

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 01 sierpnia 2024 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT /⁴¹⁸⁶72024

dot.: Dostawa ładowarek pantografowych dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa
nr PKM/UZP/PN/TT/2/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że przygotowanie terenu pod dostarczane stacje ładowania jest w zakresie prac Zamawiającego, tj. Zamawiający odpowiednio dostarczy i zamontuje fundamenty, na których Wykonawca posadowi stacje ładowania.

Dot. SWZ 3.2 Podstawowe wymagania techniczne dotyczące pięciu kompletnych fabrycznie nowych stacji szybkiego ładowania zintegrowanych z masztami wyposażonymi w pantografy „odwrócone” (opuszczane „góra-dół”), będących przedmiotem zamówienia.

Jest to zintegrowany zespół funkcjonalnie ze sobą powiązanych urządzeń stacjonarnych, bez części mocującej (fundamentu) związanej z gruntem i bez instalacji doprowadzającej energię elektryczną od jej dostawcy, przeznaczonych do szybkiego i zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów za pomocą tzw. pantografu odwróconego („opadającego” na pojazd).

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający potwierdza, iż przygotowanie terenu pod dostarczane stacje ładowania jest w zakresie prac Zamawiającego. Budowa fundamentów pod dostarczone przez Wykonawcę stacje ładowania pozostaje po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że kable zasilające do dostarczanych stacji ładowania zostaną odpowiednio przygotowane przez Zamawiającego i Wykonawca nie powinien uwzględniać tych kosztów w swojej ofercie cenowej.

Dot. SWZ 4 TERMIN I WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

.2.1.1 Etap nr 2A: Wykonawca zrealizuje dostawę, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), wszystkich urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 3.1.2 do 3.1.4 SWZ.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza, że budowa infrastruktury sieci elektroenergetycznej zasilającej dostarczone stacje ładowania pozostaje po stronie Zamawiającego. Wykonawca nie powinien uwzględniać kosztów związanych z jej budową w swojej ofercie cenowej.

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację, czy Zamawiający we własnym zakresie wykona oznakowanie poziome i pionowe oraz dostosuje miejsca postojowe do uzyskania pozytywnego odbioru UDT?

Dot. SWZ 4 TERMIN I WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

.2.1.1 Etap nr 2A: Wykonawca zrealizuje dostawę, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), wszystkich urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 3.1.2 do 3.1.4 SWZ.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający informuje, że we własnym zakresie wykona oznakowanie poziome i pionowe oraz dostosuje miejsca postojowe do uzyskania pozytywnego odbioru UDT.

Pytanie nr 5:Dot. SWZ 4 TERMIN I WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

4.1 Etap nr 1: Dostarczenie dokumentacji posadowienia urządzeń infrastruktury ładowania: 4.1.1 Wymaganie: Wykonawca dostarczy do Zamawiającego dokumentację techniczną zawierającą informacje i rysunki niezbędne dla projektanta w celu przygotowania projektu budowlanego posadowienia elementów infrastruktury

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych oraz prace budowlane są poza zakresem zadania.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający potwierdza, że wszelkie prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych oraz prace budowlane są poza zakresem zadania.

Pytanie nr 6:Dot. Załącznik nr 2 do umowy - Warunki gwarancji pkt 16

Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczętą osoby uprawnionej do przeprowadzania obsług lub napraw gwarancyjnych.

Wykonawca zwraca uwagę, że postanowienie nie dotyczy przedmiotu umowy. W karcie gwarancyjnej stacji ładowania nie można wskazać „przebiegu kilometrów”.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wprowadzi zmianę w pkt.16 Załącznika nr 2 do umowy - Warunki gwarancji (zmiana nr 2).

Pytanie nr 7:

Czy prace związane z zasilaniem ładowarek oraz dostawy i montażu fundamentów zostaną objęte odrębnym postępowaniem?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający potwierdza, że prace związane z zasilaniem ładowarek oraz dostawy i montażu fundamentów zostaną objęte odrębnym postępowaniem.

Pytanie nr 8:

Proszę o potwierdzenie, że postępowanie dotyczy dostawy, montażu, podłączenia stacji ładowania oraz sytemu zarządzania. Czy w ramach postępowania Oferent zobowiązany jest do przeprowadzenia procesu odbiorów UDT dostarczonych stacji ładowania?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotowe postępowanie dotyczy dostawy, montażu, podłączenia stacji ładowania oraz sytemu zarządzania. W ramach postępowania Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia procesu odbiorów UDT dostarczonych stacji ładowania.

Pytanie nr 9:

Dot. SWZ.pdf

Wymagane parametry elektryczne:

2 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE TRZECH KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE” (OPUSZCZANE

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

„GÓRA-DÓŁ”)

2.5.1 Wymagana sprawności energetyczną na poziomie minimum 95%;

1 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY I MONTAŻU/ INSTALACJI STACJI ŁADOWANIA (ŁADOWAREK STACJONARNYCH)

1.2 Wymagane parametry elektryczne:

1.2.1 Wymagana sprawność energetyczna na poziomie minimum 94%;

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że wystarczającym będzie dostawa stacji ładowania o sprawności energetycznej na poziomie 94%.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający potwierdza i dokonuje zmiany w pkt. 2.5.1 SWZ (**zmiana nr 3**).

Pytanie nr 10:

Dot. SWZ.pdf

Wymagane parametry elektryczne:

2.5.1 Wymagana sprawności energetyczną na poziomie minimum 95%;

Pytanie nr 6:

Prosimy o informację na podstawie jakiej normy/wzoru Zamawiający określił wymaganą sprawność? Zgodnie z zasadami elektrotechniki na sprawność urządzenia wpływ ma wiele czynników: m. in. odległość od ładowarki do styków, ilość urządzeń potrzeb własnych w ładowarce, parametry sieci zasilającej itd. W związku z tym prosimy o informację czy Zamawiający wyraża zgodę na dostawę ładowarek, których sprawność jest „większa bądź równa 94%.” mierząc od zasilania ładowarki do styków?. Zmiana ta pozwoli również na udział większej ilości Wykonawców, a tym samym na możliwość otrzymania produktów w bardziej konkurencyjnych cenach. Wartość ta jest jedną z najczęściej spotykaną na rynku ze względu na straty cieplne powstałe w momencie przekształcania prądu przemiennego na stały.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający informuje, iż wprowadził **zmianę nr 3** i dokonał zmiany zapisu pkt 2.5.1 SWZ.

Pytanie nr 11:

Dot. SWZ.pdf

3.2.2 Wymagania ogólne - maszt wraz z platformą ładowania2.5.8 Napięcie zasilania dla stacji ładowania

– Napięcie zasilania dla s

acji ładowania: 3x400V AC, 50 Hz.

Do jakiego typu sieci zasilającej mają zostać podłączone stacje ładowania? (TN-C, TN-S, TN-C-S, inna?)

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający informuje, że stacje ładowania mają zostać podłączone do sieci zasilającej typu TN-C-S.

Pytanie nr 12:

SWZ, ust 16 pkt 8.5 - Proszę o potwierdzenie, że wszyscy pracownicy oddelegowani do odbycia szkolenia oraz do obsługi stacji ładowania będą posiadali stosowne uprawnienia wydane przez SEP.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający potwierdza, że wszyscy pracownicy oddelegowani do odbycia szkolenia oraz do obsługi stacji ładowania będą posiadali stosowne uprawnienia wydane przez SEP.

Pytanie nr 13:

SWZ, ust 5, pkt 5.1.5.3 – Oferent pragnie zwrócić uwagę, iż pantografowe stacje ładowania stanowią jedynie część stacji ładowania oferowanych na rynku w związku z czym zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę zapisu na "osiągnięcia w ostatnich trzech latach obrotowych, a jeżeli okres

działalności jest krótszy w tym okresie przychodu rocznego z działalności wynoszącego co najmniej 5 000 000 zł (słownie: pięć milionów złotych) w tym w obszarze produkcji i sprzedaży stacji ładowania 3 000 000 zł(słownie: trzy miliony złotych), bez podatku VAT.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 14:

SWZ, ust 5, pkt 5.1.5.4 - Oferent pragnie zauważyć, że pantografowe stacje ładowania zintegrowane z masztem wyposażone w odwrócony pantograf stanowią tylko część rozwiązań instalowanych na rynku Polskim, równie popularnym rozwiązaniem są stacje ładowania działające z klasycznym pantografem zainstalowanym na pojeździe, dodatkowo z uwagi na wymagane poziomy mocy i warunki terenowe stacja ładowania i maszt stanowią dwa urządzenia zainstalowane w różnych miejscach. W związku z powyższym w celu umożliwienia udziału w postępowaniu większej ilości oferentów posiadających stosowną wiedzę doświadczenie zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę zapisu na "Co najmniej dwie dostawy, każda po 2 stacje szybkiego ładowania wyposażone w maszt pantografowy (stacjonarnych elektrycznych ładowarek o mocy min 200kW każda), do ładowania magazynów energii autobusów elektrycznych. Taka modyfikacja zapisu pozytywnie wpłynie na konkurencję poprzez dopuszczenie do postępowania producentów produkujących stacje pantografowe o mocy powyżej 400kW.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 15:

SWZ, ust 16 pkt 1.2.1 - Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wykona we własnym zakresie:

1. Projekt budowlany
2. Instalację zasilającą dla stacji ładowania

3. Miejsce posadowienia stacji ładowania w tym fundament
4. Miejsce postojowe dla ładowanego autobusu elektrycznego

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający potwierdza.

Prezes Zarządu



Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Coatun