

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA** **WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

SST 08  
**INSTALOWANIE WIND**

CPV -45313100-5  
Instalowanie wind

## **Spis treści:**

1. Przedmiot
2. Zakres.
3. Materiały
4. Sprzęt
5. Transport
6. Warunki techniczne realizacji i wykonanie robót
7. Kontrola jakości robót
8. Jednostka obmiaru
9. Odbiór
10. Podstawa płatności
11. Przepisy związane

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące dostawy, montażu i odbioru dźwigu osobowego przy realizacji zadania: **"Przebudowa z montażem dźwigu osobowego w budynku Internatu PZKS w Wejherowie"**. Specyfikacja techniczna (ST) jest dokumentem pomocniczym przy realizacji i odbiorze robót.

### **1.2. Zakres.**

Specyfikacja techniczna jest elementem dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji robót oraz podstawą do ich prawidłowego wykonania. Zakres robót obejmuje dostawę, montaż oraz czynności odbiorowe dźwigu osobowego z szybem samonośnym oraz platformy przychodowej dla osób niepełnosprawnych. Koszty związane z odbiorem UDT, dokumentacją rejestracyjną i książkami rewizji ponosi Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Wszelkich niezbędnych upoważnień i pełnomocnictw udziela Zamawiający.

### **1.3. Materiały – parametry dźwigu osobowego**

PODSTAWOWE PARAMETRY	
dźwig	osobowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
Rodzaj napędu	Elektryczny, płynna regulacja prędkości
Lokalizacja maszynowni	bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszymbiu
Lokalizacja tablicy sterowej	na najwyższym przystanku, na poziomie drzwi szybowych
udźwig	630 kg (8 osób)
Ilość przystanków / ilość drzwi szybowych EI60	4/4
Ilość wejść do kabiny (drzwi kabinowych):	2 / przełot 180 stopni
Minimalna prędkość	1,0 m/s
wysokość podnoszenia	ok. 7,75 m
Rodzaj szybu	Stalowy, samonośny montowany wewnątrz budynku
Dostęp do dźwigu	Kontrola dostępu poprzez czytnik kart z klawiaturą
WYPOSAŻENIE KABINY	
drzwi kabinowe	automatyczne teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Kabina	przełotowa
Wymiar Kabiny	Min. szer. 1100 x gł. 1400 mm,

kabina dźwigu	wykonanie: ze stali nierdzewnej szczotkowanej, wyposażenie: <u>panel dyspozycji</u> – ( <i>antywandal</i> ) wykonany ze stali nierdzewnej „satyna” z piętrowskazywaczem cyfrowym, wyposażony w przyciski z grafiką Braille’a, podświetlane na obwodzie, dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny, sufit oraz prawa i lewa ściana – wykonane ze stali nierdzewnej „satyna”, oświetlenie – punktowe LED umieszczone w suficie, oświetlenie energooszczędne LED kabiny dźwigu powinno wyłączać się po upływie 0,5 godz. od czasu ostatniej jazdy kabiny , a po wyłączeniu powinno być załączane w momencie otwarcia drzwi kabiny. podłoga – wyłożona wykładziną niepalną, trudnoscieralną, antypoślizgową, poręcz – okrągła, ze stali nierdzewnej – 2 szt, lustro – ½ wysokości ściany bocznej, umieszczone nad poręczą, gong, wentylator, tablica przyzywowa. Komunikacja ze służbami ratowniczymi – połączenie ze służbami ratowniczymi za pomocą podłączenia z istniejącą centralą telefoniczną, VOX – informacja głosowa w kabinie o położeniu windy,
kasety wezwań	Wykonane ze stali nierdzewnej – satyna (antywandal), wyposażone w <u>strzałki kierunku jazdy na</u> przystanku oraz podświetlane na obwodzie przyciski z grafiką <u>Braille’a</u> , wyświetlanie usterki w j. polskim na piętrowskazywaczu na przystanku podstawowym,
sterowanie	mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych ( <i>zapis usterek w pamięci procesora</i> ) i funkcji specjalnych, sterowanie w IP, Zjazd pożarowy – integracja z centralą ppoż. budynku, Zjazd awaryjny – do najbliższego przystanku, po zaniku napięcia,
podszybie	1100 mm
nadszybie	3850 mm

#### 1.4. Sprzęt

Dowolny zapewniający prawidłowe wykonanie robót

#### 1.5. Transport

Dowolny zapewniający prawidłowe wykonanie robót

#### 1.6. Warunki techniczne realizacji i wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną, poleceniami nadzoru inwestorskiego.

#### 5.9. Odbiór

Odbiór dźwigu i platformy przez UDT przy ewentualnym udziałem Inspektora Nadzoru.

#### 5.10. Podstawa płatności

Za (kpl) zgodnie z obmiarem i podziałem na typy prac.

#### 5.11. Przepisy związane

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa, wdrażające do prawa polskiego Dyrektywę Dźwigową 95/16/WE,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: DzU nr 75 póź. 690 z 2002.04.12 z późniejszymi zmianami (zm. Dz. U.03.33.270 z 2002.12.16, zm. Dz. U.04.109.1156 z 2004.05.27)
- Polskie Normy min.: PN EN81 -1,2:2002, PN EN81-28:2004, PN-IEC 60364