

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czersk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo –  
Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA CZERSK**

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092351274**

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica: ul. Kościuszki 27**

**1.5.2.) Miejscowość: Czersk**

**1.5.3.) Kod pocztowy: 89-650**

**1.5.4.) Województwo: pomorskie**

**1.5.5.) Kraj: Polska**

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki**

**1.5.7.) Numer telefonu: 523954810**

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad\_miejski@czersk.pl**

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>**

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych -  
jednostka samorządu terytorialnego**

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne**

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czersk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo –  
Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna

**2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-51d71cb9-b228-11eb-911f-9ad5f74c2a25**

**2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00164810/01**

**2.6.) Wersja ogłoszenia: 01**

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2021-08-31 10:58

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00001924/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.2 Budowa i przebudowa dróg w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (m.in. Rytel, ul. Raciążska; Odry, ul. Długa; Czersk, ul. Podleśna; Czersk, ul. Kwiatowa; droga Złotowo - Będźmierowice - Klaskawa)

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00050688/02

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** WZ.271.25.2021

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 3062773,04 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: Przebudowa drogi gminnej nr 224271G Czersk – Klaskawa – Mosna na odcinkach Złotowo – Będźmierowice oraz Klaskawa - Mosna

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

1.1. Przebudowę drogi gminnej nr 224271G Czersk – Klaskawa – Mosna na odcinkach:

- Złotowo – Będźmierowice o długości 2,048 km (km od 0+004,63 do 2+052,95)

- Klaskawa – Mosna o długości 1,186 km (km od 3+546,62 do 4+732,91)

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu - KR1

1.2. Roboty przygotowawcze

1.3. Roboty ziemne

1.4. Podbudowy

1.5. Nawierzchnie

1.6. Oznakowanie pionowe wraz z elementami BRD

1.7. Zieleń drogowa

1.8. Tablica informacyjna wraz ze stelażem - 2 szt.

2. UWAGA. Zamawiający wprowadza następujące zmiany i uzupełnienia dokumentacji projektowej:

2.1. Warstwę podbudowy zasadniczej dla całego zadania należy wykonać z kruszywa naturalnego łamanego C90/3 - mieszanki niezwiązanej o frakcji 0-31,5 zgodnie z Warunkami technicznymi WT4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia Nr

- 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. Grubość warstwy podbudowy zasadniczej – 20 cm. Krzywa uziarnienia zgodnie z rys. 12; wymagania wobec kruszywa zgodne z Tabelą nr 1 dla podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR1 – KR2.
- 2.2. Warstwę wiążącą nawierzchni bitumicznej dla całego zadania należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16W zgodnie z Warunkami technicznymi WT2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe, załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r. oraz zgodnie z częścią II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 r. Grubość warstwy wiążącej 5 cm.
- 2.3. Warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej dla całego zadania należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11S zgodnie z Warunkami technicznymi WT2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe, załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r. oraz zgodnie z częścią II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, załącznik do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 r. Grubość warstwy ścieralnej 4 cm.
- 2.4. Pobocza na obydwu odcinkach dla całego zadania należy wykonać z mieszanki optymalnej (gliniasto – żwirowej). Skład mieszanki: kruszywo naturalne 0/31,5 – 85%; glina pylasta zwięzła – 15%. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia wnioski materiałowy dotyczący ww. mieszanki.
- 2.5. W ramach wdrożenia docelowej organizacji ruchu Wykonawca dostosuje istniejące oznakowanie do wymagań zgodnych z obowiązującymi przepisami. Znaki należy przestawić w razie konieczności w bok z uwzględnieniem nowej krawędzi jezdni, słupki w razie konieczności należy wydłużyć. Wykonawca zabezpieczy istniejące oznakowanie pionowe na czas robót budowlanych, w przypadku jego uszkodzenia zobowiązany jest do jego wymiany na nowe na własny koszt.
- 2.6. Na odcinku Złotowo – Będźmierowice zjazdy indywidualne zaprojektowane z kruszywa należy wykonać z materiału zgodnego z pkt 2.1. o szerokości minimum 5 m (dotyczy zjazdów zaprojektowanych w mniejszej szerokości), zjazdy należy oddzielić od krawędzi jezdni „zatopionym” opornikiem betonowym 25 cm x 12 cm na całej długości zjazdu. Zjazdy zaprojektowane na działki drogowe nr 56 obręb Złotowo, nr 481 obręb Będźmierowice należy wykonać w konstrukcji jak dla jezdni głównej na długość 5 m od krawędzi jezdni; zjazd w km zjazd w km 0+937 str. P w kierunku przejazdu kolejowego należy wykonać w konstrukcji jak dla jezdni głównej na długości do granicy pasa drogowego.
- 2.7. Na odcinku Klaskawa – Mosna w konstrukcji zjazdu indywidualnego na posesję założoną w-wę konstrukcji podbudowy CBGM o gr. 5 cm należy wykonać o grubości 10 cm, założoną w-wę podbudowy zasadniczej z tłuczni łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm i gr. 15 cm należy wykonać z materiału zgodnego z pkt 2.1. o grubości 10 cm, założoną nawierzchnię z kostki betonowej koloru czarnego o gr 8 cm należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej koloru grafitowego, fazowanej o gr 8 cm.
- 2.8. Na odcinku Klaskawa – Mosna drogi wewnętrzne położone na działkach drogowych nr 424 i 403/1 obręb Klaskawa należy wykonać o długości po 25 m w osi drogi licząc od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 224271G i szerokości 5 m w konstrukcji jak dla jezdni głównej.
- 2.9. Na odcinku Złotowo – Będźmierowice w lokalizacji istniejącego przepustu pod drogą w km 0+528 należy ująć w wycenie demontaż barier energochłonnych typu SP 09/4 oraz ich ponowny montaż w tej lokalizacji po wykonaniu robót drogowych. Do wyceny należy przyjąć 76 m demontażu i ponownego montażu, należy również założyć w wycenie wymianę 20% słupków na nowe. Dodatkowo w tej lokalizacji w wycenie należy ująć umocnienie skarp korpusu drogowego płytami ażurowymi typu „MEBA” o grub. 8 cm w ilości 48 m<sup>2</sup>.
- 2.10. Na odcinku Klaskawa – Mosna w lokalizacji istniejącego przepustu pod drogą w km 4+343 należy ująć w wycenie dostawę i montaż barier energochłonnych typu N2W5 (odpowiednik SP 09/4) o długości po 24 m z każdej strony drogi.

- 2.11. Wykonawca na całym zadaniu uwzględni w wycenie karczowanie pozostałych po wcześniejszych wycinkach karpin drzew o średnicy od 80 cm do 120 cm w ilości 12 szt. Karpiny należy zutilizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. Doły po karpinach należy uzupełnić piaskiem i zagęścić.
- 2.12. Na odcinku Klaskawa – Mosna Wykonawca uwzględni w wycenie przestawienie 3 drewnianych słupów telekomunikacyjnych. Przy jednym słupie należy uwzględnić w wycenie montaż prefabrykowanego fundamentu żelbetowego.
3. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.
4. Wykonawca będzie prowadził w taki sposób roboty, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji lub w odpowiednim terminie poinformuje właściciela nieruchomości o możliwych utrudnieniach.
5. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację studni i zaworów sieci wod.- kan. w celu ich regulacji. Wykonawca dokona regulacji pionowej istniejącej armatury żeliwnej i innej zarządzanej przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku.
6. Wykonawca przed odbiorem końcowym inwestycji wykona oczyszczenie kanalizacji sanitarnej z pozostałości materiałów budowlanych, które mogły w wyniku prowadzonych prac budowlanych tam się dostać. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania tych prac wystawiony przez ZUK Sp. z o.o. w Czersku.
7. Należy ustawić 2 kpl. radarowych wyświetlaczy prędkości zasilanych solarnie na odcinku Złotowo – Będźmierowice oraz 1 kpl. na odcinku Klaskawa – Mosna według parametrów określonych w załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia (lokalizacja wg POR).
8. Należy ustawić 4 kpl. aktywnych znaków drogowych A10 na odcinku Złotowo – Będźmierowice według parametrów określonych w załączniku nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia (lokalizacja wg POR).
9. Wykonawca na bieżąco będzie dokonywał sprawdzeń i badań podłoża, poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów. Badaniu będzie podlegać również badanie uziarnienia (krzywa przesiewu) oraz parametru przekruszenia materiału określonego w pkt. 2.1. Częstotliwość badań zgodna z SST oraz uzgodniona z Inspektorem Nadzoru.
10. Przed wbudowaniem danego materiału Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia wniosek materiałowy a po jego zatwierdzeniu kopię wniosku przedłoży Zamawiającemu. Oryginał zatwierdzonego wniosku materiałowego będzie stanowił element dokumentacji powykonawczej.
11. Na dzień odbioru końcowego Wykonawca przedstawi dokument z przeprowadzonego badania nawierzchni bitumicznej jezdni poszczególnych warstw, w zakresie sprawdzenia grubości, wskaźnika zagęszczenia i wolnych przestrzeni, które będzie wykonane przez certyfikowane laboratorium drogowe. Pobór próbek zostanie wykonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora nadzoru (wykonanie odwiertów zgodnie z załączonym SST).
12. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymywania przejętego placu budowy tj. jezdni drogi objętej zadaniem. Obowiązek ten dotyczy również zimowego utrzymania odcinków dróg na których rozpoczęto prace, nieutwardzonych nawierzchnią bitumiczną lub warstwą podbudowy (warstwa podbudowy powinna być wyprofilowana i zagęszczona). Wykonawca zobowiązany jest do zimowego utrzymania ww. odcinków dróg na każde wezwanie zamawiającego, również w niedziele i święta.
13. W przypadku wyznaczenia objazdów na czas wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia z odpowiednimi zarządcami dróg oraz utrzymywania na swój koszt.
14. W razie zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych Kierownik Budowy jest zobowiązany zgłosić ten fakt zamawiającemu pisemnie wraz z uzasadnieniem. Każdy taki przypadek będzie indywidualnie rozpatrywany przez Zamawiającego. Do realizacji tych robót będzie można przystąpić po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

15. Wykonawca w wycenie zobowiązany jest do uwzględnienia robót towarzyszących niezbędnych do wykonania zakresu objętego dokumentacją projektową.  
Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków cały opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 8 do SWZ

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233140-2 - Roboty drogowe

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

## **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 5

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 5

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:**  
2

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 2

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 2097346,80 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 2353324,28 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 2097346,80 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Tak

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mały przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o**

**którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** POZORSKI S.C. Andrzej Pozorski

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:  
POZORSKI S.C. Piotr Pozorski

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** NIP 5551915896

**7.3.3) Ulica:** ul. Klaskawska 23

**7.3.4) Miejscowość:** Złotowo

**7.3.5) Kod pocztowy:** 89-650

**7.3.6.) Województwo:** pomorskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:**  
Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-08-19

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 2097346,80 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2022-08-31

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy