



Urząd Miasta
Jastrzębie-Zdrój

Biuro ds. Zamówień Publicznych

Jastrzębie-Zdrój, dn. 12.05.2021 r.

BZP.271.10.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn.: „**Budowa, przebudowa dróg, ulic: Przebudowa i rozbudowa ul. Wyzwolenia (7814S) w Jastrzębiu-Zdroju**”

Do treści specyfikacji warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść pytań poniżej). Działając w myśl art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), informuję:

ZESTAW PYTAŃ NR 3, 4, 5, 6 i 7

Pytanie nr 1:

W pozycji przedmiaru drogowego nr 29.d.2 dotyczącego frezowania nawierzchni podano informację, iż: destruktu Wykonawca dostarczy w miejsce wskazane przez Zamawiającego - proszę o podanie szacowanej ilości km lub miejsca dostarczenia destruktu w celu prawidłowej kalkulacji ceny.

Odpowiedź:

Miejsce do składowania destruktu asfaltowego wskazane przez Zamawiającego zlokalizowane będzie w odległości do 10 km od miejsca prowadzonych robót.

Pytanie nr 2:

W STWIOR w punkcie nr 1.15.18 został zamieszczony zapis co do wymogów zaplecza budowy oraz miejsca dla IK. Proszę o informacje w której pozycji Wykonawca ma przyjąć koszty związane z obsługą budowy, zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, geodezyjnej powykonawczej - dla całości realizacji zadania.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 3 wzoru umowy:

„1. Oprócz robót zasadniczych wyszczególnionych w przedmiarze robót Wykonawca zabezpieczy wykonanie na własny koszt następujących prac:

- pomiary, obsługę geodezyjną, wytyczenia, badania itp. niezbędne do odbioru robót wymaganych przepisami Prawa Budowlanego, normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- zabezpieczenie terenu objętego robotami, wykonanie odpowiednich zabezpieczeń bhp, barier ochronnych, itp.,
- organizację placu budowy i zaplecza,
- zabezpieczenie w trakcie wykonywania robót sąsiednich, istniejących obiektów, przed uszkodzeniami mechanicznymi. W razie jakichkolwiek zaniedbań i usterek, ich skutki ponosi Wykonawca robót i usuwa je na własny koszt,

- wszelkie roboty tymczasowe takie jak: prace porządkowe i inne nie wymienione wyżej roboty tymczasowe związane z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót, a także limitujące wykonanie zadania zgodnie z dokumentacją i zasadami wiedzy technicznej,
- wykonanie tablic informacyjnych (zgodnie ze wzorem i informacją instytucji dofinansowującej zadanie, o wymiarach 80cm x120 cm – 4 szt., mocowanie na dwóch słupach każda)
- Zlecenie nadzoru archeologicznego,
- Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z wykonaniem oznakowania oraz jego utrzymaniem. Zamawiający oczekuje realizacji robót częściowo pod ruchem. Projekt organizacji ruchu należy uzgodnić z Zamawiającym,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej wg odpowiednich branż w sposób ustalony z Inwestorem (w tym kolory segregatorów, listę dokumentów) Dokumentacja dostarczona będzie w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz na nośnikach elektronicznych (CD),
- Nadzory branżowe, przełączenia i odbiory branżowe.”

Powyzsze prace należy wykonać na własny koszt czyli w ramach kosztów pośrednich.

Pytanie nr 3:

W przedmiarach robót drogowych brak pozycji rozbiórek nawierzchni z kruszywa po wykonaniu frezowania nawierzchni bitumicznej. Proszę o informacje w której pozycji kosztorysu drogowego Wykonawca ma przyjąć te rozbiórki. oraz czy Zamawiający zezwala na wykorzystanie istniejącej podbudowy(z rozbiórki) do ponownego wykorzystania na spodnie warstwy konstrukcji.

Odpowiedź:

Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zawiera się w poz 56. - Roboty ziemne

Kruszywa z odzysku nie wolno wykorzystać do nowych warstw konstrukcyjnych - kruszywo to nie spełnia określonych w STWIORB parametrów.

Projektant dopuszcza zastosowanie innych warstw konstrukcyjnych pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów określonych w przepisach technicznych

Pytanie nr 4:

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji technicznej dotyczącej wiaty przystankowej.

Odpowiedź:

W **poz. 94** należy wycenić wiaty przystankowe o następujących parametrach technicznych:

1. wymiary wiaty

- długość wiaty przy podstawie 4000 mm do 4050 mm;
- szerokość przy podstawie 1350 mm do 1400 mm,
- długość dachu 4600 mm do 4650 mm,
- szerokość dachu 1950 mm do 2000 mm,
- wysokość linii dachu 2200 mm do 2250 mm,
- wysokość całkowita 2500 mm do 2550 mm,

2. konstrukcja wiaty z profili stalowych o zamkniętych przekrojach tj. słupki pionowe o wymiarach min.40x40x2 mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wymiarach min.80x40x2,

3. profile ocynkowane ogniowo,

4. profile lakierowane

5. kolorystyka wiaty:

- dach : żółty RAL 1003

- konstrukcja ścianek bocznych oraz ścianki tylnej: zielony RAL 6029

6. dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości min. 4,5 mm, wystający poza obrys podstawy wiaty
7. przeszklenie ścian: szkło bezpieczne hartowane grubości min. 8 mm, mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nie uprawnione,
8. wiaty wyposażone w zamykaną gablotę informacyjną aluminiową na rozkład jazdy o wymiarach 1295x1200 mm,
9. wiaty wyposażone w ławkę z siedziskiem z drewna iglastego na całej długości wiaty, oparcie stalowe ocynkowane lakierowane w kolorze wiaty.
10. rysunek wiaty:



Ww wiaty swoim wyglądem winny nawiązywać do wiat przystankowych stosowanych na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój dla utrzymania ich jednolitego charakteru.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentacji technicznej. Zgodnie z STWIOR należy wykonać warstwę wiążącą AC16W o grubości 8 cm, natomiast według przekroju technicznego i przedmiaru robót (poz. 86) – grubość 6 cm.

Odpowiedź:

Grubość warstwy wiążącej należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót, tj. 6 cm

Pytanie nr 6:

Jakiego typu wiaty przystankowe będą zabudowywane na zatokach autobusowych? Zwracam się z prośbą o udostępnienie rysunków szczegółowych wiaty przystankowej ponieważ nie znajduje się on w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie została ujęta w odpowiedzi na pytanie nr 4.

Pytanie nr 7:

Jakiego typu oraz wymiarów będą prefabrykowane ścianki czołowe dla rur fi 500 oraz fi 400, wykonywane przy robotach kanalizacyjnych oraz przepustach pod zjazdami? Zwracam się z prośbą o udostępnienie rysunków szczegółowych niniejszych ścianek czołowych ponieważ nie znajdują się one w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami przedmiaru, należy zastosować ścianki czołowe prefabrykowane ze skrzydełkami. Projektant dopuszcza zastosowanie ścianek monolitycznych wykonanych na budowie. W trakcie realizacji Wykonawca winien przedstawić do akceptacji Projektanta proponowane rozwiązanie.

Ponadto korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) Zamawiający modyfikuje treść Formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 1 do swz, poprzez dodanie w pkt. II ppkt 2a o następującym brzmieniu:

„2a. Oferuję udzielenie-letniego okresu gwarancji (minimum 5 lat, maksymalnie 10 lat, okres gwarancji należy podać w latach)”

Nowy wzór formularza ofertowego przekazujemy w załączeniu.

Jednocześnie korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 286 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) informuję, iż zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą:

- termin składania ofert: 18.05.2021 r. do godz. 10:00,
- termin otwarcia ofert: 18.05.2021 r. godz. 11:00.
- termin związania ofertą: do dnia 16.06.2021 r.

W związku z przesunięciem terminu składania i otwarcia ofert, korzystając z art. 286 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2019/ informuję, iż zmianie ulegają zapisy:

1. **Zmianie ulegają zapisy Rozdziału 17 pkt 1. „Sposób oraz termin składania ofert”, który otrzymuje nowe brzmienie:**
„1. Ofertę należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem Platformy nie później niż do dnia 18.05.2021 r., do godz. 10:00”.
2. **Zmianie ulegają zapisy Rozdziału 18 pkt. 1. „Termin otwarcia ofert”, który otrzymuje nowe brzmienie:**
„1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 18.05.2021 r. o godz. 11:00.
3. **Zmianie ulegają zapisy Rozdziału 19 pkt. 1. „Termin związania ofertą”, który otrzymuje nowe brzmienie:**
„1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 16.06.2021 r.”

Pozostałe zapisy specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

Kopia:

BZP a/a