



WP.3211.98.2024

Opole, 09.12.2024 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Rozbudowa układu komunikacji drogowej Ronda Milenijnego w miejscowości Kędzierzyn-Koźle”**, wyjaśnia poniżej.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie obiektu mostowego poprzez rezygnację z wiaduktu łukowego o rozpiętości przęsła 100 m na rzecz konstrukcji tańszej w utrzymaniu i budowie np. kilku przęsłowego wiaduktu płytowo-belkowego żelbetowego/sprężonego?

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację rozwiązań projektowych w zakresie dróg i ronda, przy zachowaniu wymaganych parametrów dla danej klasy drogi i spełnieniu wymagań obowiązujących przepisów prawa, tak aby uzyskać krótszy obiekt mostowy?

Odpowiedź na pytanie nr 1 i 2:

Zamawiający dopuszcza optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie obiektu mostowego, dróg i ronda. Zakres optymalizacji uwarunkowany jest uzgodnieniem zaktualizowanej koncepcji z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu. Wszelkie zmiany winny być poparte odpowiednimi analizami i obliczeniami.

Program inwestycyjny obejmuje budowę węzła drogowego typu WB, którego przeznaczeniem jest prowadzenie bezkolizyjnego ruchu kołowego dla ciągu głównego DK 40 wiaduktem ponad drogami wojewódzkimi, w związku z tym decydem w sprawach optymalizacji rozwiązań projektowych będzie zarządca drogi krajowej.

Pytanie nr 3:

Rozdział 4.4. ust 4.4.1. pkt a) i b) SWZ – Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który wykonał (zakończył) **w okresie ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlany i wykonawczy lub budowlano-wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy ** drogi lub ulicy o parametrach klasy GP* lub wyższej o

- długości co najmniej 0,9 km stanowiący jeden odcinek drogi lub ulicy (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),
- b) jeden projekt budowlany i wykonawczy lub budowlano-wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu mostowego*** o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia w tym strunobetonowa, kablobetonowa lub zespolona) w ciągu drogi o parametrach klasy GP lub wyższej.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu określonego w pkt. 4.4.1 specyfikacji warunków zamówienia i pozostawia warunek określony w pkt. 4.4.1 SWZ bez zmian.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Barłomiej Horaczuk

