m, 296,7 m, 297,0 m, 297,3 m, 297,6 m, 297,9 m, 298,2 m, 298,5 m, 298,8 m, 299,1 m, 299,4 m, 299,7 m, 300,0 m, 300,3 m, 300,6 m, 300,9 m, 301,2 m, 301,5 m, 301,8 m, 302,1 m, 302,4 m, 302,7 m, 303,0 m, 303,3 m, 303,6 m, 303,9 m, 304,2 m, 304,5 m, 304,8 m, 305,1 m, 305,4 m, 305,7 m, 306,0 m, 306,3 m, 306,6 m, 306,9 m, 307,2 m, 307,5 m, 307,8 m, 308,1 m, 308,4 m, 308,7 m, 309,0 m, 309,3 m, 309,6 m, 309,9 m, 310,2 m, 310,5 m, 310,8 m, 311,1 m, 311,4 m, 311,7 m, 312,0 m, 312,3 m, 312,6 m, 312,9 m, 313,2 m, 313,5 m, 313,8 m, 314,1 m, 314,4 m, 314,7 m, 315,0 m, 315,3 m, 315,6 m, 315,9 m, 316,2 m, 316,5 m, 316,8 m, 317,1 m, 317,4 m, 317,7 m, 318,0 m, 318,3 m, 318,6 m, 318,9 m, 319,2 m, 319,5 m, 319,8 m, 320,1 m, 320,4 m, 320,7 m, 321,0 m, 321,3 m, 321,6 m, 321,9 m, 322,2 m, 322,5 m, 322,8 m, 323,1 m, 323,4 m, 323,7 m, 324,0 m, 324,3 m, 324,6 m, 324,9 m, 325,2 m, 325,5 m, 325,8 m, 326,1 m, 326,4 m, 326,7 m, 327,0 m, 327,3 m, 327,6 m, 327,9 m, 328,2 m, 328,5 m, 328,8 m, 329,1 m, 329,4 m, 329,7 m, 330,0 m, 330,3 m, 330,6 m, 330,9 m, 331,2 m, 331,5 m, 331,8 m, 332,1 m, 332,4 m, 332,7 m, 333,0 m, 333,3 m, 333,6 m, 333,9 m, 334,2 m, 334,5 m, 334,8 m, 335,1 m, 335,4 m, 335,7 m, 336,0 m, 336,3 m, 336,6 m, 336,9 m, 337,2 m, 337,5 m, 337,8 m, 338,1 m, 338,4 m, 338,7 m, 339,0 m, 339,3 m, 339,6 m, 339,9 m, 340,2 m, 340,5 m, 340,8 m, 341,1 m, 341,4 m, 341,7 m, 342,0 m, 342,3 m, 342,6 m, 342,9 m, 343,2 m, 343,5 m, 343,8 m, 344,1 m, 344,4 m, 344,7 m, 345,0 m, 345,3 m, 345,6 m, 345,9 m, 346,2 m, 346,5 m, 346,8 m, 347,1 m, 347,4 m, 347,7 m, 348,0 m, 348,3 m, 348,6 m, 348,9 m, 349,2 m, 349,5 m, 349,8 m, 350,1 m, 350,4 m, 350,7 m, 351,0 m, 351,3 m, 351,6 m, 351,9 m, 352,2 m, 352,5 m, 352,8 m, 353,1 m, 353,4 m, 353,7 m, 354,0 m, 354,3 m, 354,6 m, 354,9 m, 355,2 m, 355,5 m, 355,8 m, 356,1 m, 356,4 m, 356,7 m, 357,0 m, 357,3 m, 357,6 m, 357,9 m, 358,2 m, 358,5 m, 358,8 m, 359,1 m, 359,4 m, 359,7 m, 360,0 m, 360,3 m, 360,6 m, 360,9 m, 361,2 m, 361,5 m, 361,8 m, 362,1 m, 362,4 m, 362,7 m, 363,0 m, 363,3 m, 363,6 m, 363,9 m, 364,2 m, 364,5 m, 364,8 m, 365,1 m, 365,4 m, 365,7 m, 366,0 m, 366,3 m, 366,6 m, 366,9 m, 367,2 m, 367,5 m, 367,8 m, 368,1 m, 368,4 m, 368,7 m, 369,0 m, 369,3 m, 369,6 m, 369,9 m, 370,2 m, 370,5 m, 370,8 m, 371,1 m, 371,4 m, 371,7 m, 372,0 m, 372,3 m, 372,6 m, 372,9 m, 373,2 m, 373,5 m, 373,8 m, 374,1 m, 374,4 m, 374,7 m, 375,0 m, 375,3 m, 375,6 m, 375,9 m, 376,2 m, 376,5 m, 376,8 m, 377,1 m, 377,4 m, 377,7 m, 378,0 m, 378,3 m, 378,6 m, 378,9 m, 379,2 m, 379,5 m, 379,8 m, 380,1 m, 380,4 m, 380,7 m, 381,0 m, 381,3 m, 381,6 m, 381,9 m, 382,2 m, 382,5 m, 382,8 m, 383,1 m, 383,4 m, 383,7 m, 384,0 m, 384,3 m, 384,6 m, 384,9 m, 385,2 m, 385,5 m, 385,8 m, 386,1 m, 386,4 m, 386,7 m, 387,0 m, 387,3 m, 387,6 m, 387,9 m, 388,2 m, 388,5 m, 388,8 m, 389,1 m, 389,4 m, 389,7 m, 390,0 m, 390,3 m, 390,6 m, 390,9 m, 391,2 m, 391,5 m, 391,8 m, 392,1 m, 392,4 m, 392,7 m, 393,0 m, 393,3 m, 393,6 m, 393,9 m, 394,2 m, 394,5 m, 394,8 m, 395,1 m, 395,4 m, 395,7 m, 396,0 m, 396,3 m, 396,6 m, 396,9 m, 397,2 m, 397,5 m, 397,8 m, 398,1 m, 398,4 m, 398,7 m, 399,0 m, 399,3 m, 399,6 m, 399,9 m, 400,2 m, 400,5 m, 400,8 m, 401,1 m, 401,4 m, 401,7 m, 402,0 m, 402,3 m, 402,6 m, 402,9 m, 403,2 m, 403,5 m, 403,8 m, 404,1 m, 404,4 m, 404,7 m, 405,0 m, 405,3 m, 405,6 m, 405,9 m, 406,2 m, 406,5 m, 406,8 m, 407,1 m, 407,4 m, 407,7 m, 408,0 m, 408,3 m, 408,6 m, 408,9 m, 409,2 m, 409,5 m, 409,8 m, 410,1 m, 410,4 m, 410,7 m, 411,0 m, 411,3 m, 411,6 m, 411,9 m, 412,2 m, 412,5 m, 412,8 m, 413,1 m, 413,4 m, 413,7 m, 414,0 m, 414,3 m, 414,6 m, 414,9 m, 415,2 m, 415,5 m, 415,8 m, 416,1 m, 416,4 m, 416,7 m, 417,0 m, 417,3 m, 417,6 m, 417,9 m, 418,2 m, 418,5 m, 418,8 m, 419,1 m, 419,4 m, 419,7 m, 420,0 m, 420,3 m, 420,6 m, 420,9 m, 421,2 m, 421,5 m, 421,8 m, 422,1 m, 422,4 m, 422,7 m, 423,0 m, 423,3 m, 423,6 m, 423,9 m, 424,2 m, 424,5 m, 424,8 m, 425,1 m, 425,4 m, 425,7 m, 426,0 m, 426,3 m, 426,6 m, 426,9 m, 427,2 m, 427,5 m, 427,8 m, 428,1 m, 428,4 m, 428,7 m, 429,0 m, 4

# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***