



Gorzów Wlkp., dnia 20.01.2021 r.

Nr postępowania: : 899/2020/023_autobusy_hybrydy

Nazwa postępowania: Dostawa 2 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi o długości 11,5m – 12,5m z napędem spalinowo – elektrycznym

**Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym
opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego
Unii Europejskiej pod nr 2020/S 255-643054 w dniu 31.12.2020 r.**

W dniu 12 i 15.01.2021 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Dot. p. 2.f Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający podając mało prawdopodobną, bardzo dużą wartość pojemności skokowej silnika, wynoszącą 4500 dm³, miał na myśli pojemność 4,3 dm³ ?

Odp.1 Zamawiający ma na myśli 4 500 cm³ – błąd pisarski.

Pytanie 2

Dot. p. 2.f Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ zasilania silnika w związku z wprowadzeniem nowej generacji silników spełniających obowiązującą normą emisji spalin Euro VI nie posiada filtra wstępnego, a podgrzewany jest filtr dokładnego oczyszczania ?

Odp.2 Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ zasilania silnika w związku z wprowadzeniem nowej generacji silników spełniających obowiązującą normą emisji spalin Euro VI nie posiada filtra wstępnego, a podgrzewany jest filtr dokładnego oczyszczania

Pytanie 3

Dot. p. 2.5 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający zaakceptuje współpracujący z silnikiem generator o mocy powyżej 10 kW, przejmujący w określonych warunkach funkcję wspomaganie napędu ?

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Odp. 3 Zamawiający dopuszcza współpracujący z silnikiem generator o mocy powyżej 10 kW, przejmujący w określonych warunkach funkcję wspomagania

Pytanie 4

Dot. p. 2.7 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

W celu uniknięcia zakłóceń pracy układów elektronicznych zespołu napędowego i dużą bezwładność mas układu korbowo-tłokowego, w nowoczesnych średnich i dużych silnikach odchodzi się od stosowania układu start-stop.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Odp.4 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym celu uniknięcia zakłóceń pracy układów elektronicznych zespołu napędowego i dużą bezwładność mas układu korbowo- tłokowego, w nowoczesnych średnich i dużych silnikach odchodzi się od stosowania układu start-stop

Pytanie 5

Dot. p. 3.2 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

W naszych autobusach system automatycznego poziomowania autobusu działa w sposób ciągły i bezawaryjny, z tego powodu nie ma konieczności stosowania znaczników poziomowania.

W przypadku konieczności kalibrowania czujnika poziomowania pomiaru dokonuje się do wysokości

progu wejściowego od strony podwozia autobusu.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Odp.5 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza system automatycznego poziomowania autobusu bez konieczności stosowania znaczników poziomowania.

Pytanie 6

Dot. p. 3.8 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zapewniające sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 6,5 bar?

Włączenie się tej sygnalizacji nakazuje powstrzymanie się od jazdy aż do uzupełnienia ciśnienia powietrza powyżej tej wartości.

W przypadku dalszego spadku ciśnienia rozpoczyna się proces hamowania. Wartość ciśnienia poniżej którego rozpoczyna się efektywne hamowanie nie jest dokładnie zdefiniowana. Zależy ona przede wszystkim od konstrukcji siłowników membranowo-sprężynowych i stopnia zużycia sprężyn uruchamiających hamulec.

Odp. 6 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza rozwiązanie zapewniające sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 6,5 bar.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Pytanie 7

Dot. p. 3.9 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający zaakceptuje przełącznik retardera co najmniej trójstopniowy ?

Odp. 7 zamawiający potwierdza, że zaakceptuje przełącznik retardera co najmniej trójstopniowy.

Pytanie 8

Dot. p. 4.1 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści szybę czołową przedniej tablicy kierunkowej, która w oparciu o odpowiednio rozprowadzony system wentylacji czołowej części autobusu skutecznie zabezpieczona jest przed zaparowywaniem i zamarzaniem ?

Odp. 8 Zamawiający potwierdza, że dopuści szybę czołową przedniej tablicy kierunkowej, która w

oparciu o odpowiednio rozprowadzony system wentylacji czołowej części autobusu skutecznie zabezpieczona jest przed zaparowywaniem i zamarzaniem.

Pytanie 9

Dot. p. 4.1 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy ze względu na koszty ewentualnych napraw powypadkowych, Zamawiający dopuści zastosowanie dzielonego, trzyczęściowego zderzaka tylnego ?

Odp. 9 Zamawiający potwierdza, że Zamawiający dopuści zastosowanie dzielonego, trzyczęściowego zderzaka tylnego.

Pytanie 10

Dot. p. 4.1 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie lusterek zewnętrznych o wymiarach co najmniej 340x178 mm i lusterek wewnętrznych przednich o wymiarach co najmniej 400x165 mm ?

Odp. 10 Zamawiający potwierdza, że dopuści zastosowanie lusterek zewnętrznych o wymiarach co najmniej 340x178 mm i lusterek wewnętrznych przednich o wymiarach co najmniej 400x165 mm.

Pytanie 11

Dot. p. 4.2.1 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści system oddzielnej obsługi skrzydeł drzwi I, polegający na możliwości blokowania pojedynczych skrzydeł ?

Odp. 11 Zamawiający potwierdza, że dopuści system oddzielnej obsługi skrzydeł drzwi I,

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



polegający na możliwości blokowania pojedynczych skrzydeł

Pytanie 12

Dot. p. 4.5 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza emitowanie hałasu? System sterowany jest za pomocą wielostopniowego regulatora.

Odp. 12 Zamawiający potwierdza, że dopuści stosowany system konwektorowo-nawiewny ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza emitowanie hałasu. System sterowany za pomocą wielostopniowego regulatora.

Pytanie 13

Dot. p. 4.7 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający zaakceptuje układ klimatyzacji, zapewniający pełny komfort pasażerom, włączający urządzenie klimatyzacyjne automatycznie, bez możliwości wymuszenia pracy samych wentylatorów?

Odp.13 Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie 14

Dot. p. 5.1 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Prosimy o doprecyzowanie jaki sposób zamykania na zamek patentowy radiotelefonu, urządzenia nagłaśniającego i komputera pokładowego przewidział Zamawiający?

Odp.14 Zamawiający potwierdza, że zamek patentowy ma posiadać jednakowy wzór klucza dla wszystkich dostarczonych autobusów. Umieszczenie zamka powinno znajdować się w łatwo dostępnym miejscu w klapie inspekcyjnej za którą zamontowane są: radiotelefon, urządzenia nagłaśniające i komputer pokładowy.

Pytanie 15

Dot. p. 5.1 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Nasze autobusy zaprojektowaliśmy ze szczególnym uwzględnieniem estetyki wnętrza autobusu, używamy dobrane pod kątem wyglądu, jak również utrzymania w czystości materiały wnętrza dla ścian bocznych oraz sufitu. Stosujemy, sprawdzony jeden rodzaj kolorystyki dla ścian bocznych oraz jeden rodzaj dla sufitu, różniący się od siebie rodzajem desenia i odcieniem tak, aby zapewnić wysoką estetykę wnętrza, która doskonale harmonizuje





z pozostałymi elementami tj. nadkola, siedzenia, klapy nadokienne itp., daje to możliwość połączenia aż z pięcioma różnymi wzorami podłogi.

Czy to rozwiązanie dotyczące wykończenia wnętrza zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego ?

Odp.15 Zamawiający potwierdza, że Kolorystyka wnętrza pozostaje do uzgodnienia z Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., przed podpisaniem umowy.

Pytanie 16

Dot. p. 5.2 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań technicznych autobusów jeżeli podłoga oraz nadkola i podesty są pokryte masą wygłuszająco-lakierniczą dającą szczelność podłogi na połączeniach powierzchni poziomych oraz pionowych.

Dodatkowo powierzchnie poziome są wyklejane wykładziną antypoślizgową zapewniającą odpowiedni komfort dla pasażerów jednocześnie zapewniając łatwą obsługę. Rozwiązanie takie jest stosowane w autobusach eksploatowanych przez Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuści tak wykonaną podłogę i uzna za spełnione zapisy SIWZ odnośnie tego punktu ?

Odp.16 Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ i dopuszcza aby nadkola i podesty były pokryte masą wygłuszająco-lakierniczą dającą szczelność podłogi na połączeniach powierzchni poziomych oraz pionowych.

Pytanie 17

Dot. p. 5.3, 5.6 i 5.7 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Rozmieszczenie poręczy dla pasażerów w naszych autobusach jest ustalone i odpowiada warunkom bezpieczeństwa i dostępności dla pasażerów z każdego miejsca stojącego.

Kolorystyka foteli i wnętrza do wyboru z bogatej palety znajdującej się w naszej ofercie.

Rolę uchwytów na ściankach osłonowych pełnią uchwyty zamocowane na skrzydłach drzwi ze względu na brak możliwości mocowania uchwytów na ściankach osłonowych przy drzwiach otwierających się do wnętrza.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązania ?

Odp.17 Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ. Zamawiający potwierdza, że kolorystyka wnętrza pozostaje do uzgodnienia z Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim

Sp. z o.o., przed podpisaniem umowy. Zamawiający dopuszcza aby rolę uchwytów na ściankach osłonowych pełniły uchwyty zamocowane na skrzydłach drzwi.

Pytanie 18

Dot. p. 5.4 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Sygnal dźwiękowy stanowiska dla inwalidy jest wysyłany przez system zapowiedzi. Poręcz stanowiska inwalidzkiego, ze względu na stabilność, nie jest rozkładana. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązania ?



Odp.18 Zamawiający potwierdza podtrzymuje zapisy w SIWZ i dopuszcza aby sygnał dźwiękowy stanowiska dla inwalidy mógł być wysyłany przez system zapowiedzi

Pytanie 19

Dot. p. 5.9 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści min. 6 szt. głośników do wygłaszania komunikatów ?

W naszych autobusach głośniki są odpowiednio dobrane do kubatury pojazdu i w sposób zadowalający zapewniają odpowiednią, bardzo dobrą akustykę komunikatów głosowych. Rozwiązanie takie sprawdza się w wielu polskich miastach, gdzie użytkowane są nasze autobusy.

Odp. 19 Zamawiający potwierdza, że dopuści min. 6 szt. głośników do wygłaszania komunikatów

Pytanie 20

Dot. p. 5.10 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści szybę przedniego wyświetlacza systemu informacji pasażerskiej, która w oparciu o odpowiednio rozprowadzony system wentylacji czołowej części autobusu skutecznie zabezpieczona jest przed zaparowywaniem i zamarzaniem ?

Odp. 20 Zamawiający potwierdza, że dopuści szybę przedniego wyświetlacza systemu informacji pasażerskiej, która w oparciu o odpowiednio rozprowadzony system wentylacji czołowej części autobusu skutecznie zabezpieczona jest przed zaparowywaniem i zamarzaniem.

Pytanie 21

Dot. p. 6.3 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający, ze względu na zastosowanie energooszczędnego układu wspomagania przekładni kierowniczej, niezależnego od napędu mechanicznego z silnika spalinowego, zaakceptuje umieszczenie zbiornika oleju hydraulicznego za przednią ścianą autobusu ?

Odp. 21 Zamawiający potwierdza, że dopuści zastosowanie energooszczędnego układu wspomagania przekładni kierowniczej, niezależnego od napędu mechanicznego z silnika spalinowego, zaakceptuje umieszczenie zbiornika oleju hydraulicznego za przednią ścianą autobusu.

Pytanie 22

Dot. p. 6.4 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym zbiornik na roztwór mocznika (AdBlue) ma pojemność około 27 dm³ ?

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Silniki spełniające normę emisji Euro VI w naszych autobusach charakteryzują się wyjątkowo niskim zużyciem roztworu mocznika. Obecnie ilość czynnika AdBlue zawarta w zbiorniku o pojemności 27 dm³ wystarcza na przejechanie odległości odpowiadającej zużyciu ok. 2-3 pełnych zbiorników paliwa.

Odp. 22 Zamawiający potwierdza, że dopuści rozwiązanie , w którym zbiornik na roztwór mocznika(Ad Blue) ma pojemność około 27 dm³.

Pytanie 23

Dot. p. 8.2 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający zaakceptuje umieszczenie przycisku zewnętrznego dla inwalidy po prawej stronie drzwi II, oraz zastosowanie niepodświetlanego przycisku jednoczesnego zamykania wszystkich drzwi w kolorze innym niż czerwony

Odp.23 Zamawiający dopuszcza umieszczenie przycisku zewnętrznego dla inwalidy po prawej stronie drzwi II oraz zastosowanie podświetlanego przycisku jednoczesnego zamykania wszystkich drzwi w kolorze czerwonym zgodnie z zapisem w SIWZ.

Pytanie 24

Dot. p. 8.3 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie oświetlenia obszaru wsiadania i wysiadania w okolicy drzwi przy użyciu listew LED umieszczonych na krawędzi progu?

Takie rozwiązanie pozwala uniknąć szeregu wad. Między innymi:

- nie występują uszkodzenia mechaniczne np. podczas mycia autobusu, jak w przypadku odstających lamp zamontowanych na zewnątrz,
- powierzchnia chodnika bądź peronu jest oświetlana bezcieniowo – przy lampach zamontowanych nad tułowiem wsiadającego, obszar podzielony jest na strefę światła i strefę cienia o dużym skonstrastowaniu,
- unikamy mało estetycznego rozwiązania umieszczania na boku nadwozia dodatkowego elementu.

Odp. 23 Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Pytanie 25

Dot. p. 8.4 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający zaakceptuje system oświetlenia kabiny i pulpitu kierowcy przez oświetlenie dachowe, włączające się bezpośrednio po otwarciu drzwi pierwszych, bez stałego podświetlenia włączników.

Odp. 24 Zamawiający zaakceptuje system oświetlenia kabiny i pulpitu kierowcy przez oświetlenie dachowe, włączające się bezpośrednio po otwarciu drzwi pierwszych, bez stałego podświetlenia włączników

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Pytanie 25

Dot. p. 8.5 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

System rozruchu i przyspieszonego rozgrzewania silnika w naszych autobusach, nie wymaga podgrzewania przez zasilaną zewnętrznymi grzałką.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie bez elektrycznego podgrzewania zewnętrznego ?

Odp. 25 Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 26.

Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 2.5 tabeli pisze:

„Moc silnika/ów wykorzystywanych do napędzania pojazdu nie może być mniejsza niż 130 kW.- Silnik/i ten może również pełnić funkcję generatora energii elektrycznej. W przypadku kiedy silnik jest wykorzystywany jedynie jako generator energii elektrycznej jego moc nie może być mniejsza niż 10kW”

Ponieważ treść tego zapisu nie jest dla wykonawców całkowicie jednoznaczna, prosimy o udzielenie odpowiedzi:

1. Czy niezależnie od konstrukcji napędu hybrydowego, do napędzania kół pojazdu oprócz silnika spalinowego wymagane jest wykorzystanie także silnika (lub silników) elektrycznego o mocy min. 130 kW?

Odp.26 Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia silnik/i elektryczne mogą służyć do napędzania pojazdu lub pracować jako generator energii elektrycznej lub mogą pełnić obie funkcje równocześnie. Biorąc pod uwagę różne koncepcje napędu Zamawiający nie narzuca konkretnego rozwiązania.

Pytanie 27.

Czy właściwa jest interpretacja zapisu w punkcie 2.5 : gdy wykorzystywany do napędzania pojazdu silnik o mocy 130 kW pracuje jako generator, musi wytwarzać co najmniej 10 kW mocy?

Odp. 27 Zamawiający nie określa minimalnej mocy generowanej przez układ w danym momencie. Podana moc określa minimalne parametry dla silników elektrycznych, służących do napędzania kół pojazdu – jeśli takie zostały zastosowane, lub generatora energii w układzie hybrydowym jeśli takie rozwiązanie zostało zastosowane.

Pytanie 28.

Czy dopuszczalne jest rozwiązanie, w którym silnik elektryczny pełni funkcję jedynie generatora energii elektrycznej i nie wytwarza momentu obrotowego dla napędzania kół autobusu?



Odp.28 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w postaci generatora energii odzyskującego energię z układu jezdnego i/lub silnika

Pytanie 29

Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 2.1 tabeli pisze:

„...Wymagane jest potwierdzenie kwalifikacji napędu jako hybrydowego świadectwem homologacji.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia świadectwa homologacji (lub jego odpisu) przed dostawą autobusów?

Odp. 29 Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia homologacji przed dostawą autobusów

Pytanie 30.

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w punkcie XV. A. 2.2. lp. 6. w tabeli pisze:

„Wykonawca zobowiązany dołączyć do oferty wyniki badań zużycia paliwa zgodne z procedurą SORT-2 zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014r.,: UITP Project Sort, ”

Czy Zamawiający zgodzi się na to, żeby wykonawca złożył w ofercie oświadczenie o zużyciu paliwa zaoferowanych autobusów, a wyniki badań przeprowadzonych zgodnie z procedurą SORT-2 z wynikiem nie wyższym od zadeklarowanego dostarczył przed dostawą autobusów?

Odp.30 Zamawiający potwierdza, że zgodzi się na to, żeby wykonawca złożył w ofercie oświadczenie o zużyciu paliwa zaoferowanych autobusów, a wyniki badań przeprowadzonych zgodnie z procedurą SORT-2 z wynikiem nie wyższym od zadeklarowanego dostarczył przed dostawą autobusów

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy
mgr Iwona Trzecińska

Zatwierdzam
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
dr Roman Maksymiak

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl