

Kruszewiec, 07.11.2019 roku

Nr pisma: PRZPa-252/317a/2019/ZAP

Zapytanie ofertowe

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, w celu dokonania zamówienia, zwraca się z prośbą o podanie cen jednostkowych netto na wykonanie usługi naprawy:

L.P.	Nazwa	Rodzaj	j.m.	Ilość	Cena jednostkowa netto	wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
1.	Naprawa/regeneracja wanny do mycia oporów rozruchowych	Wg rysunku	szt.	1		
Razem						

1. Wymagania wobec dostawcy:

- 1) Preferowany termin realizacji dostawy: do 14 dni
- 2) Transport na koszt dostawcy.
- 3) Płatność przelewem 30 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
- 4) **Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem naprawy jest wykonanie naprawy skorodowanej i nieszczelnej wanny do mycia segmentów i oporów rozruchowych, aby po naprawie otrzymać mobilną wannę (basen) do mycia segmentów i oporów trakcyjnych zawierającej wszystkie elementy wykonane ze stali nierdzewnej mająca kontakt chemicznym czynnikiem czyszczącym. Po naprawie wanna (basen) musi być niezwykle trwała i estetycznie wykonana. Wanna będzie przeznaczona do mycia i płukania oporów rozruchowych agresywnymi chemikaliami o wysokim stężeniu czynnika czyszczącego. Wanna po naprawie ma zawierać się w wymiarach zewnętrznych 1500x750x300 mm. Zastosowane do naprawy wanny podzespoły muszą być wykonane z blachy kwasoodpornej o grubości ≈ 3 mm, materiału odpornego na wodę oraz agresywne chemikalia. Wanna musi posiadać stalowe wzmocnienia aby zapewnić stabilność konstrukcji pozwalające na prace w całym obszarze roboczym wanny. Ponadto należy wannę wyposażyć w kółka o minimalnej średnicy 100 mm z hamulcem 2 szt i bez hamulca 2 szt, w celu dogodnego jej przemieszczania gdy zajdzie taka konieczność.

Stanowisko do mycia oporów po naprawie ma zapewnić komfort obsługi bez użycia dodatkowych urządzeń (za wyjątkiem wymuszonej wentylacji) i sterownia – przemieszczania. Dla zapewnienia niniejszego warunku należy uwzględnić odbudowę kratki ociekowych mocowanych do konstrukcji wanny zapewniającej posadowienie oporu rozruchowego w celu osuszenia mytych elementów. Wanna musi również mieć wymieniony i zainstalowany zawór spustowy i pokrywę zamocowaną na zawiasach wraz z otworem wyciągowym $\varnothing 150$.

Zastosowany zawór do spustu w wannie ma zapewniać bezproblemowe opróżnianie znajdującego się w wannie kondensatu agresywnych płynnych chemicznie płynów. Dla bezproblemowego spustu kondensatu w elemencie spodu wanny należy wykonać przetłoczenia tzw. „kopertę”- zachowując spadek w kierunku spustu wody.

Naprawa wanny wykonana metodą spawania dla metali nierdzewnych i sprawdzona pod kątem szczelności. Komora basenu wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej, natomiast pozostałe elementy z materiału zabezpieczonego antykorozyjnie lub z profili kwasoodpornych, zapewniających warunki dla pracy z czynnikami agresywnymi. Wysokość wanny i zastosowanych podzespołów ma umożliwić zachowanie właściwej higieny stanowiska, odpływ śr. Około 52 mm

przystosowany do standardowych syfonów. Po naprawie konstrukcja stanowiska musi zapewnić nośność 1500 kg.

W załączniku znajdują się rysunki oczekiwanej wanny po naprawie wraz z wymiarami i zastosowanymi podzespołami.

2. Adres dostawy:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. , Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu
Sekcja Napraw Taboru, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno

3. W przypadku stwierdzenia asortymentu niespełniającego obowiązujących norm, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od Wykonawcy jego wymiany na właściwy.
4. Wymieniony w tabeli powyżej asortyment powinien być dostarczony w oryginalnych opakowaniach producenta z wyraźnym i czytelnym oznakowaniem produktu wraz z załączonym świadectwem, jakości. Materiały powinny spełniać wymagania wynikające z Polskich Norm, jak również normy w zakresie wymagań bezpieczeństwa, gabarytów oraz wymagań funkcjonalnych i eksploatacyjnych.

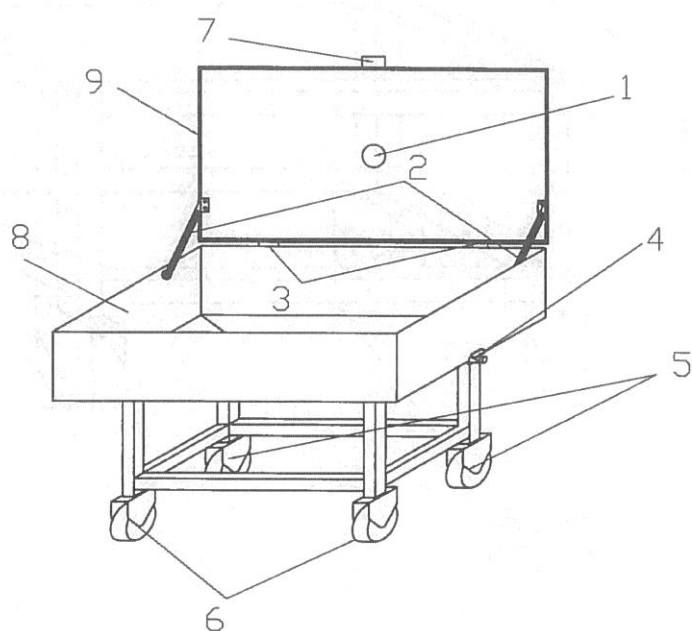
Ofertę prosimy przesać do dnia 13.11.2019 r. do godz. 12.00

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Myjka rysunek koncepcyjny

Załącznik Nr 2 – Wózek myjki rysunek koncepcyjny

Załącznik Nr 1 – Myjka rysunek koncepcyjny



1. Otwór wyciągowy
2. Zabezpieczenie pokrywy
3. Zawiasy
4. Zawór spustowy
5. Kółka stałe bez hamulca
6. Kółka obrotowe z hamulcem
7. Uchwyt pokrywy
8. Komora myjki
9. Uszczelnienie

Wykonał:	Ziótkowski Radostaw		Data
Sprawdził:	Dąbrowski Jarostaw		
Myjka rysunek koncepcyjny			ZNT Kruszewiec

Załącznik Nr 2 – Wózek myjki rysunek koncepcyjny

